



ООО «ГЕОСТРУКТУРА»

ПРОЕКТНЫЕ, ИНЖЕНЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ, МЕЖЕВАНИЕ

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение "Служба благоустройства г. Березники"

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение объекта
«Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана
до ул. Пятилетки»**

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

14/20-ППТ1

Пермь, 2021



ООО «ГЕОСТРУКТУРА»

ПРОЕКТНЫЕ, ИНЖЕНЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ, МЕЖЕВАНИЕ

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение "Служба благоустройства г. Березники"

Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение объекта
«Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана
до ул. Пятилетки»

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

14/20-ППТ1

Генеральный директор

Е.С. Дремина

Главный инженер проекта

Н.Н. Якушева



Пермь, 2021

Содержание

Раздел 1 « Проект планировки территории. Графическая часть»	5
Чертеж красных линий	6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	7
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	8
Введение	9
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	10
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	14
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	14
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	18
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	19
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	19
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного	20

негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	20
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	31
10. Основные технико-экономические показатели территории	31

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

Введение

Документация по планировке территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана до ул. Пятилетки» выполнена на основании постановления администрации г.Березники от 16.05.2018 г. № 1090.

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется с целью выделения элемента планировочной структуры линейного объекта "Улично-дорожная сеть", установления параметров планируемого развития территории проектирования, а также обеспечение публичности и открытости принимаемых градостроительных решений.

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

При разработке документации по планировке территории учтены правила землепользования и застройки муниципального образования город Березники и генеральный план муниципального образования город Березники.

При разработке документации по планировке территории использовались:

Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или несколько линейных объектов».

Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 и другие действующие нормы и правила.

Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат МСК-59.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Объект «Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана до ул. Пятилетки» в административном отношении находится в муниципальном образовании город Березники Пермского края на участке автомобильной дороги по пр. Ленина (от ул. Пятилетки до ул. Тельмана).

Назначение – транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы.

Категория дороги – магистральная улица районного значения.

Автомобильная дорога относится к объектам транспортной инфраструктуры.

По результатам визуальной оценки местности (в процессе рекогносцировочного обследования) и результатам бурения, опасных для строительства и эксплуатации инженерно-геологических (карст, оползни, сели) процессов и явлений не выявлено.

Участок строительства автомобильной дороги не относится к опасным производственным объектам.

Автомобильная дорога не является пожароопасной.

Уровень ответственности объекта нормальный.

Согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-2014 автомобильная дорога носит код 220.42.11.10.120.

Участок работ представляет собой асфальтированную дорогу от ПК 0+00,00 до ПК 10+96,04. Проектируемая дорога имеет пересечения с улицами Тельмана,

Степанова, Базарный переулок, Коммунистическая, Челюскинцев, Сарычева и Пятилетки. Имеются 12 съездов к домам. Проезжая часть огорожена бортовыми камнями. На ПК 0+20,00 установлен стационарный островок безопасности.

Начало трассы ПК 0+00,00 соответствует пересечению ул. Тельмана и проспекта Ленина.

Конец трассы ПК 10+96,04 соответствует пересечению ул. Пятилетки и проспекта Ленина.

Начало границы работ ПК 0+07,49 соответствует кромке проезжей части ул. Тельмана.

Конец границы работ ПК 10+89,40 соответствует кромке проезжей части ул. Пятилетки.

Существующие светофоры установлены:

- перекресток пр. Ленина – ул. Тельмана;
- пешеходный переход ПК 2+08,49;
- перекресток пр. Ленина – ул. Коммунистическая;
- перекресток пр. Ленина – ул. Пятилетки.

Выделенные парковочные карманы:

- ПК 2+37,03 справа;
- ПК 2+45,59 слева;
- ПК 7+52,83 слева;
- 8+83,11 справа;
- 9+81,76 слева;
- 10+47+71 слева.

Остановочные пункты:

- 0+61,08 слева;
- 0+64,00 справа;
- 9+29,59 слева;
- 9+46,29 справа.

Согласно письму №1294 от 21.09.2020 г. от МКУ «Служба благоустройства г. Березники», техническому паспорту на пр. Ленина г. Березники:

Интенсивность движения на участке ул. Тельмана – ул. Пятилетки на 2012 г. составляет 11955 авт./сут;

С 01.01.2021 с введением новой маршрутной сети по участку капитального ремонта будут осуществлять движение 7 маршрутов общественного транспорта;

Маршруты транспорта, осуществляющие перевозку опасных грузов, отсутствуют;

Проектом предусматривается капитальный ремонт проспекта Ленина от ул. Тельмана до ул. Пятилетки с отводом ливневых стоков в проектируемую сеть ливневой канализации с устройством на ней дождеприемников и канализационных колодцев. Проектируемая сеть ливневой канализации предназначена для отвода поверхностных дождевых стоков с полотна дороги. Проектируемая сеть ливневой канализации предусматривается с уклоном на ул. Коммунистическая в сторону ул. Березниковская. Проектируемая сеть ливневой канализации прокладывается открытым способом. Подключение проектируемых сетей ливневой канализации предусматривается в существующую сеть Кл ж/б 500 на пересечении пр. Ленина с ул. Коммунистическая. Режим работы системы непрерывный, круглосуточный.

Наружное освещение устанавливается на всем протяжении дороги.

Согласно п. 11.9 СП 42.13330.2016 поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:

- для проезжей части - минимальный - 10‰, максимальный - 30‰;
- для тротуара - минимальный - 5‰, максимальный - 20‰;

Проектом приняты поперечный уклон проезжей части 20‰ с двухскатным профилем, тротуара и пешеходных дорожек 20‰ с односкатным профилем.

Дорога имеет двухскатный поперечный профиль, 4 полосы движения. Ширины полосы движения – 3,50 и 3,75м. Тип дорожной одежды – капитальный.

Таблица №1 – Технические параметры дороги

Параметр	ПК 0+00,00 – ПК 10+96,04 Магистральная улица районного значения по СП 42.13330.2016
1. Расчетная скорость движения	70 км/ч
2. Протяженность трассы	1096,04 м
3. Число полос движения	4
4. Ширина полосы движения	3,75 и 3,5 м
5. Ширина краевой предохранительной полосы	-
6. Ширина обочины	0,75
7. Ширина проезжей части	14,5 и 18,0 м
8. Ширина тротуара	2,25 м / 2,75 м
9. Поперечный уклон проезжей части	20‰
10. Поперечный уклон тротуара	20‰
11. Наибольший продольный уклон	48 ‰
12. Расчетная нагрузка на дорожную одежду	115 кН
13. Тип дорожной одежды	Капитальный
14. Приведенная интенсивность движения	3466,95 ед/сут
15. Материал покрытия проезжей части	Асфальтобетон
16. Протяженность наружного освещения	1090,0 м
17. Протяженность объекта в	1081,91 м

границах работ	
18. Наименьшие радиусы вертикальных кривых, м	
- вогнутые	24683
- выпуклые	5000
19. Наименьшие радиусы кривых в плане, м	68832,97

Сведения о границах зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в графической части на чертеже границ зоны планируемого размещения линейного объекта, масштаб 1:1000.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта «Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана до ул. Пятилетки» расположена в границах муниципального образования город Березники Пермского края.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана до ул. Пятилетки» приведен в таблице №2.

Таблица №2 - Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Система координат МСК-59		
Обозначение характерных точек	Координаты	
	X	Y
1	673488,78	2263751,83
2	673481,22	2263775,11
3	673473,04	2263797,24
4	673463,95	2263794,28
5	673464,79	2263791,71
6	673464,28	2263791,56
7	673461,62	2263790,69
8	673437,62	2263782,91
9	673426,12	2263779,17
10	673408,17	2263773,35
11	673396,44	2263769,54
12	673386,96	2263766,46
13	673385,34	2263771,69
14	673364,81	2263764,63
15	673366,05	2263759,68
16	673346,21	2263753,24
17	673328,51	2263747,50
18	673297,27	2263737,36
19	673266,46	2263727,37
20	673252,00	2263722,68
21	673239,22	2263718,54
22	673235,67	2263718,07
23	673231,14	2263715,51
24	673221,22	2263712,31
25	673220,92	2263713,27
26	673218,86	2263712,36
27	673218,29	2263711,77
28	673147,70	2263689,00
29	673133,18	2263684,32
30	673133,06	2263684,69
31	673131,72	2263684,20
32	673132,06	2263683,28
33	673117,54	2263678,59
34	673117,25	2263679,54
35	673115,39	2263678,87
36	673114,16	2263678,17

37	673036,23	2263652,88
38	673029,61	2263650,72
39	673022,76	2263648,50
40	672993,53	2263639,02
41	672993,46	2263639,24
42	672991,03	2263638,63
43	672991,33	2263637,71
44	672990,42	2263637,50
45	672985,56	2263635,93
46	672981,73	2263646,86
47	672976,96	2263645,19
48	672972,19	2263643,58
49	672975,63	2263633,35
50	672966,88	2263630,41
51	672945,21	2263623,46
52	672931,11	2263618,94
53	672798,54	2263576,40
54	672779,53	2263570,19
55	672718,25	2263550,29
56	672681,22	2263538,21
57	672679,48	2263537,65
58	672664,64	2263532,81
59	672638,07	2263524,13
60	672636,38	2263523,58
61	672636,35	2263523,67
62	672599,57	2263512,33
63	672599,81	2263511,64
64	672599,06	2263511,40
65	672525,16	2263487,29
66	672523,50	2263486,75
67	672505,29	2263480,81
68	672454,00	2263464,10
69	672443,90	2263466,94
70	672458,64	2263420,79
71	672462,64	2263422,90
72	672465,38	2263423,77
73	672464,81	2263425,69
74	672467,81	2263426,65
75	672492,88	2263434,54
76	672507,35	2263439,07
77	672511,97	2263440,55
78	672512,24	2263439,77
79	672515,16	2263440,70

80	672514,91	2263441,49
81	672540,51	2263449,67
82	672540,75	2263448,86
83	672543,75	2263449,82
84	672543,53	2263450,63
85	672554,74	2263454,22
86	672555,00	2263453,40
87	672557,86	2263454,32
88	672557,60	2263455,13
89	672570,34	2263459,20
90	672570,62	2263458,39
91	672572,11	2263458,86
92	672571,83	2263459,68
93	672576,00	2263461,01
94	672579,42	2263461,19
95	672581,11	2263461,69
96	672580,80	2263462,60
97	672640,71	2263481,79
98	672702,95	2263502,26
99	672707,61	2263487,73
100	672710,77	2263488,70
101	672716,78	2263492,88
102	672712,76	2263505,45
103	672716,64	2263506,06
104	672716,98	2263504,09
105	672719,04	2263504,41
106	672718,69	2263506,38
107	672721,55	2263506,83
108	672804,21	2263533,83
109	672804,53	2263532,88
110	672806,42	2263533,50
111	672806,09	2263534,45
112	672810,67	2263535,94
113	672814,04	2263526,16
114	672820,00	2263528,21
115	672816,92	2263537,10
116	672822,00	2263538,78
117	672822,31	2263537,83
118	672824,92	2263538,70
119	672824,62	2263539,65
120	672881,84	2263558,62
121	672897,36	2263563,84
122	672947,93	2263580,32

123	673016,43	2263603,29
124	673025,74	2263605,97
125	673111,78	2263634,24
126	673113,40	2263634,92
127	673137,56	2263642,89
128	673137,33	2263643,62
129	673144,00	2263645,77
130	673144,21	2263645,09
131	673213,12	2263667,83
132	673213,43	2263666,80
133	673216,61	2263667,77
134	673216,27	2263668,87
135	673228,33	2263671,85
136	673262,39	2263683,00
137	673355,33	2263713,41
138	673363,17	2263714,69
139	673374,59	2263718,41
140	673374,27	2263719,42
141	673377,15	2263720,39
142	673377,50	2263719,36
143	673389,46	2263723,25
144	673389,14	2263724,26
145	673392,01	2263725,23
146	673392,36	2263724,19
147	673408,82	2263729,52
148	673440,50	2263739,76
149	673440,17	2263741,14
150	673451,67	2263744,87
151	673452,12	2263743,55
152	673475,27	2263751,11
153	673476,36	2263747,80

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пунктом 2 части 6 статьи 30 Градостроительного кодекса Российской Федерации предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются градостроительными регламентами, которые входят в состав правил землепользования и застройки.

На основании пункта 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, действие градостроительных регламентов не распространяется.

Параметры конструктивных решений планируемого для размещения линейного объекта приняты в соответствии с действующими нормами и правилами, нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый объект пересекает кабельную канализацию связи ОАО «Ростелеком», проектом предусматривается проведение мероприятий по ее защите.

Проектом предусматривается также защита существующей кабельной линии 6 кВ ООО «ОРЭС».

Мероприятия по защите строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта, проектом не предусмотрены.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты культурного наследия в границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана до ул. Пятилетки» отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Охрана окружающей среды представляет собой единый комплекс со следующими компонентами:

- охрана поверхностных и подземных источников, с учетом их народнохозяйственного значения;
- охрана атмосферного воздуха;
- охрана почв;
- охрана биосферы;
- сохранение ландшафта;
- медико-социальные аспекты и др.

Разработан комплекс мероприятий, направленный на снижение отрицательных воздействий, производимых автодорогой на окружающую среду, как в период строительства, так и при эксплуатации.

Весь комплекс мероприятий можно условно разбить на две основные группы:

- обеспечение наименьшего вмешательства в экосистему при принятии основных проектных решений,
- дополнительные требования к производству работ.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основным условием охраны атмосферного воздуха при производстве дорожно-строительных работ являются соблюдение технологических регламентов и правил технической эксплуатации оборудования и техники.

В период проведения работ охрана атмосферного воздуха от загрязнения обеспечивается за счет качественного выполнения работ по подготовке дорожно-строительной техники и оборудования. Необходимо также обеспечить проведение инструментального контроля соответствия выбросов применяемой техники требованиям ГОСТ.

Вредные воздействия при транспортировке частично исключаются за счет выполнения следующих мероприятий технического характера, призванных предотвратить или уменьшить выброс загрязняющих веществ:

- равномерный график работы автомобильного транспорта;
- техническое обслуживание, ремонт и регулировка топливной аппаратуры;
- инструментальный контроль содержания токсических веществ в выхлопах автотранспорта при выезде на линию;
- соблюдение последовательности технологических процессов;
- проведение комплекса мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций;
- допуск к работе исправной дорожно-строительной техники и автотранспорта;
- соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех видов работ;
- применение горючего с низким содержанием серы.

Учитывая то, что строительные работы имеют кратковременный характер, можно сделать вывод о допустимом воздействии объекта на экологическую ситуацию на стадии строительства.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Проектом предусматривается реализация следующих мероприятий по снижению негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров:

Все работы по строительству будут выполняться в пределах землеотвода.

Для сохранения плодородного слоя почв под стройплощадки будут заняты минимально необходимые площади земель.

Одним из важнейших природоохранных мероприятий будут работы по снятию и сохранению плодородного и потенциально-плодородного почвенных слоев в целях их дальнейшего использования (при рекультивации, для укрепления откосов, землевания). По причине деградации гумусовых веществ при хранении земляных масс в буртах, водной и ветровой эрозии хранящегося материала земляные работы должны проводиться таким образом, чтобы плодородный почвенный слой изымался из почвенного покрова на минимально возможное время, то есть не следует снимать плодородный слой одновременно на больших площадях.

В целях минимизации техногенных воздействий на почвы (и другие компоненты окружающей среды) при проведении строительных работ проектом предусмотрено:

- использование железобетонных плит с уклоном поверхности не менее 2% в качестве покрытий строительных и технологических площадок с целью исключения попадания поверхностных вод в почвы подземные воды;
- запрещение передвижения тяжелой строительной техники вне подъездных дорог;
- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- в течение всего периода проведения строительных работ необходимо осуществлять постоянный контроль над эффективным функционированием строительного водоотвода и, в случае необходимости, должны проводиться дополнительные работы по планировке поверхности, прочистке кюветов;

- в местах возможного повышения уровня грунтовых вод необходимо устраивать водоотвод или дренирование, а в местах понижения уровня грунтовых вод – предупреждать изменение направления и расхода стока водопропускными и дренажными устройствами;

- при близком залегании грунтовых вод необходим отказ от устройства выемок;

- все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизельного топлива; поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ).

Заправка автомобилей, тракторов и др. самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается.

Обслуживание дорожной техники и автотранспорта осуществляется на базе строительной организации, которая будет проводить работы по строительству проезда.

При строительстве на всех видах работ будут применяться технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключая потерю горюче-смазочных материалов и попадание ГСМ в почвы.

Во избежание загрязнения компонентов окружающей среды горюче-смазочными материалами и возникновения аварийных ситуаций необходимо производить регулярное техническое обслуживание и проверку на возможные нарушения функций используемой для строительства и складирования техники.

Следует контролировать соблюдение действующих правил эксплуатации машин и механизмов.

В случае аварийных разливов нефтепродуктов для их ликвидации и быстрого разложения целесообразно использовать соответствующие сорбенты.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия отходов на почвы (и другие компоненты окружающей среды) на период строительства:

- применение максимально возможных мер по сокращению количества отходов при строительстве;
- запрещение складирования строительного мусора вне специально отведенных мест временного хранения с последующим вывозом с территории осваиваемого участка;
- регулярный вывоз строительных материалов по мере продвижения строительства, без складирования больших партий на стройплощадках;
- временное складирование строительных отходов на территории строительной площадки в специально отведенных местах;
- наличие на участках производства работ передвижных контейнеров для отходов металла, деревянных креплений, тары;
- обязательный вывоз и последующая утилизация строительного мусора, поступающего со строительной площадки, заключение договора между генеральной строительной подрядной организацией и организациями по переработке производственных отходов.

По окончании работ предусматривается ликвидация опалубки, строительного мусора, остатков растворов; вспомогательные конструкции демонтируются и вывозятся.

Строительные площадки должны иметь твердое покрытие, оборудуются туалетами контейнерного типа.

Рекультивационные работы на момент строительно-монтажных работ:

Мероприятия по восстановлению нарушенных земель, после проведения строительно-монтажных работ (рекультивация земель, выполненная в 2 этапа (технический и биологический) согласно нормам действующего Законодательства согласована.

После строительно-монтажных работ (основного периода), будет выполнено благоустройство территории с восстановлением газонов, клумб с применением дополнительного грунта (чернозема в 30%) с добавлением к основному грунту с применением удобрений, для восстановления плодородного состава почвы.

Рекультивацию рекомендуется проводить сразу же после окончания строительных работ. Рекультивация включает планировку поверхности, организацию стока, передвижку материала плодородного слоя почв, вспашку грунтов на глубину 10-15 см, внесение органических удобрений, прикатывание, посев многолетних трав.

Для предотвращения деградации почв и загрязнения придорожной полосы в районе функционирующей автодороги предусмотрено выполнение следующих мероприятий службой эксплуатации дороги:

- регулярная механизированная уборка проезжей части дороги специализированными бригадами, сбор мусора в придорожной полосе;
- регулярное выкашивание газона с последующей утилизацией сена в качестве отхода;
- периодическое возобновление посадки газонных трав вдоль автодороги;
- недопущение мойки машин вне специально оборудованных моечных установок;

- ликвидация последствий загрязнения почв нефтепродуктами и другими токсичными веществами в результате возможных аварий.

Для предупреждения излишнего попадания антигололедных солей в почвенную среду предусмотрено сокращение объемов солей до 5-15 г/м², их строго дозированное внесение на проезжую часть. Оптимальным является совместное использование различных противогололедных материалов, применение того или иного материала в зависимости от метеорологических условий. Так, хлориды (при тщательной дозировке) рекомендуется использовать лишь на особо опасных участках трассы в смеси с мелким песком, нитратами и сульфатами. Уборка снега и вывоз его за пределы участков также способствуют снижению засоления поверхностного стока, поступающего в почвы.

Устраивают строительную площадку (размерами 9,0 x 53,0м), предварительно осуществив срезку растительного слоя толщиной 10 см бульдозером с перемещением в отвал. По окончании работ на участке, предусмотренном под строительную площадку, осуществляют рекультивацию механизированным способом с засевом трав по слою ранее снятого растительного грунта толщиной 25см.

Временного отвода земель на строительство не требуется. В границах работ предусматриваются работы по рекультивации земель: перед началом ведения работ снятие почвенно-растительного слоя в отвал, размещаемый за пределами водоохранной зоны, а по завершении работ последующее разравнивание почвенно-растительного слоя с засевом многолетних трав.

Плодородный слой должен быть снят до начала производства земляных работ и уложен в отвалы для хранения рядом со строительной площадкой, с таким расчетом, чтобы не мешать дальнейшему производству работ, после проведения работ проводится рекультивация нарушенных участков, масса плодородной земли ровным слоем планируется.

Рекультивацию земель выполняют в два этапа: технический и биологический. Технический этап предусматривает планировку, формирование откосов, снятие и нанесение плодородного слоя почвы, а также проведение других работ,

создающих необходимые условия для дальнейшего использования рекультивированных земель.

Биологический этап включает комплекс мероприятий по восстановлению утраченного качества состояния земель. Полное восстановление компонентов рельефа до исходного состояния засевам комплекса видов семян по слою 25 см. Засев осуществляется согласно природно-климатической зоны, для повышения продуктивности земель, а также создания благоприятного для жизни и деятельности человека ландшафта, засев травы предусмотрен в количестве 66 кг/0,3 га.

В процессе эксплуатации автомобильной дороги не происходит воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров. При эксплуатации объекта отходов не образуется.

При сбросе сточных вод предусмотрены мероприятия от размыва и заболачивания почв сточными водами:

- откосы планируются механизированным способом и укрепляются засевам трав по слою растительного грунта толщиной 25 см с одинарной нормой высева семян;

- при укреплении обочин в качестве материала укрепления применяется асфальтобетонный гранулят по ГОСТ Р 55052-2012 толщиной до 20 см. В соответствии п. 4.27 и п. 4.28 Отраслевого Дорожного Методического Документа «Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими» допускается применение асфальтобетонного гранулята в качестве материала укрепления обочин.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

В связи с проектированием автодороги данной проектной документацией предусматривается строительство новой магистральной сети дождевой канализации. К магистральной сети предусматривается подключение дождеприемных колодцев, которые собирают стоки с проектируемой автодороги и прилегающей к ней территории.

Кроме того, источники водоснабжения в пределах территории исследования централизованные (водовод). При проектировании и строительстве необходимо предусмотреть установленные законодательством охранные зоны водоводов, согласно Постановлению от 14.03.2002 № 10 «О введении в действие Санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения СанПин 2.1.4.1110-02».

Строительно-монтажные работы ведутся строго под наблюдением норм. контроля, с накоплением в емкости с последующей передачей в уполномоченные структуры.

Воздействие на поверхностные воды

Сброс воды с проезжей части осуществляется через лотки, установленные на всем протяжении участка проектирования.

Сброс ливневых сточных вод в реки не предусмотрен в связи с удаленностью гидрографической сети.

С целью охраны водных ресурсов и для уменьшения выноса загрязняющих веществ с поверхностным стоком в период строительства в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- запрещается при производстве строительно-монтажных работ загрязнение поверхности земли мусором, отходами производства, а также ремонт дорожно-строительных машин, механизмов и транспортных средств, тем более заправка их горюче-смазанными материалами;

- места складирования очищаются от строительного и бытового мусора после окончания реконструкции, мусор утилизируется;

- во избежание попадания ГСМ в водные объекты при работе транспортных средств и строительных машин допускается применение только исправной техники, машин, механизмов и оборудования с отрегулированной топливной системой;

- не производить мойку техники на месте проведения работ;

- все строительно-монтажные работы будут проводиться исключительно в пределах границ полосы отвода;

-обязательный контроль за выполнением СМР.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

Растительный мир.

С целью снижения воздействия строительства объекта на растительность проектом предусмотрен ряд природоохранных мероприятий комплексного характера:

1. Все строительные-монтажные работы вести строго в границах строительных площадок;
2. Предусмотреть затраты на обеспечение всех объектов средствами пожаротушения;
3. По окончании строительства предусмотреть расчистку территорий от мусора;
4. Строгое соблюдение установленных границ земельного отвода;
5. Обеспечение средствами пожаротушения всех строительных объектов с целью сохранения растительного покрова от пожара;
6. Запрещение выжигания растительности;
7. Ограничение перемещения транспорта утвержденной схемой передвижения на территории производства работ;
8. Обязательное проведение рекультивации нарушенных земель после завершения работ.

Животный мир.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- запрет на выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, ГСМ и других опасных для животных и среды их обитания материалов без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели животных, ухудшения среды их обитания;
- запрещение оставлять необустроенные конструкции, оборудование и незасыпанные участки траншей после завершения реконструкции автодороги;

В процессе строительства и эксплуатации объекта не происходит нарушения местообитания диких животных и птиц. Реконструируемая улица не нарушает пути миграции объектов животного мира.

Мероприятия по защите от шумового воздействия

Шумовое воздействие на период проведения строительных работ носит временный характер; ограничивать проведение строительных работ по фактору шумового воздействия в дневное время представляется нецелесообразным.

Для снижения отрицательного воздействия проектом предусматривается реализация следующих мероприятий:

- использование звукоизоляции двигателей при помощи защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями;
- при выполнении технологических процессов следует избегать чрезмерного увеличения числа оборотов двигателей, работать в «форсированном» режиме;
- оповещение местных жителей о времени проведения строительных работ (введение графика проветривания для жилых помещений, окна которых выходят на строительную площадку);
- ограничение присутствия местных жителей на территории строительной площадки с использованием информационных щитов и ограждений;
- шумная техника должна находиться максимально возможном расстоянии от фасадов зданий и относительно друг друга;
- шумная техника должна использоваться неодновременно;
- проведение работ только в дневное время суток с 7.00 до 23.00;
- своевременная замена расходных материалов (дисков, цанг) для уменьшения времени воздействия;
- использование современной малошумной строительной техники;
- экранирование шума неиспользуемой техникой;
- глушение двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев.

Период эксплуатации.

При эксплуатации автодороги близлежащие жилые дома не будут испытывать негативное воздействие по уровню шума, в связи с их удаленностью.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне проектом не требуются согласно письму Главного управления МЧС России по Пермскому краю от 04.02.2021 г. № ИВ-168-924.

10. Основные технико-экономические показатели территории

Основные технико-экономические показатели территории для размещения объекта улично-дорожной сети «Капитальный ремонт пр. Ленина от ул. Тельмана до ул. Пяти-летки» приведены в таблице №3.

Таблица №3 - Основные технико-экономические показатели территории для размещения планируемого объекта улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели
1	Площадь зоны планируемого размещения автомобильной дороги (на период эксплуатации) - всего, в том числе:	кв.м.	45246
1.1	- земли населенных пунктов	кв.м.	45246

1.2	Из общей территории:		
	- земельные участки, находящиеся в собственности Российской Федерации	кв.м.	38
	- земли, находящиеся в государственной или муниципальной собственности	кв.м.	45192
	- земельные участки, находящиеся в собственности физических и юридических лиц	кв.м.	16
2	Протяженность дорожной сети	м	1081,91