

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕРЕЗНИКИ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Место проведения: Пермский край, п. Орел, ул. 1 мая, д. 37, Дом культуры п. Орел
«03» июля 2019 г.

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ № 6 **по проектной документации:** **«Проектирование реконструкции автодороги «Орел – Огурдино»** **включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

Председатель – Рахмуллин В.В., заместитель главы администрации города Березники;
Секретарь – Быкова Л.М., начальник управления по охране окружающей среды и природопользованию администрации города Березники.

Присутствовали:

1. Катаева Л.Л., главный специалист Орлинского территориального отдела администрации города;
2. Коробейников А.Н., заведующий Орлинским территориальным отделом администрации города;
3. Пермякова Т.Ю., заместитель начальника управления благоустройства администрации города Березники;
4. Трофимова О.В., начальник управления архитектуры и градостроительства администрации города;
5. Чуприянова В.С., главный специалист отдела охраны окружающей среды управления по охране окружающей среды и природопользованию администрации города.

Приглашенные:

1. Председатель местного общественного движения «Комитет экологического спасения г. Березники» Глуховской М.М.;
2. Депутат Березниковской городской Думы Зеленин Н.И.;
3. Житель г. Березники Ерохина Н.Н.;
4. Консультант отдела охраны природной среды и экспертиз управления по охране окружающей среды Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края Мольков Д.В.;
5. И.о. директора МКУ «Служба благоустройства г. Березники» Мусский А.А.;
6. Главный специалист сектора подготовки производства и согласований ООО «ПСП «Автомост» Сесюнин С.В.

Участниками общественных обсуждений (в форме слушаний) зарегистрировано всего 24 человека согласно Журналу регистрации участников, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Протокола.

Информация о проведении общественных обсуждений по рассмотрению проектной документации доведена до сведения общественности посредством публикаций:

- в газете «Звезда» от 24.05.2019 № 42 (32945),
- в газете «Два берега Камы» от 24.05.2019 № 19 (019).

В ходе общественных обсуждений проектной документации, включая материалы ОВОС, до момента проведения итогового мероприятия общественных слушаний замечания, предложения, пожелания от общественности не поступали.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. «Проектирование реконструкции автодороги «Орел-Огурдино», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, докладчик Сесюнин С.В.

Рахмуллин В.В. – Доложил о том, что общественные обсуждения проводятся в соответствии с пунктом 1 статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и постановлением администрации города от 27.05.2019 № 1472 «Об организации и проведении общественных обсуждений». Общественные обсуждения проводятся в форме общественных слушаний. Слушания организованы по инициативе ООО «ПСП «Автомост» на основании пункта 4.1. статьи 12 Федерального Закона «Об экологической экспертизе». Данным пунктом к объектам государственной экологической экспертизы регионального уровня отнесена «проектная документация объектов, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять на землях особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения».

Предметом общественных слушаний является проектная документация по объекту «Проектирование реконструкции автодороги «Орел-Огурдино», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Вовлечение общественности полезно для всех участвующих сторон и для муниципального образования в целом. Оно необходимо для того, чтобы не упустить важные экономические, социальные и экологические последствия намечаемой деятельности.

В период с 3 июня по 2 июля 2019 года организовано информирование населения муниципального образования «Город Березники» и всех заинтересованных лиц о намечаемой деятельности, а именно:

- опубликованы объявления о проведении общественных обсуждений в региональном и муниципальном изданиях;

- организованы выставки материалов, являющихся предметом общественных слушаний, в помещениях Орлинского территориального отдела (п. Орел) и управления по охране окружающей среды и природопользованию администрации города (г. Березники).

Сегодня проводится итоговое мероприятие общественных слушаний.

СЛУШАЛИ:

Сесюнин С.В. – доложил об основных проектных решениях, содержащихся в проектной документации «Проектирование реконструкции автодороги «Орел-Огурдино», о предусмотренных мероприятиях по снижению негативного воздействия на окружающую среду.

Функциональное назначение автомобильной дороги Орел-Огурдино – осуществление транспортного сообщения, экономических и социальных связей поселка Орел и поселка Огурдино. Дорога имеет выход в г. Усолье через поселок Орел и муниципальную автодорогу «Усолье-Орел».

Автомобильная дорога «Орел – Огурдино» относится к объектам транспортной инфраструктуры, не принадлежит к опасным производственным объектам, не имеет пожарной и взрывопожарной опасности, в своём составе не имеет помещений с постоянным пребыванием людей, относится к сооружениям с нормальным уровнем ответственности.

После реконструкции автомобильная дорога «Орел – Огурдино» будет иметь усовершенствованный облегченный тип покрытия (по Общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-2014, код 220.42.11.10.122).

Территория вдоль трассы задернована, покрыта лесом.

Ширина водоохраной зоны для Камского водохранилища составляет 200 м. Участок производства работ не попадает в водоохранную зону.

Движение автомобильного транспорта на дороге круглогодичное с небольшим ростом в весенний и летний периоды. Наблюдаются отдельные затруднения движения в переходное время года (весна, осень).

В настоящее время автомобильная дорога не имеет четко выраженного направления и земляного полотна, движение транспорта осуществляется хаотично по трем маршрутам, находящихся в просеке линии электропередач. Насыпь отсутствует. Автодорога представлена естественными грунтами (песок). Водоотводные каналы отсутствуют. На реконструируемом участке дороги автобусные остановки отсутствуют.

После проведения строительных работ участок дороги будет иметь следующие параметры поперечного профиля:

- за пределами населённых пунктов: число основных полос движения – 2; ширина земляного полотна – 10,0м; ширина проезжей части – 6,0м; поперечный уклон проезжей

части – двускатный – 20‰; ширина полосы движения – 3,0м; ширина обочины – 2,0м; ширина укрепленной полосы обочины – 0,5м.

- в населённых пунктах: число основных полос движения – 2; ширина земляного полотна – 10,0 м; ширина проезжей части – 6,0 м; поперечный уклон проезжей части – двускатный – 20‰; ширина полосы движения – 3,0 м; ширина обочины – 2,0м.

Проведение работ рекомендуется осуществлять в течение строительного сезона с максимальным использованием светового времени. Календарная продолжительность строительства составляет 8 мес., в том числе подготовительный период – 1 мес.

До начала производства основных видов работ должен быть выполнен отвод земель, закреплена трасса дорог, оборудован базовый городок для строителей и места стоянки дорожно-строительной техники.

Сфрезерованный материал складировать на строительной площадке для дальнейшего вывоза на полигон ТБО. Строительный мусор вывозится на полигон ТБО. Расстояние вывозки составляет – 38 км.

Вырубленный лес и лесопосадка временно размещается на строительной площадке для дальнейшего использования для нужд населения. Порубочные остатки вывозятся на захоронение.

Строительная площадка и площадка для временного складирования растительного грунта расположены в полосе отвода. При въезде на стройплощадку устанавливается щит с информацией об организации, осуществляющей производство работ, о сроках выполнения работ.

В связи с доведением показателей автодороги до нормативных требований необходимо выполнить работы по переустройству существующей ВЛ10 кВ. Существующие опоры попадают в зону работ по строительству дорожного полотна проектируемой автодороги, не соблюдается вертикальный габарит до проектной поверхности автодороги на участках пересечений.

На данном участке Оп №№184-228 предусматривается:

- установка новых опор взамен существующих опор.
- подвеска нового провода АС70 на вновь установленные опоры.
- демонтаж существующих опор ВЛ.
- демонтаж существующих недействующих линий связи в охранной зоне ВЛ.

Освещение автомобильной дороги в п. Орел (км0+000 – км0+200 автомобильной дороги «Орел – Огурдино») запроектировано по нормам «поселковая дорога, главная улица» (СП 52.13330.2011).

В качестве источников питания приняты вновь устанавливаемые шкафы наружного освещения, запитанные от расположенных вблизи трансформаторных подстанций ПО Центральные электрические сети филиала ОАО «МРСК Урала»-«Пермэнерго».

Проектными решениями предусмотрены: установка опор наружного освещения марки СВ, монтаж кронштейнов и светильников; подвеска ВЛ-0,4 кВ НО.

Проектной документацией предусматривается защита существующего газопровода высокого давления II категории стальными футлярами в местах пересечения с автодорогой «Орел – Огурдино» в связи с повышением категории автодороги с V до IV в процессе ее реконструкции.

Проектом рассматривались три варианта маршрута прохождения трассы автодороги при реконструкции. Координаты начала и конца трасс совпадают.

Все три варианта прохождения трассы автодороги обеспечивают безопасность движения и расчетную скорость, нормативное расстояние при пересечении и параллельном следовании автодороги с газопроводом.

При первом варианте прохождения трассы автодороги площадь рубки леса составляет - 1887 м², при втором варианте – 3909 м², при третьем варианте – 737 м².

По согласованию с Заказчиком для дальнейшего проектирования проектом принимается третий вариант маршрута трассы проектируемого участка автодороги.

Проектирование дорожной одежды выполнено в соответствии с ОДН 218.046-2001 для облегченного типа. Расчетный срок службы покрытия принят 8 лет.

Проектом предусмотрено технико-экономическое сравнение семи вариантов конструкции дорожной одежды для наиболее протяжённого участка местности.

По результатам технико-экономического сравнения вариантов, Заказчиком принят следующий вариант конструкции, как наименее дорогостоящий :

- покрытие из горячего плотного асфальтобетона Тип Б, II марки на битуме БНД 60/90, по ГОСТ 9128-2013, толщиной 0,06 м;

- двухслойное несущее основание из ЩПС С4, по ГОСТ 25607-2014, уложенного методом заклинки мелким щебнем, толщиной 0,35 м.

- устройство плоской георешётки АПРОЛАТ СД-20, по СТО 06982702-002-2017.

Безопасность движения автотранспорта на участке дороги обеспечивается запроектированными параметрами плана и продольного профиля, а также обустройством дороги, выполненным в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Зрительная информация водителей об условиях движения обеспечивается установкой дорожных знаков, сигнальных столбиков.

В соответствии с письмом Администрации г.Березники №СЭД-142-01-19-892 от 01.10.2018 в районе участка проектирования ООПТ местного значения отсутствуют, проектируемая а/д располагается на территории ООПТ регионального значения «Огурдинский бор».

Для уменьшения влияния выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период выполнения строительных и демонтажных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- контроль работы техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- контроль точного соблюдения технологии строительных и демонтажных работ;

- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

- параметры применяемых для строительства и демонтажа машин, оборудования, транспортных средств по составу отработавших газов в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

В период производства работ забор воды из поверхностных водных источников отсутствует.

Технические решения соответствуют действующим в настоящее время нормативным документам и обеспечивают высокую надежность оборудования и арматуры на весь период эксплуатации. Объект проектирования не пересекает постоянные и временные водотоки, все работы осуществляются в границах постоянного отвода, мероприятий по охране поверхностных водных объектов не требуется.

Обращение с отходами на период строительных и демонтажных работ

Основная часть отходов вывозится по мере накопления, но не реже одного раза в неделю в места, согласованные с органами Роспотребнадзора.

Все временные здания и сооружения мобильного типа, размещаются в пределах стройплощадки и после завершения строительных работ разбираются.

Для предотвращения загрязнения поверхностных вод бытовыми стоками предусматривается установка биотуалетов. Специализированная организация по сдаче в аренду и обслуживанию биотуалетов, на основании заранее заключенного договора на аренду и обслуживание будет производить еженедельный вывоз отходов специальной ассенизационной машиной, а также осуществлять санитарно-техническое обслуживание кабинки биотуалета.. Бытовые помещения, оборудованы замкнутой системой канализации, которая периодически очищается с использованием ассенизационной машины;

Для накопления бытового мусора на стройплощадке устанавливаются контейнеры, которые очищаются путем вывозки мусора на свалку. Вывоз бытового и строительного мусора, а также жидких бытовых отходов предусмотрен на полигоны ТБО. Территория строительных работ, места складирования, строительная площадка и водоохранная зона после окончания работ очищаются от строительного и бытового мусора.

Транспортировка материалов для дорожной одежды (щебень, ПГС, асфальтобетонная смесь) осуществляется автосамосвалами грузоподъемностью 15 т в закрытом кузове.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Согласно письму № СЭД-30-01-25-1258 от 17.09.2018 Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края в районе изысканий места произрастания объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу ПК не выявлены.

Согласно проектным решениям предусмотрена рубка деревьев и срезка кустарника. Компенсация за снос зеленых насаждений заложена в сметной документации.

Вырубленный лес и лесопосадка временно размещается на строительной площадке на ПК14+96-ПК17+19 в дальнейшем используется для нужд населения.

С целью снижения воздействия СМР на растительность предусмотрен ряд природоохранных мероприятий комплексного характера:

- все строительные-монтажные работы вести строго в границах строительной площадки.

- предусмотреть затраты на обеспечение объекта средствами пожаротушения.

- по окончании работ предусмотреть расчистку территорий от мусора.

- строгое соблюдение установленных границ земельного отвода.

- запрещение выжигания растительности.

- ограничение перемещения транспорта утвержденной схемой передвижения на территории производства работ. Подъездные пути и места для установки подъемных кранов располагать вне насаждений и не нарушать установленные ограждения деревьев

- для зеленых насаждений, попадающих в зону строительства, предусмотреть устройство защитного ограждения из сплошных щитов высотой 2 м, окрашенных яркой краской и выполняющих сигнальную функцию.

При производстве работ проектом предусмотрены мероприятия по предотвращению гибели и беспокойства объектов животного мира, а так же сохранению среды их обитания:

- для устранения препятствий свободного перемещения животных на приобъектной территории необходимо предусмотреть недопущение образования свалок строительного мусора. Образующиеся при реконструкции и ремонте отходы следует своевременно вывозить спецавтотранспортом в места, согласованные с органами Роспотребнадзора;

- при планировании сроков строительных работ учитывать периоды гнездования, выведения потомства;

- на период строительных работ предусмотрено ограждение мест производства работ;

- предусмотреть затраты на обеспечение всех объектов средствами пожаротушения;

- по окончании строительства очистить территорию от мусора.

В соответствии с «Требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации

транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 13 августа 1996 г № 997, проектом предусмотрены условия защиты среды обитания, популяций диких животных и птиц.

Соблюдение технологических требований при производстве работ и в некоторых случаях проведение компенсационных мероприятий после завершения работ, позволят снизить действие негативных факторов на объекты животного и растительного мира, среды их обитания до допустимых величин.

ВЫСТУПИЛИ:

Рахмуллин В.В. – Поинтересовался, в каком году будет получено заключение государственной экспертизы?

Сесюнин С.В. – Уточнил, что не ранее 2021 г.

Мольков Д.В. – Пояснил, что такая длительность обусловлена следующим моментом: часть дороги попадает в лесопарковую зону выдела 10 квартала 88 Березниковского лесничества, где любые рубки, строительство запрещено. Для реализации проекта необходимо провести процедуру изменения функциональных зон лесопарковой зоны земель лесного фонда. Процедура проводится Рослесхозом в соответствии с Постановлением правительства от 14.12.2009 № 1007.

Рахмуллин В.В. – Спросил, будет ли в проекте установлено ограничение по грузоподъемности автотранспорта.

Сесюнин С.В. – Сообщил, что готов учесть пожелания заказчика по ограничению грузоподъемности в проектной документации.

Рахмуллин В.В. – Спросил, предусмотрены ли съезды?

Сесюнин С.В. – Пояснил, что один съезд предусмотрен – к лагерю «Темп».

Мольков Д.В. – Предложил предусмотреть в проекте меры по предотвращению захламления территории охраняемого ландшафта «Огурдинский бор», прилегающей к дороге.

Быкова Л.М. – Доложила, что в течение предусмотренного законодательством срока в помещении управления по охране окружающей среды и природопользованию администрации города, а также в помещении Орлинского территориального отдела (п. Орел) общественности была предоставлена возможность ознакомиться с материалами, являющимися предметом общественного обсуждения по проектной документации. Замечаний, предложений, пожеланий за это время не поступило. Подчеркнула, что сейчас очень важно, чтобы мероприятия, предусмотренные проектной документацией, материалами ОВОС, были выполнены в полном соответствии с проектными решениями.

Дополнительно отметила, что согласно Положению об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, которое утверждено приказом Госкомэкологии № 372 от 16.05.2000 года,

ООО «ПСП «Автомост» должно обеспечить принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной деятельности, а также документирование этих предложений в приложениях к материалам по ОВОС в течение 30 дней после окончания общественных слушаний. Предложила отразить это в сегодняшних решениях по итогам слушаний.

РЕШИЛИ:

1. Признать общественные слушания по рассмотрению проектной документации «Проектирование реконструкции автодороги «Орел-Огурдино», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоявшимися.
2. Одобрить проектные решения по объекту ««Проектирование реконструкции автодороги «Орел-Огурдино» с дополнениями, поступившими в ходе общественных слушаний.
3. Рекомендовать ООО «ПСП «Автомост»:
 - 3.1. направить проектную документацию на государственную экологическую экспертизу;
 - 3.2. обеспечить принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной деятельности по объекту «Проектирование реконструкции автодороги «Орел-Огурдино», а также документирование этих предложений в приложениях к материалам по ОВОС в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.
4. Рекомендовать управлению по охране окружающей среды и природопользованию администрации города проинформировать общественность о результатах общественных слушаний через средства массовой информации.

Итоги голосования: «за» - 24, «против» - нет, «воздержалось» - нет, решение принято 24 голосами.

Заместитель главы администрации,
председатель Организационного комитета

В.В. Рахмуллин

Начальник управления по охране
окружающей среды и природопользованию
администрации города, секретарь
Организационного комитета

Л.М. Быкова