**ИЗМЕНЕНИЯ**

**в конкурсную документацию для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров г. Березники опубликованную 23.01.2015г.**

В соответствии с п. 3.3. Положения о порядке проведения открытого конкурса на право заключения договора на осуществление перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров города Березники, утвержденного постановлением Главы г. Березники от 13.07.2009 N 1075 в конкурсную документацию для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров г. Березники (извещение о проведении конкурса опубликовано в газете «Березниковский рабочий» от 23.01.2015г. №7, конкурсная документация размещена на официальном сайте администрации города в сети «Интернет» [admbrk.ru](http://admbrk.ru/)**) вносятся следующие изменения:**

**Примечание к пункту 22 Инструкции участникам конкурса изложить в следующей редакции:**

**«Примечание:**

При заявке на участие в конкурсе (форма 3) транспортных средств, специально оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, баллы за такие транспортные средства увеличиваются в 1,3 раза.

(под транспортным средством оборудованным для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения понимается транспортное средство оснащенное оборудованием для посадки/высадки и перевозки граждан в инвалидных колясках, откидным пандусом и приспособлениями для крепления инвалидных колясок на низкопольном автобусе и соответствующие ГОСТ Р 50844-95). В случае выявления членами конкурсной комиссии несоответствие указанных автобусов ГОСТу, баллы за такой автобус не увеличиваются.

1. По критерию «Кадровый состав»:

- стаж работы водителей на пассажирских транспортных средствах – баллы за стаж каждого водителя суммируются (оценивается по данным Формы 4). Количество водителей для оценки критерия «Кадровый состав» берется из данных формы 4 и должно соответствовать требованиям режима труда и отдыха для выполнения объема перевозок. В подсчете баллов учитывается количество водителей в соответствии с количеством автобусов необходимых для выполнения объемов перевозок по лоту, но общее количество должно соответствовать режиму труда и отдыха водителей.

1. По критерию «Обеспечение безопасности дорожного движения»:

- состояние дорожно-транспортной дисциплины за последний календарный год оценивается следующим образом: отсутствие дорожно-транспортных происшествий – 5 баллов, наличие дорожно-транспортных происшествий – 0 баллов (информация, заверенная ГИБДД по месту регистрации, предоставляется участником конкурса за год, предшествующий дате размещения извещения о проведении конкурса в свободной форме – Форма 5 заявки); в случае если участник конкурса за год, предшествующий дате размещения извещения о проведении конкурса не осуществлял деятельность по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок – 0 баллов;

- Выявление нарушений условий договора управлением городского хозяйства с предъявлением штрафных санкций

Отсутствие нарушений – 5 баллов, за наличие нарушений - 0 баллов (информация, заверенная управлением городского хозяйства предоставляется участником конкурса за год, предшествующий дате размещения извещения о проведении конкурса в свободной форме, в случае если участник конкурса за год, предшествующий дате размещения извещения о проведении конкурса не осуществлял перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок по договору заключенному по итогам открытого конкурса – 0 баллов;

* суммарное значение определяется как сумма баллов по двум вышеуказанным показателям умноженное на весомость критерия.

4. По критерию «Производственная база»:

- суммарное значение определяется как сумма баллов умноженная на весомость критерия.

На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе конкурсной комиссией каждой заявке на участие в конкурсе относительно других по мере уменьшения суммарного значения по критериям конкурса присваивается порядковый номер. Заявке на участие в конкурсе, у которой наибольшее суммарное значение, присваивается первый номер. В случае если в нескольких заявках на участие в Конкурсе содержатся одинаковые условия исполнения Договора, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в Конкурсе, которая поступила ранее других заявок на участие в Конкурсе, содержащих такие же условия.

Наличие видеорегистраторов, автоинформаторов проверяется при проведении процедуры осмотра транспортных средств. Видеорегистраторы, автоинформаторы должны быть установлены на всем заявленном подвижном составе. В случае отсутствия видеорегистратора, автоинформатора хотя бы в одном ТС, данный показатель не учитывается при начислении баллов.

Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил наилучшие условия исполнения договора и заявке на участие в конкурсе которого присвоен первый номер».