



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.06.2020

№ 167-рп

О подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильных дорог подъезд к с. Ощепково, км 0+000 – км 0+974, с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 0+000 – км 21+842, д. Городище – п. Шемейный, км 0+000 – км 7+605», участок с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 9+880 – км 21+842»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 части 2 статьи 5 Закона Пермского края от 14 сентября 2011 г. № 805-ПК «О градостроительной деятельности в Пермском крае», постановлением Правительства Пермского края от 27 октября 2009 г. № 780-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Пермского края», постановлением Правительства Пермского края от 08 июля 2016 г. № 449-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и Порядка внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края», постановлением Правительства Пермского края от 26 сентября 2019 г. № 666-п «Об утверждении Адресной инвестиционной программы Пермского края», на основании обращений краевого государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края от 06 марта 2020 г. № 44-001у-06-01исх-107, от 09 апреля 2020 г. № 44-001у-01-02-350, от 14 мая 2020 г. № 44-001у-06-01исх-192:

1. Разрешить краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильных дорог подъезд к с. Ощепково, км 0+000 – км 0+974, с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 0+000 – км 21+842, д. Городище – п. Шемейный, км 0+000 – км 7+605», участок



с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 9+880 – км 21+842» (далее – документация по планировке территории) в пределах средств, предусмотренных бюджетом Пермского края.

2. Утвердить прилагаемое Задание на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории.

3. Министерству по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края:

3.1. в течение 10 дней со дня принятия настоящего распоряжения направить уведомление о принятом решении главе Березниковского городского округа;

3.2. в срок не более 20 рабочих дней со дня поступления подготовленной на основании настоящего распоряжения документации по планировке территории осуществить ее проверку на соответствие требованиям, установленным Градостроительным кодексом Российской Федерации, и по результатам проверки принять решение о направлении такой документации в Правительство Пермского края для утверждения либо об отклонении такой документации и о направлении ее на доработку;

3.3. до утверждения документации по планировке территории, подготовленной на основании настоящего распоряжения, согласовать ее с главой Березниковского городского округа.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса).

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края



Д.Н. Махонин

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильных дорог подъезд к с. Ощепково, км 0+000 – км 0+974, с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 0+000 – км 21+842, д. Городище – п. Шемейный, км 0+000 – км 7+605», участок с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 9+880 – км 21+842»

1. Наименование работ – инженерные изыскания, необходимые для подготовки документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильных дорог подъезд к с. Ощепково, км 0+000 – км 0+974, с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 0+000 – км 21+842, д. Городище – п. Шемейный, км 0+000 – км 7+605», участок с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 9+880 – км 21+842».

2. Заказчик – краевое государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края.

3. Исполнитель – ООО «Проектно-сметное предприятие «Автомост».

4. Описание планируемого размещения линейного объекта регионального значения – «Реконструкция автомобильных дорог подъезд к с. Ощепково, км 0+000 – км 0+974, с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 0+000 – км 21+842, д. Городище – п. Шемейный, км 0+000 – км 7+605», участок с. Ощепково – с. Верх-Кондас, км 9+880 – км 21+842» (далее – Объект).

5. Местонахождение Объекта: расположен в границах Березниковского городского округа Пермского края, категория дороги IV, является собственностью Пермского края и закреплён на праве оперативного управления за краевым государственным бюджетным учреждением «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края.

6. Сведения об объекте инженерных изысканий (общие данные)

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерений | Количество |
|-------|--|-------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Протяженность | км | 11,962 |
| 2 | Расчетная скорость движения (в населенных пунктах) | км/ч | 80 (40) |
| 3 | Число полос движения | шт. | 2 |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 10 |
| 5 | Ширина проезжей части (в населенных пунктах) | м | 3 (3,5) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|---|----|---|
| 6 | Ширина обочины (в населенных пунктах) | м | 2 (1) |
| 7 | Тип дорожной одежды | | Переходный |
| 8 | Материал покрытия | | ЩПС С1 (может быть уточнен при проектировании) |
| 9 | Расчетная нагрузка для дорожной одежды | кН | 100 |
| 10 | Расчетная нагрузка для искусственных сооружений | | A-14, H-14 |

7. Границы территории проведения инженерных изысканий установить на расстоянии не менее 50 м от оси Объекта. Данные параметры могут быть увеличены при подготовке проектной документации.

Начало и конец участка проведения инженерных изысканий предварительно согласовать с заказчиком.

8. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания:

СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (свод правил утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1033/пр);

СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ» (свод правил одобрен письмом Департамента развития научно-технической политики и проектно-изыскательных работ Госстроя России от 14 октября 1997 г. № 9-4/116);

СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов» (свод правил одобрен письмом Управления научно-технических и проектно-изыскательских работ Госстроя РФ от 25 сентября 2000 г. № 5-11/88);

СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Часть II. Выполнение съемки подземных коммуникаций при инженерно-геодезических изысканиях для строительства» (свод правил одобрен письмом Управления научно-технической политики и проектно-изыскательских работ Госстроя РФ от 26 сентября 2000 г. № 5-11/89);

СП-11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» (свод правил одобрен письмом Департамента развития научно-технической политики и проектно-изыскательских работ Госстроя РФ от 10 июля 1997 г. № 9-1-1/69);

СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» (свод правил одобрен письмом Департамента развития научно-технической политики и проектно-изыскательских работ Госстроя РФ от 10 июля 1997 г. № 9-1-1/69);

СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве. СНиП 3.01.03-84» (свод правил утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1469/пр);

СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003» (свод правил утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 274);

ГОСТ Р 21.1101-2013. «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» (утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 11 июня 2013 г. № 156-ст);

ГОСТ 21.301-2014. «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» (введен в действие приказом Росстандарта от 26 ноября 2014 г. № 1831-ст);

ГОСТ 21.302-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям» (введен в действие приказом Росстандарта от 30 декабря 2013 г. № 2385-ст);

ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500» (утверждена Главным управлением геодезии и картографии при Совете Министров СССР 05 октября 1979 г.);

ГКИНП-05-029-84 «Основные положения по созданию и обновлению топографических карт масштабов 1:10000, 1:25000, 1:50000, 1:100000, 1:200000, 1:500000, 1:1000000» (утверждены начальником Главного управления геодезии и картографии при Совете Министров СССР и начальником Военно-топографического управления Генерального штаба).

9. Виды инженерных изысканий:

- инженерно-геодезические изыскания;
- инженерно-геологические изыскания;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- инженерно-экологические изыскания.

10. При выполнении инженерных изысканий принять систему высот Балтийскую, систему координат МСК-59.

Подрядчику при выполнении изысканий передать на местности заказчику скважины (выработки) по акту передачи в соответствии с планом скважин (выработок), заранее известив заказчика о готовности передачи письмом; предоставить фотографии процесса бурения и отобранных образцов для лабораторных испытаний всех инженерно-геологических выработок с данными о номерах выработок и привязкой к местности.

Результаты инженерных изысканий оформить в виде технического отчета о выполнении инженерных изысканий, состоящего из текстовой и графической частей.

В текстовой части изложить информацию о физико-географических, климатических характеристиках района работ, сведения о топографо-геодезической изученности района работ и другие сведения согласно программе инженерных изысканий.

Графическую часть выполнить в виде топографических планов. Топографические планы по проектируемому участку согласовать с владельцами всех надземных и подземных инженерных коммуникаций в границах производства изысканий с целью уточнения местоположения коммуникаций и определения их характеристик.

Топографические планы выполнить в масштабах 1:500 – 1:1000, в том числе в цифровой форме. Планы должны содержать в том числе съемку подземных коммуникаций и сооружений.

Технический отчет об инженерных изысканиях передать заказчику: для проверки – на электронном носителе в формате pdf в 1 экземпляре и на бумажном носителе в 1 экземпляре; для приемки – на электронном носителе в формате pdf в 1 экземпляре и на бумажном носителе в 1 экземпляре.

Объем указанных работ должен обеспечивать получение актуализированных топографических карт (планов) территории, необходимых для размещения объекта регионального значения и подготовки документации по планировке территории.

Подрядчик обязан при выполнении инженерных изысканий применять средства измерений, прошедшие в соответствии с законодательством Российской Федерации поверку (калибровку).

Программа инженерных изысканий разрабатывается подрядчиком на основании задания на выполнение инженерных изысканий. Программа инженерных изысканий подлежит согласованию с заказчиком.

Привязку главных элементов трассы производить к жестким контурам (угол строения или сооружения, опора ЛЭП, отдельно стоящее дерево, пункты геодезической разбивочной основы).

| | | |
|--------------|--------------|----------|
| Итого листов | Поиск в базе | Значения |
| | | |

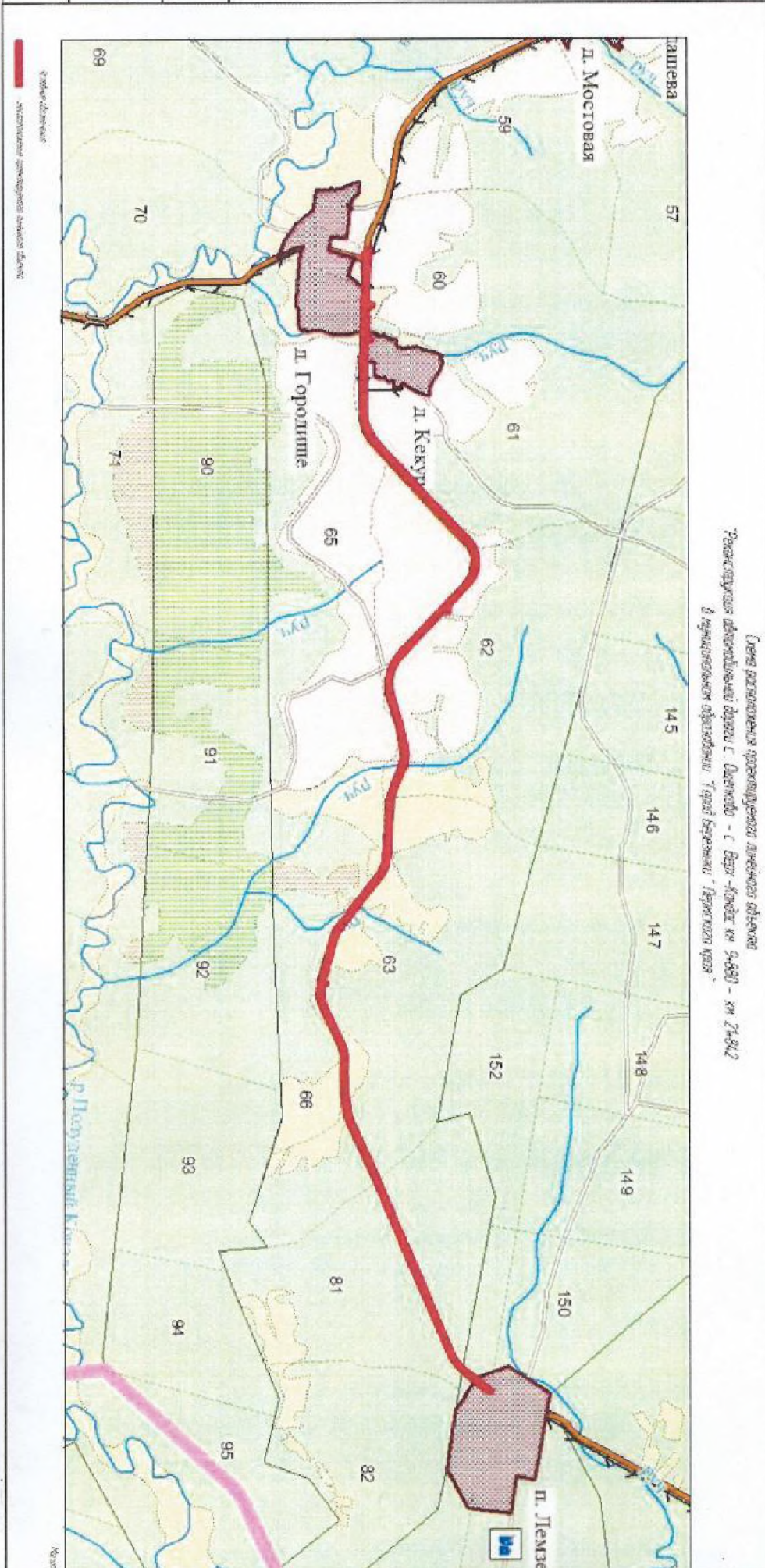


Схема расположения проекционного линейного объекта
 "Реконструкция автомобильной дороги с Дзержинское - с Вери-Ковалево км 9+000 - км 2+842
 в муниципальном образовании "город Верхний Держинский края"