



**БЕРЕЗНИКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**IV СОЗЫВ**

**РЕШЕНИЕ № 431**

Дата принятия 25 марта 2008 г.

**Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения г. Березники**

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", п. 7 ст. 19 Устава города Березники, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, повышения эффективности работы городского пассажирского автотранспорта и электротранспорта, обеспечения безопасности дорожного движения,

Березниковская городская Дума РЕШАЕТ:

1. Утвердить «Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения г. Березники» во втором чтении согласно приложению.

2. Рекомендовать администрации города Березники в срок до 01.06.2008 создать:

2.1. муниципальное унитарное предприятие «Центральная диспетчерская служба г. Березники»;

2.2. постоянно-действующую комиссию по вопросам обеспечения транспортного обслуживания населения с участием депутатов Березниковской городской Думы на паритетной основе.

3. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по социальному развитию (Пасхалова Л.Н.).

4. Опубликовать данное решение в официальном печатном издании.

5. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава города



А.В. Мотовилов

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ**  
**ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНОГО**  
**СООБЩЕНИЯ Г. БЕРЕЗНИКИ**

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Предмет Положения**

1. Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения г. Березники (далее – Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом общего пользования и устанавливает основные принципы организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом общего пользования на территории города Березники.

2. Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом общего пользования на территории города Березники.

**Статья 2. Основные понятия и термины, используемые в настоящем положении.**

Для целей настоящего Положения применяемые в нем понятия и термины используются в следующих значениях:

**организация транспортного обслуживания населения** - комплекс мероприятий, реализуемый организатором пассажирских перевозок в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

**маршрут** - путь следования транспортного средства между начальным и конечным пунктом;

**маршрут регулярного сообщения** – установленный в процессе организации перевозок маршрут, по которому осуществляются регулярные перевозки пассажиров и который обустроен остановочными пунктами;

**договор перевозки пассажира** - договор, в соответствии с которым перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд;

**регулярные перевозки** - перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения, осуществляемые с определенной периодичностью согласно установленному расписанию движения;

**регулярные маршрутные перевозки** - регулярные перевозки пассажиров, ручной клади и багажа, предусматривающие посадку и высадку пассажиров на остановочных пунктах маршрута регулярного сообщения;

**маршрутные таксомоторные перевозки** - перевозки пассажиров, ручной клади и багажа, выполняемые по маршрутам регулярного сообщения на основании договора перевозки пассажира, предусматривающего посадку и высадку пассажиров по их требованию в разрешенных для этих целей местах маршрута регулярного сообщения;

**специальные маршрутные перевозки** – перевозки пассажиров, ручной клади и багажа разработанные по инициативе организаций для доставки работников организаций от мест проживания до мест работы, осуществляемые по оборудованным остановочным пунктам;

**нерегулярные перевозки** - перевозки пассажиров, ручной клади и багажа, которые не могут быть отнесены к регулярным перевозкам;

**специальные перевозки** - перевозки, выполняемые с применением провозной платы и льгот по оплате проезда, установленных перевозчиком;

**расписание движения** - поминутный график следования транспортного средства между остановочными пунктами или дифференцированные по времени суток и (или) дням недели интервалы следования транспортного средства между остановочными пунктами;

**объекты транспортной инфраструктуры** - контактные линии, автостанция, остановочные пункты, технологические стоянки транспортных средств, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, информационные комплексы, система управления движением и иные здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, используемые для выполнения регулярных перевозок;

**остановочный пункт** - место остановки транспортных средств, оборудованное для посадки (высадки) пассажиров и ожидания транспортных средств;

**маршрутная карта** - документ, подтверждающий правомочность работы транспортного средства на определенном маршруте регулярного сообщения по определенному графику.

**транспортное средство** - автобус (троллейбус), предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

**резервное транспортное средство** – автобус (троллейбус), прошедший технический осмотр, имеющий лицензионную карточку, находящийся в технически исправном состоянии, который в случае невыхода по техническим причинам, ДТП или иным обстоятельствам заявленного на обслуживание маршрута транспортного средства, обязан выйти на маршрут для замены выбывшего;

**схема маршрута** - графическое изображение маршрута условными обозначениями;

**паспорт маршрута** - документ, характеризующий маршрут: наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, рациональный тип используемого на маршруте подвижного состава, а также работу транспортных средств на маршруте с момента его открытия;

**рейс** - путь транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута в прямом и обратном направлении;

**график движения на маршруте** - количество и последовательность выполнения рейсов одним транспортным средством на определенном маршруте по утвержденному расписанию движения;

**организатор пассажирских перевозок** - функциональное подразделение администрации города Березники, уполномоченное на реализацию функций в области организации транспортного обслуживания населения на территории города;

**перевозчик** - юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

**перевозки транспортом общего пользования** - перевозки пассажиров, выполняемые на основании публичного договора с применением регулируемых тарифов и с предоставлением всех видов льгот по оплате проезда, установленных в соответствии с законами, иными нормативными правовыми актами федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Пермского края или органов местного самоуправления города Березники;

**водитель** - лицо, управляющее автотранспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения;

**кондуктор** - лицо, уполномоченное перевозчиком реализовывать в салоне транспортного средства разовые проездные билеты и контролировать правильность оплаты проезда пассажирами;

**пассажир** - физическое лицо, заключившее либо имеющее намерение заключить договор перевозки на маршруте регулярного сообщения;

**билет** - разовый документ, удостоверяющий право пассажира на пользование автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования за плату и подтверждающий заключение договора перевозки пассажира;

**проездной документ** (социальный проездной документ, проездной документ длительного пользования) - документ установленной формы, удостоверяющий право пассажира на заключение договора перевозки по обращению к перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки, без дополнительной оплаты проезда;

### Статья 3. Организация транспортного обслуживания населения

1. Полномочия городской Думы в организации транспортного обслуживания населения. Городская Дума:

- а) формирует политику в сфере транспортного обслуживания населения;
- б) утверждает программы развития пассажирского транспорта.

2. Полномочия городской администрации в организации транспортного обслуживания населения. Городская администрация:

а) определяет потребности населения в пассажирских перевозках, изучает интенсивность пассажиропотока, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения;

б) реализует мероприятия по строительству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры;

в) организует заключение договоров на выполнение перевозок по маршрутам регулярного сообщения.

3. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения города Березники осуществляется организатором пассажирских перевозок.

4. Организатором пассажирских перевозок в городе Березники является управление городского хозяйства администрации города Березники.

5. Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения включает:

- а) обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения;
- б) организацию маршрутов регулярного сообщения;
- в) контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок;
- д) формирование сети маршрутов регулярного сообщения;
- е) формирование сети специальных маршрутов;
- ж) тарифное регулирование регулярных перевозок.

### Статья 4. Формирование сети маршрутов регулярного сообщения, виды маршрутов регулярного сообщения.

1. Формирование сети маршрутов регулярного сообщения и специальных маршрутов осуществляется организатором пассажирских перевозок в соответствии с настоящим Положением.

2. Единая сеть маршрутов регулярного сообщения транспорта общего пользования утверждается постановлением главы города.

3. Перевозки по маршрутам регулярного сообщения подразделяются:

3.1. В зависимости от вида регулярных перевозок:

- регулярные маршрутные перевозки;
- специальные маршрутные перевозки;
- маршрутные таксомоторные перевозки.

3.2. В зависимости от режимов работы:

постоянные - движение транспортных средств на которых осуществляется круглогодично;

временные - движение транспортных средств на которых осуществляется в течение определенного периода времени (сезона). Временные маршруты вводятся в связи с сезонными изменениями пассажиропотоков, для определения потребности населения в пассажирских перевозках, при изменении дорожных условий, при возникновении чрезвычайных ситуаций и т.п.

4. С целью оптимизации маршрутной сети (открытия новых, изменения или закрытия существующих маршрутов регулярного сообщения) организатор пассажирских перевозок осуществляет регулярное проведение мониторинга предложений населения города.

5. Инициаторами оптимизации сети маршрутов регулярного сообщения и маршрутов таксомоторных перевозок могут выступать: организатор пассажирских перевозок; перевозчики (их объединения), группы жителей городского округа.

6. Инициаторами оптимизации сети специальных маршрутов могут выступать организации, по инициативе которых открыты указанные маршруты.

7. Маршруты регулярного сообщения открываются при:  
наличии устойчивого пассажиропотока;  
наличии условий, обеспечивающих безопасность движения;  
наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети города;

отсутствии дублирующих маршрутов регулярного сообщения.

8. Открытие маршрута регулярного сообщения удостоверяется паспортом маршрута и договором на осуществление пассажирских перевозок, заключенным между администрацией города и перевозчиком. Паспорт маршрута утверждается организатором пассажирских перевозок. Схема маршрута является элементом паспорта маршрута.

9. Каждому городскому маршруту регулярного сообщения присваивается определенный порядковый номер. Нумерация специальных маршрутов и маршрутов для таксомоторных перевозок ведется отдельно.

10. Информация о маршрутах регулярного сообщения и выполняемых на них видах перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения через средства массовой информации.

## Глава II. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

### Статья 5. Тарифное регулирование

1. Тарифы на пассажирские перевозки устанавливаются в соответствии с действующим законодательством и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, регулирующими взаимоотношения в данной сфере деятельности.

2. При перевозках по специальным маршрутам применяется провозная плата и предоставляются льготы по оплате проезда, установленные перевозчиком.

## Глава III. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

### Статья 6 Открытие маршрутов регулярного сообщения

1. Целесообразность открытия маршрута регулярного сообщения принимается организатором пассажирских перевозок.

Для решения вопроса о целесообразности открытия маршрута регулярного сообщения предварительно необходимо:

определить потребность в перевозках пассажиров по этому маршруту (предполагаемый устойчивый пассажиропоток, наличие дублирующих маршрутов регулярного сообщения);

выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия.

2. Целесообразность открытия специальных маршрутов определяется организациями - инициаторами открытия указанных маршрутов.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, иницирующие открытие маршрута регулярного сообщения, обязаны представить организатору пассажирских перевозок заявку на открытие маршрута, указав в ней следующие сведения:

предполагаемый путь следования транспортного средства с указанием основных остановочных пунктов, совпадение с утвержденными действующими маршрутами допускается не более 20% длины предлагаемого маршрута;

вид транспорта, предполагаемого к использованию для перевозок по маршруту регулярного сообщения и его количество;

вид перевозок по условиям транспортного обслуживания населения (перевозки транспортом общего пользования или специальные перевозки);

предполагаемое расписание движения.

4. Заявка на открытие маршрута регулярного сообщения должна быть рассмотрена в течение следующего срока со дня ее поступления в орган местного самоуправления:

30 календарных дней - в отношении открытия муниципальных маршрутов регулярного сообщения;

30 календарных дней - в отношении открытия межмуниципальных маршрутов регулярного сообщения;

5. При открытии маршрута регулярного сообщения организатор пассажирских перевозок руководствуется требованиями Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее - Правила организации пассажирских перевозок).

6. Маршруты регулярного сообщения могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

7. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения осуществляется комиссией по оценке дорожных условий на городских маршрутах регулярного сообщения (далее - комиссия).

7.1. Состав комиссии утверждается постановлением главы города Березники.

7.2. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярного сообщения производится комиссией перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду). Порядок обследования определяется в соответствии с действующими законодательными и иными нормативными правовыми актами.

7.3. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытия новых маршрутов регулярного сообщения. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, вплоть до временного прекращения движения транспортных средств на этих маршрутах или закрытия маршрутов.

7.4. Открытие маршрута регулярного сообщения осуществляется после подписания комиссией акта о готовности маршрута к началу движения транспортных средств либо после устранения недостатков, отмеченных в акте комиссии.

8. При открытии городских маршрутов регулярного сообщения должны предусматриваться:

расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;

использование рационального типа транспортных средств, соответствующего виду перевозок;

средства контроля за регулярностью движения;

обеспечение координированного движения подвижного состава на вновь открываемом маршруте с движением транспортных средств на существующих маршрутах регулярного сообщения, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

9. Для работы на маршрутах регулярного сообщения допускается использование различного подвижного состава, предназначенного, в соответствии с паспортом завода-изготовителя, для перевозки пассажиров. Подвижной состав, используемый перевозчиками на маршрутах регулярного сообщения, и его техническое состояние должны соответствовать паспорту маршрута, требованиям Правил организации пассажирских перевозок и конкурсной документации.

Транспортные средства, работающие на городских маршрутах общего пользования, должны быть оборудованы указателями маршрута (передним, задним и боковым) с нанесением номера, конечных и основных промежуточных остановочных пунктов маршрута. Цифры на указателях маршрута оформляются черным цветом на желтом фоне.

Цифры на указателях специальных маршрутов обозначаются синим цветом на белом фоне с добавлением буквы "С".

Экипировка, информационное обеспечение транспортных средств при регулярных перевозках осуществляются в соответствии с Правилами организации пассажирских перевозок, действующими нормативными правовыми актами, требованиями организатора пассажирских перевозок.

10. Обустройство маршрута регулярного сообщения производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с Правилами организации пассажирских перевозок. Обустройство, ремонт и содержание посадочных площадок, остановочных павильонов производятся функциональным подразделением администрации города Березники – органом управления в сфере внешнего благоустройства.

11. Остановочные пункты маршрутов регулярного сообщения размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров, при соблюдении Правил дорожного движения и требований действующего законодательства.

12. В зависимости от специфики пассажиропотока и его периодических изменений остановочные пункты по времени работы подразделяются на постоянные и "по требованию".

Постоянные остановочные пункты устанавливаются в местах с устойчивым и значительным пассажирооборотом. Остановочные пункты "по требованию" устанавливаются в местах с малым и неустойчивым пассажирооборотом.

13. Обустройство остановочных пунктов маршрутов регулярного сообщения осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

14. На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах маршрутов регулярного сообщения при среднем интервале движения менее 20 мин. вывешиваются указатели интервалов, при среднем интервале движения более 20 мин. - почасовые расписания движения транспортных средств через данный остановочный пункт.

15. Остановка транспортных средств (кроме маршрутных такси) является обязательной на всех постоянных остановочных пунктах утвержденного маршрута регулярного сообщения. На остановочных пунктах "по требованию" остановка транспортных средств является обязательной по требованию пассажиров.

## Статья 7. Изменение маршрутов регулярного сообщения

1. Изменение маршрутов регулярного сообщения осуществляется в том же порядке, что и их открытие.

## Статья 8. Закрытие маршрутов регулярного сообщения

1. Инициатором закрытия маршрута регулярного сообщения могут выступать перевозчики обслуживающие данный маршрут и организатор пассажирских перевозок.

2. Решение о закрытии маршрута регулярного сообщения принимается организатором пассажирских перевозок, при наличии одного из следующих оснований:
- прекращение движения транспортных средств на маршруте регулярного сообщения или на отдельных его участках;
  - выявление нарушений требований к организации маршрутов регулярного сообщения, установленных правилами организации пассажирских перевозок;
  - выявление нарушений настоящего Положения.

#### Глава IV. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

---

Нормы Статьи 9 Положения, предусматривающие допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения города Березники, вводятся в действие с момента утверждения положения, устанавливающего порядок проведения конкурсов

---

##### Статья 9. Участие перевозчиков в осуществлении регулярных перевозок

1. Допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения города Березники осуществляется на основе открытого конкурса, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящей Статьи.

2. К участию в конкурсе допускаются перевозчики:

имеющие лицензию на перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом общего пользования, предусмотренную законодательством Российской Федерации;

имеющие в своем распоряжении (на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения, оперативного управления) транспортные средства, удовлетворяющие требованиям конкурсной документации и обладающие лицензионными карточками.

3. В конкурсе на право выполнения регулярных перевозок может участвовать отдельный перевозчик или объединение перевозчиков в форме полного товарищества.

4. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок без проведения конкурса возможен в следующих случаях:

если заявка на конкурс подана единственным участником;

если потребность в регулярных перевозках обусловлена обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее, срок допуска не более 90 дней.

5. Порядок проведения конкурсов устанавливается положением, утвержденным постановлением главы города Березники.

6. Допуск к выполнению регулярных перевозок оформляется договором на осуществление пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом на маршрутах регулярного сообщения города Березники (далее - договор на осуществление регулярных перевозок), заключаемым организатором пассажирских перевозок с соответствующим перевозчиком (объединением перевозчиков в форме полного товарищества).

7. Договор на осуществление регулярных перевозок, распределенных по результатам конкурса, заключается на срок не менее одного года.

Договор на осуществление регулярных перевозок, распределенных без проведения конкурса, заключается на срок не более одного года.

8. Типовой договор на осуществление регулярных перевозок утверждается постановлением главы города Березники.

9. В подтверждение заключения договора на осуществление регулярных перевозок на каждый автобус, указанный в договоре, выдается маршрутная карта. Форма маршрутной карты и порядок ее выдачи определяются организатором пассажирских перевозок.



10. Выполнение пассажирских перевозок на городских маршрутах регулярного сообщения без заключения соответствующего договора с организатором пассажирских перевозок запрещается.

#### Статья 10. Организация перевозок в режиме маршрутного такси.

1. Перевозки в режиме маршрутного такси организуются с целью предоставления населению транспортных услуг повышенной комфортности за счет:

перевозки пассажиров только на местах для сидения;

остановок в пути следования по требованию пассажиров в любом месте маршрута регулярного сообщения с соблюдением Правил дорожного движения.

2. Перевозки в режиме маршрутного такси осуществляются транспортными средствами вместимостью не более 18 посадочных мест.

3. Перевозки в режиме маршрутного такси осуществляются по установленным для движения маршрутных такси маршрутам регулярного сообщения. Открытие маршрутов регулярного сообщения, предназначенных для выполнения перевозок в режиме маршрутного такси, и допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок на данных маршрутах производится в порядке установленном Статьей 6 и Статьей 9.

4. При перевозках в режиме маршрутного такси перевозчик обязан предоставить пассажирам места для сидения. Проезд пассажиров сверх количества мест для сидения запрещается.

5. Посадка и высадка пассажиров производится на согласованных остановочных пунктах, высадка пассажиров в пути следования по требованию пассажиров производится в любом месте маршрута регулярного сообщения с соблюдением Правил дорожного движения.

#### Статья 11. Расписание движения

1. Перевозки на маршруте регулярного сообщения осуществляются по расписанию движения.

2. Расписание движения утверждается организатором пассажирских перевозок в соответствии с его компетенцией 2 раза в год на осеннее-зимний и весеннее-летний периоды.

3. Изменение действующего расписания движения подвижного состава возможно по итогам сезонного обследования пассажиропотока на маршрутах регулярного сообщения.

Организатор пассажирских перевозок вправе внести изменения в расписание движения, если эти изменения продиктованы обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее. Перевозчики вправе вносить изменения в расписание движения только по согласованию с организатором пассажирских перевозок.

Введение нового расписания движения отменяет действие предыдущего расписания

4. Перевозчики вправе вносить изменения в расписание движения по согласованию с организатором пассажирских перевозок.

5. Расписание является основой организации движения подвижного транспорта на маршрутах и обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

#### Статья 12. Организация пассажирских перевозок

1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на городских маршрутах регулярного сообщения, обязаны обеспечить соблюдение Правил организации пассажирских перевозок, выполнение требований и положений, предусмотренных в действующих правовых актах, регулирующих вопросы пассажирских перевозок.

2. Для соблюдения регулярности движения на маршрутах регулярного сообщения перевозчики должны иметь постоянный резерв подвижного состава. Количество резервного подвижного состава должно быть не менее 5% от общего количества машин, находящихся на линии.

### 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок.

3.1. Безопасность регулярных перевозок является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

3.2. Безопасность перевозок на маршрутах регулярного сообщения обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

выполнение перевозчиками установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей, обеспечение профессиональной надежности водителей;

содержание перевозчиками подвижного состава в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров.

3.3. При изменении обстановки движения на маршруте и отсутствии возможности принять меры по обеспечению безопасности движения перевозчик имеет право временно прекратить движение, оперативно изменить режим движения, при возникновении независимых от перевозчика помех, с уведомлением организатора пассажирских перевозок и центральную диспетчерскую службу в течении 1 рабочего дня.

4. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Положением, перевозчики при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярного сообщения руководствуются Правилами организации пассажирских перевозок, требованиями организатора пассажирских Перевозок, а также иными правовыми актами, регулирующими вопросы перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

### Статья 13. Информирование населения о регулярных перевозках

1. Организатор пассажирских перевозок в соответствии с его компетенцией организует предоставление населению информации о зарегистрированных маршрутах регулярного сообщения и выполняемых на них видах регулярных перевозок.

2. Порядок доведения информации, указанной в пункте 1 настоящей статьи, определяется организатором пассажирских перевозок в соответствии с его компетенцией.

---

Нормы Статьи 14 Положения, предусматривающие диспетчерское управление регулярными перевозками, вводятся в действие с момента открытия МУП «Центральная диспетчерская служба»

---

### Статья 14. Диспетчерское управление регулярными перевозками

1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярного сообщения, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов движения транспортных средств и организовать необходимый контроль.

2. Централизованный контроль за движением подвижного состава на городских маршрутах регулярного сообщения осуществляется через автоматизированную систему контроля центральной диспетчерской службы МУП "Центральная диспетчерская служба" (далее - ЦДС). Централизованная система диспетчерского управления движением городского пассажирского транспорта обеспечивает контроль и регулирование движения транспортное средств.

3. ЦДС оснащается системой комплексных средств диспетчерской связи, средствами автоматики, телемеханики и вычислительной техники.

4. Подвижной состав, работающий на маршрутах регулярного сообщения, оборудуется перевозчиками средствами диспетчерской связи. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярного сообщения, обязаны производить обязательные отметки в контрольных пунктах маршрутов регулярного сообщения. Средства диспетчерской связи, установленные в транспортных средствах,

должны обеспечивать попадание отметок в базу данных ЦДС и голосовую связь с диспетчером ЦДС.

5. Система информации, поступающая в ЦДС, включает данные о фактическом выпуске транспортных средств на маршруты, времени фактического отправления транспортных средств с начальных пунктов маршрута, времени проследования промежуточных контрольных пунктов и прибытия транспортных средств на конечные пункты по каждому рейсу всех городских маршрутов регулярного сообщения.

6. ЦДС на основе получаемой информации осуществляет:

оперативный контроль за своевременным и полным выпуском транспортных средств на каждый маршрут, соблюдением расписаний движения на маршрутах;

управление движением транспортных средств на всей сети маршрутов регулярного сообщения;

разработку графиков движения и паспортов маршрутов;

координацию движения всех видов городского пассажирского транспорта;

информирование организатора пассажирских перевозок о нарушении перевозчиками установленных графиков и маршрутов движения.

7. В своей деятельности ЦДС руководствуется настоящим Положением, Правилами организации пассажирских перевозок, а также иными правовыми актами, регулируемыми вопросы организации перевозок пассажиров.

8. Перевозчик, допущенный в соответствии с установленным порядком к выполнению регулярных перевозок, заключает с владельцем централизованной системы диспетчерского управления движением городского пассажирского транспорта - МУП "Центральная диспетчерская служба" договор на оказание услуг по диспетчеризации регулярных перевозок.

9. ЦДС дважды в год проводит исследование пассажиропотока на всех маршрутах регулярного сообщения и предоставляет отчет организатору пассажирских перевозок.

10. Оборудование остановочных пунктов указателями интервалов движения или расписаниями движения транспортных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и возлагается на ЦДС. Порядок оборудования определяется организатором пассажирских перевозок.

## Глава V. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ УСТАНОВЛЕННЫХ УСЛОВИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Статья 15. Контроль за выполнением условий выполнения перевозок пассажиров на маршрутах регулярного сообщения.

1. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения перевозок пассажиров на маршрутах регулярного сообщения осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией.

2. Организатор пассажирских перевозок контролирует выполнение условий договора на осуществление регулярных перевозок на основе данных автоматизированной системы контроля движения ЦДС, представляемой перевозчиками отчетности, а также посредством контроля на линии.

3. Контроль на линии предусматривает инспекторские проверки:

качества подготовки автобусов к работе на линии (внешний и внутренний вид, экипировка), соответствия автобусов требованиям, установленным настоящим Положением и договором на осуществление регулярных перевозок;

соблюдения установленного расписания движения;

выполнения водителями и кондукторами своих обязанностей;

выполнения требований по обеспечению безопасности перевозок.

4. Контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования на линии осуществляется представителями организатора пассажирских перевозок, контролерами ЦДС. По факту нарушения составляется протокол.

5. Материалы о выявленных нарушениях направляются соответствующему перевозчику для принятия мер по их устранению. Перевозчик обязан в десятидневный срок рассмотреть представленные материалы и сообщить о результатах лицу, направившему эти материалы.

6. При нарушении перевозчиком установленных условий выполнения перевозок пассажиров на городских маршрутах регулярного сообщения организатор пассажирских перевозок вправе:

применить к перевозчику штрафные санкции, предусмотренные договором на осуществление регулярных перевозок;

расторгнуть заключенный с перевозчиком договор на осуществление регулярных перевозок;

направить материалы для привлечения перевозчика к административной ответственности;

направить информацию в лицензирующий орган для принятия решения об аннулировании действия лицензии перевозчика на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

#### Статья 16. Запрет несанкционированного выполнения регулярных перевозок

1. Запрещается выполнение регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с организатором пассажирских перевозок по итогам конкурса на выполнение регулярных маршрутных перевозок.

2. При выполнении нерегулярных перевозок запрещается использование внешнего оформления, установленного для транспортных средств, выполняющих регулярные перевозки.

3. Нарушение требований, предусмотренных пп. 1, 2 настоящей статьи, влечет ответственность перевозчиков в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края.

### Глава VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

#### Статья 17. Заключительные положения.

Нарушение требований Положения влечет ответственность, установленную действующим законодательством.