



Проект

**БЕРЕЗНИКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**VI СОЗЫВ**

**РЕШЕНИЕ №**

Дата принятия

2017 г.

**Об утверждении Положения  
об организации транспортного  
обслуживания населения  
автомобильным транспортом и  
городским наземным  
электрическим пассажирским  
транспортом на  
муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок города  
Березники**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Березники, Березниковская городская Дума РЕШАЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Березники.

2. Признать утратившими силу решения Березниковской городской Думы:

от 25.03.2008 № 431 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярных перевозок г. Березники»;

от 24.11.2009 № 674 «О внесении изменений в решение Березниковской городской Думы от 25.03.2008 № 431 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения г. Березники»;

от 29.03.2011 № 160 «О внесении изменений в решение Березниковской городской Думы от 25.03.2008 № 431 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярных перевозок г. Березники»;

от 28.01.2014 № 624 «О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярных перевозок г. Березники, утвержденное решением Березниковской городской Думы от 25.03.2008 № 431».

3. Опубликовать настоящее решение в официальном печатном издании.

4. Разместить настоящее решение, Положение, указанное в пункте 1 настоящего решения, на официальных сайтах Березниковской городской Думы и Администрации города Березники в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее решение вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Глава города

С.П. Дьяков

Председатель городской Думы

Э. В. Смирнов

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПАССАЖИРСКИМ  
ТРАНСПОРТОМ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА БЕРЕЗНИКИ**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Березники (далее – Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения города Березники автомобильным транспортом и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах перевозок и осуществлением контроля за выполнением перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Березники (далее – муниципальные маршруты регулярных перевозок).

1.2. Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

1.3. Положение устанавливает правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в целях:

- создания комфортной среды проживания в городе Березники;
- обеспечения потребностей населения города Березники в муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
- повышения качества предоставления транспортных услуг населению;
- повышения безопасности перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

создания равных условий доступа на рынок транспортных услуг города Березники для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

1.4. Основные понятия и термины, применяемые в настоящем Положении, используются в значениях, определенных федеральными законами от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее, соответственно - Федеральный закон № 259-ФЗ, Федеральный закон 44-ФЗ, Федеральный закон № 220-ФЗ) и принятыми в соответствии с ними Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

## **II. Организация перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок**

2.1. В целях обеспечения транспортного обслуживания населения города Березники организация перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляется в соответствии с порядком установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утверждаемым муниципальным правовым актом администрации города при соблюдении следующих условий:

### **2.1.1. При установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок:**

2.1.1.1. наличие устойчивого пассажиропотока;

2.1.1.2. соответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения;

2.1.1.3. отсутствие совпадения (не более 20%) заявляемого к установлению, изменению муниципального маршрута регулярных перевозок с действующим муниципальным маршрутом регулярных перевозок на момент обращения инициатора.

### **2.1.2. При отмене муниципального маршрута регулярных перевозок:**

2.1.2.1. отсутствие или снижение устойчивого пассажиропотока не менее чем на 20% по данным Муниципального казенного учреждения «Центральная диспетчерская служба г. Березники» (далее – МКУ «Центральная диспетчерская служба г. Березники») за 3 года предшествующих году принятия решения и (или) отсутствие социальной потребности в регулярных перевозках;

2.1.2.2. несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения;

2.1.2.3. необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Березники;

2.1.2.4. оптимизация маршрутной сети.

2.1.2.5. в случае, если открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной

документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией муниципального маршрута регулярных перевозок (далее, соответственно – конкурс, организатор конкурса).

2.2. Сведения об установленных, измененных, отмененных муниципальных маршрутах регулярных перевозок включаются в реестр муниципальных маршрутов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.3. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок размещается на официальном сайте администрации города в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

2.4. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения осуществляется комиссией по оценке дорожных условий на городских маршрутах регулярных перевозок (далее - комиссия).

2.4.1. Состав комиссии утверждается муниципальным правовым актом администрации города.

2.4.2. Обследование дорожных условий на муниципальных маршрутах регулярных перевозок производится комиссией перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду).

2.4.3. Результаты обследования оформляются актом. В случае выявления несоответствий требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, вплоть до временного прекращения движения транспортных средств на этих маршрутах или отмены маршрутов.

2.5. В зависимости от специфики пассажиропотока и его периодических изменений остановочные пункты по времени работы подразделяются на постоянные и «по требованию». Постоянные остановочные пункты устанавливаются в местах с устойчивым и значительным пассажирооборотом. Остановочные пункты «по требованию» устанавливаются в местах с малым и неустойчивым пассажирооборотом.

2.6. Перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями движения транспортных средств, разработанными и утвержденными организатором перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок – управлением городского хозяйства администрации города (далее – организатор регулярных перевозок).

2.7. Перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляются по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

### **III. Осуществление перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.**

3.1. Осуществление перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения

организатором конкурса муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

3.2. Установление тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с муниципальным правовым актом Березниковской городской Думы.

#### **IV. Осуществление перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

4.1. Осуществление перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается на основании выданных организатором регулярных перевозок свидетельств об осуществлении перевозок по соответствующим муниципальным маршрутам регулярных перевозок и картам на соответствующие муниципальные маршруты регулярных перевозок (далее, соответственно – свидетельство, карта муниципального маршрута).

4.2. Выдача свидетельств и карт муниципальных маршрутов осуществляется организатором регулярных перевозок по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, или без проведения конкурса в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ.

4.3. Открытый конкурс проводится в порядке, установленном муниципальным правовым актом администрации города.

4.4. К осуществлению перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам устанавливаются следующие требования:

4.4.1. Оборудование транспортных средств электронными навигационно-информационными системами мониторинга и управления движения транспортных средств (далее – электронная система) совместимыми с навигационно-информационной системой МКУ «Центральная диспетчерская служба г. Березники.

4.4.2. Передача юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство, МКУ «Центральная диспетчерская служба г. Березники» информации о движении транспортных средств, полученной с помощью электронной системы в режиме реального времени;

4.4.3. Оборудование транспортных средств автоинформаторами.

4.4.4. Заключение юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство, договора с МКУ «Центральная диспетчерская служба г. Березники» на оказание услуг по диспетчеризации муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Тарифы на услуги диспетчеризации, оказываемые МКУ «Центральная диспетчерская служба г. Березники», устанавливаются в порядке, установленном муниципальным правовым актом Березниковской городской Думы.

4.4.5. Администрация города вправе установить иные требования к осуществлению перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

## **5. Осуществление контроля выполнения перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок**

5.1 Централизованный контроль и регулирование движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляется МКУ «Центральная диспетчерская служба г. Березники».

5.2. Контроль соблюдения перевозчиками условий выполнения перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам осуществляется организатором регулярных перевозок и включает проверки:

соблюдения условий, установленных муниципальным контрактом осуществления перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

соответствия транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок условиям муниципального контракта осуществления перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

соблюдения утвержденного расписания движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

соблюдения установленного маршрута движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.3. При выявлении нарушений перевозчиком условий выполнения муниципального контракта осуществления перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам либо договора по осуществлению перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам организатор регулярных перевозок:

применяет к перевозчику меры ответственности, предусмотренные муниципальным контрактом осуществления перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

расторгает муниципальный контракт осуществления перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам либо в одностороннем порядке по основаниям, установленным муниципальным контрактом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам при наступлении обстоятельств, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ.