Федеральные требования к инвестиционному проекту

субъекта Российской Федерации

Отбор укрупненных региональных инвестиционных проектов осуществляется на конкурсной основе, исходя из их экономической целесообразности, соответствия туристской дестинации, наибольшей эффективности, результативности с точки зрения обеспечения достижения цели и решения задач федеральной программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)» (далее – Федеральная программа).

Основные условия для включения укрупненного регионального инвестиционного проекта в Федеральную программу:

1. Наличие долгосрочных региональных или муниципальных целевых программ, реализуемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), предусматривающих поддержку создания и реализации укрупненного инвестиционного проекта, представляющего собой туристский кластер.

2. Масштабность проекта: стоимость проекта, размеры привлекаемых инвестиций. Предполагаемая оценочная стоимость каждого инвестиционного проекта может составлять от 3 до 5 млрд. рублей с учетом софинансирования за счет средств федерального бюджета в пределах 20-25%, средств субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) - не менее 5%, средств внебюджетных источников - 70-75%.

3. Наличие в законе субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации (в решении представительного органа местного самоуправления о местном бюджете) бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств по финансированию в соответствующем финансовом году мероприятий в размерах не менее 5% необходимого размера бюджетных инвестиций (за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации).

4. Целевое использование средств при реализации инвестиционного проекта:

4.1. за счет средств внебюджетных источников на территориях туристских кластеров осуществляется строительство гостиничных комплексов, торговых улиц с объектами питания и развлечения, торговых центров с круглогодичной ярмаркой сувенирных товаров, аквапарков, горнолыжных центров, транспортных комплексов, яхт-клубов и др.;

4.2. за счет средств федерального бюджета, средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в зависимости от конкретного проекта предполагается создание современных комплексов обеспечивающей инженерной инфраструктуры, включающей систему теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, очистные сооружения, объекты газоснабжения, электроснабжения и связи, а также объекты транспортной инфраструктуры.

5. Вклад укрупненного инвестиционного проекта в достижение целевых значений показателей и индикаторов Федеральной программы. Реализация укрупненного инвестиционного проекта должна обеспечить создание 2-5 тыс. рабочих мест (с учетом мультипликативного эффекта) и увеличение туристского потока на 200-400 тыс. человек.

Доли финансирования инвестиционного проекта субъекта Российской Федерации в соответствии с федеральными требованиями

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования инвестиционного проекта | Сумма финансирования | Процент финансирования от общей стоимости инвестиционного проекта | Виды расходов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Региональный и (или) местный бюджеты | 150-250 млн. руб. | 5% | Капитальные вложения (обеспечивающая инженерная и транспортная инфраструктуры) |
| Федеральный бюджет | 600-1250 млн. руб. | 20-25% | Капитальные вложения (обеспечивающая инженерная и транспортная инфраструктуры) |
| Внебюджетные средства | 2100-3750 млн. руб. | 70-75% | Капитальные вложения (туристская инфраструктура: гостиницы, развлекательные комплексы и др.) |
| Общая стоимость инвестиционного проекта | 3000-5000 млн. руб. | 100% |  |

Механизмы реализации инвестиционного проекта Пермского края

В зависимости от созданного инвестиционного проекта Пермского края, при условии включения его в Федеральную программу и при финансовых возможностях краевого бюджета, предполагается, что его реализация будет осуществляться посредством проведения следующих мероприятий:

- подготовка проектно-сметной документации по ремонту и (или) строительству инженерной и транспортной инфраструктуры – за счет средств регионального бюджета;

ремонт и (или) строительство инженерной и транспортной инфраструктуры государственной (краевой) собственности в рамках инвестиционного проекта – за счет средств регионального бюджета**;**

предоставление субсидий органам местного самоуправления Пермского края на ремонт и (или) строительство инженерной и транспортной инфраструктуры муниципальной собственности; на подключение туристских объектов (гостиниц, развлекательных комплексов и др.) к инженерной инфраструктуре в рамках инвестиционного проекта Пермского края. Средства органам местного самоуправления будут направляться в муниципальные образования Пермского края при условии софинансирования с их стороны не менее 0,5%;

разработка проектно-сметной документации туристских объектов; строительство туристских объектов и в дальнейшем управление ими с соблюдением стандартов качества и выполнением социальных обязательств – за счет внебюджетных средств (средств инвесторов).