

СВОД

предложений по результатам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

«Об утверждении порядка проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городским маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»

(наименование проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники)

1. Полный электронный адрес размещения проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники: официальный сайт администрации города Березники в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники:

начало "10" апреля 2017 г., окончание "21" апреля 2017 г.

3. Сведения о разработчике - организаторе публичных консультаций:
Управление городского хозяйства администрации города Березники


4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

N п/п	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1.	ИП Ворончихин Е.В.	Предложение о включении в состав 1 (одного) лота - только одного маршрута.	Решение о формировании лотов (в том числе по количеству маршрутов в одном лоте) будет приниматься Конкурсной комиссией. Решением Березниковской городской Думы от 27.09.2005 N 33 «О системе налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности» установлено, что система налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для оказания автотранспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов, осуществляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, имеющими на праве собственности или ином праве (пользования, владения и (или) распоряжения) не более 20 транспортных средств. Таким образом, количество единиц подвижного состава в одном лоте не будет превышать 20 единиц. Создание лота с большим количеством единиц подвижного состава допускаться не будет.
		Исключить слова «или их работников в течение года» из подпункта «г» пункта 3.9. проекта Порядка	формулировка подпункта «г» пункта 3.9. проекта Порядка соответствует Федеральному закону от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» «количество дорожно-

			транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» (подпункт 1 пункта 3 статьи 24). Внесение изменений считаем недопустимым.
		Предложение о резервном подвижном составе	Резервный подвижной состав в составе конкурсной заявки указывать не нужно. Победитель конкурса должен обеспечить установленный объем перевозок необходимым подвижным составом, соответствующий требованиям выданного свидетельства и карт маршрутов.
		Предложение в подпункт 6 пункта 8.3. проекта Порядка: «Заявление для участия в конкурсе транспортного средства, заявленного на другой конкурс (другой лот конкурса), проводимый организатором конкурса, по которому рассмотрение заявок уже состоялось и соискатель конкурса признан участником конкурса победителем конкурса».	Данная формулировка предусматривает невозможность заявки одного и того же подвижного состава в несколько лотов одного конкурса.
2.	ИП Ворончихин Е.В. ИП Федосеев Д.И. ООО «Диос» Д.В. Горяев ООО «Авто-Кварт» ИП Шукин П.Л. ИП Кондаков Д.А. ООО «ТД «Пирамида» Гришечкин А.Г.	Предложения по критериям оценки и сопоставления заявок	Предложения рассмотрены посредством обсуждения указанного проекта правового акта в форме круглого стола 21.04.2017г.
3.	Предложения к критериям оценки и сопоставления заявок ИП Ворончихина Е.В., ИП Говорущенко С.В., ООО «АВТ 59», ИП Моховикова С.В., коллективное обращение ИП Ворончихина Е.В. ИП Кондакова Д.А., ИП Федосеева Д.И., ИП Шукина П.Л., ООО «Диос», ООО «Тамерлан», ООО «ТД «Пирамида», ООО «Автокварт» в приложении.		

Вывод о необходимости внесения изменений в положения проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники, их масштабе и необходимости (отсутствии необходимости) изменения его концепции
Внесение изменений необходимо. Измененный проект правового акта приложен.

Должность руководителя
разработчика
Начальник управления
городского хозяйства

 / В.П. Зуев/
(ФИО, последнее - при наличии).

Кондаков

[Handwritten signature]

Приложение к своду предложений по результатам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники, затрагивающего вопросы осуществления деятельности предпринимательской и инвестиционной

	Критерий оценки	ИП Ворончихин Е.В. 1 вариант	ИП Ворончихин Е.В. 2 вариант	Коллективное письмо (ИП Ворончихин Е.В., ИП Кондаков Д.А., ИП Федосов Д.И., ИП Щукин П.Л., ООО «Диос», ООО «Тамерлан», ООО «ТД «Пирамида», ООО «Автокварт»))	ИП Говорушенко С.В.	ООО «АТЛ 59»	ИП Моховиков С.В.
1.	Возраст ТС:	-	2017-2015 - 10.6. 2014 - 2012 - 9.6. 2011 - и ранее 5.6.	2017-2015 - 10.6. 2014 - 2012 - 8.6. 2011 - 2009 - 6.6.	2017-2013 - 10.6. 2012 - 2011 - 8.6. 2010 - 2009 - 5.6.	2017-2013 - 10.6. 2012 - 2011 - 8.6. 2010 - 2009 - 5.6.	2017-10.6. 2016-8.6. 2015-7.6. 2014-6.6. 2013-5.6. 2012-4.6. 2011-3.6. 2010-2.6. 2009 и ранее 1.6.
2.	Низкопольный автобус	За каждую единицу 5.6.	2017-2013 - 5.6. 2012 - и ранее - 3.6.	2017-2015 - 5.6. 2014 - 2012 - 3.6. 2011 - 2009 - 2.6.	2017-2013 - 5.6. 2012 - и ранее - 1.6.	2017-2013 - 5.6. 2012 - и ранее - 1.6.	За каждую единицу 3.6.
3.	Экологически чистый класс	Евро 4 и выше - 4.6. Евро 3 - 2.6. Евро 2 и ниже - 0.6.	Евро 4 и выше - 4.6. Евро 3 - 2.6. Евро 2 и ниже - 0.6.	Евро 5 - 6.6. Евро 4 - 4.6. Евро 3 - 1.6. Евро 2 и ниже - 0.6.	Евро 4 и выше - 4.6. Евро 3 - 1.6. Евро 2 и ниже - 0.6.	Евро 4 и выше - 4.6. Евро 3 - 1.6. Евро 2 и ниже - 0.6.	Евро 4 и выше - 4.6. Евро 3 - 1.6. Евро 2 и ниже - 0.6.
4.	Голосовой информатив	-	За каждую единицу 2.6.	-	За каждую единицу 2.6.	За каждую единицу 2.6.	За каждую единицу 2.6.
5.	Максимальный срок эксплуатации при ТС	-	7 лет включ., - 3.6. Свыше 8 лет - 0.6.	-	7 лет включ., - 3.6. Свыше 8 лет - 0.6.	7 лет включ., - 3.6. Свыше 8 лет - 0.6.	7 лет включ., - 3.6. Свыше 8 лет - 0.6.
6.	Опыт работы	До 1 года - 0.6. От 1 до 3 (включ.) - 1.6. От 4 до 5 - 2.6. От 6 до 10 - 3.6. От 11 до 15 - 4.6. Более 16 лет - 5.6.	До 1 года - 0.6. От 1 до 5 (включ.) - 1.6. Свыше 6 лет - 2.6.	До 5 лет (включ.) - 1.6. Свыше 6 лет - 3.6.	От 1 до 5 (включ.) - 1.6. Свыше 6 лет - 2.6.	От 1 до 5 (включ.) - 1.6. Свыше 6 лет - 2.6.	До 1 года - 0.6. От 1 до 3 (включ.) - 2.6. От 3 до 10 (включ.) - 5.6.
7.	Количество ДТП	-	отсутствует - 0 0 - 0,05 - минус 1.6. 0,05 до 0,1 (включ.) - минус 2.6. Свыше 0,1 - минус 3.6.	-	отсутствует - 0 0 - 0,05 - минус 1.6. 0,05 до 0,1 (включ.) - минус 2.6. Свыше 0,1 - минус 3.6.	отсутствует - 0 0 - 0,05 - минус 1.6. 0,05 до 0,1 (включ.) - минус 2.6. Свыше 0,1 - минус 3.6.	отсутствует - 0 0 - 0,05 - минус 1.6. 0,05 до 0,1 (включ.) - минус 2.6. Свыше 0,1 - минус 3.6.