



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22.08.2018

№ 192-рп

**О подготовке документации
по планировке территории
для размещения линейного объекта
регионального значения «Реконструкция
участков автомобильных дорог
Пермского края с устройством остановочных
пунктов общественного пассажирского
транспорта на автомобильной дороге
Пермь – Березники км 172+191 – км 172+393
в муниципальном образовании
«Город Березники»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», пунктом 2 части 2 статьи 5 Закона Пермского края от 14 сентября 2011 г. № 805-ПК «О градостроительной деятельности в Пермском крае» и в связи с обращениями общества с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие Прогресс» от 20 ноября 2017 г. № 293, от 22 декабря 2017 г. № 338, от 29 января 2018 г. № 39:

1. Разрешить обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие Прогресс» подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильной дороге Пермь – Березники км 172+191 – км 172+393 в муниципальном образовании «Город Березники» (далее – документация по планировке территории).

2. Утвердить прилагаемое Задание на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке

территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильной дороге Пермь – Березники км 172+191 – км 172+393 в муниципальном образовании «Город Березники».

3. Министерству строительства и архитектуры Пермского края:

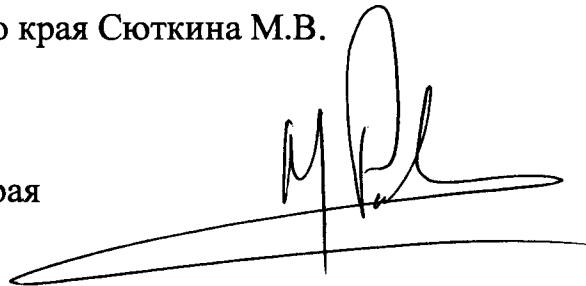
3.1. в течение 10 дней со дня принятия настоящего распоряжения направить уведомление о принятом решении главе города Березники, применительно к территории которого принято настоящее распоряжение;

3.2. в срок не более 30 дней со дня поступления подготовленной на основании настоящего распоряжения документации по планировке территории осуществить ее проверку на соответствие требованиям, установленным Градостроительным кодексом Российской Федерации, и по результатам проверки принять решение о направлении такой документации в Правительство Пермского края для утверждения либо об отклонении такой документации и о направлении ее на доработку;

3.3. до утверждения документации по планировке территории, подготовленной на основании настоящего распоряжения, согласовать ее с органом местного самоуправления, указанным в пункте 3.1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства и архитектуры Пермского края Сюткина М.В.

Губернатор Пермского края



М.Г. Решетников

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильной дороге Пермь – Березники км 172+191 – км 172+393 в муниципальном образовании «Город Березники»

1. Наименование объекта – «Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильной дороге Пермь – Березники км 172+191 – км 172+393 в муниципальном образовании «Город Березники».

2. Функциональное назначение, уровень ответственности.

Автомобильная дорога 3, 4 категории.

Уровень ответственности нормальный.

3. Сведения и данные о проектируемом объекте, габариты зданий и сооружений.

Технические параметры:

Категория автомобильной дороги	III	IV
Расчетная скорость, км/час	100	80
Число полос движения, шт.	2	2
Ширина полосы движения, м	3,5	3,0
Ширина проезжей части, м	7,0	6,0
Ширина обочин, м, в т.ч. ширина укрепленной полосы	2,5 0,5	2,0 0,5
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный/облегченный/переходный
Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон/асфальтобетон/ПГС
Расчетные нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115/100/100
Уровень надежности дорожной одежды	0,95	0,95/0,85/0,85
Размер автопавильона (количество человек)	20	10

4. Вид строительства – реконструкция.

5. Стадия проектирования (этап работ) – проектная документация, рабочая документация.

6. Заказчик – краевое государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края.

7. Генеральный проектировщик – общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие Прогресс».

8. Виды инженерных изысканий – инженерно-геологические изыскания, инженерно-геодезические изыскания, инженерно-экологические изыскания, инженерно-гидрометеорологические изыскания.

9. Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических, инженерно-геодезических, инженерно-экологических, инженерно-гидрометеорологических изысканиях отсутствуют.

10. Цели и виды инженерно-геологических изысканий:

выполнить комплексное изучение инженерно-геологических условий объекта путем бурения скважин в объеме, необходимом для полного описания геологических условий района, которое должно обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений для реконструкции;

количество и глубину скважин определить согласно своду правил СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», обеспечивающему комплексное изучение инженерно-геологических условий участка, включая рельеф, гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов;

в графической части представить схему расположения буровых скважин с привязкой к месту отбора и километровым знакам, продольный профиль дороги с нанесением инженерно-геологического строения, инженерно-геологические разрезы в характерных местах, результаты обследования существующих слоев дорожной одежды;

подготовить программу инженерно-геологических изысканий в соответствии с требованиями свода правил СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (СП 47.13330.2012) и утвердить у заказчика;

все горные выработки по окончании буровых работ должны быть ликвидированы обратной засыпкой грунтов с трамбовкой (с составлением акта ликвидационного тампонажа скважин);

определить уровни подземных вод; отобрать пробы воды и грунта для лабораторных исследований; определить физико-механические характеристики грунтов;

составить технический отчет в соответствии с требованиями свода правил СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (СП 47.13330.2012), СП 23.13330.2011 «Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85».

11. В соответствии с действующими в Российской Федерации нормативными документами по видам изысканий требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности материалов инженерно-геологических изысканий:

аппаратурой, точность которой должна обеспечивать решение поставленной задачи;

корректными системами наблюдений в различных условиях проведения исследований;

с использованием надежных способов интерпретации результатов измерений.

12. Дополнительные требования при производстве инженерно-геологических изысканий:

провести оценку коррозионной агрессивности и водную вытяжку грунтов по отношению к стали через определение удельного электрического сопротивления;

определить коррозионную активность грунтов к свинцу и алюминию;

предусмотреть выдачу промежуточных материалов;

разрешение (от владельцев коммуникации) и ордер (или иной документ, разрешающий изыскания от уполномоченной организации) оформить исполнителю изысканий.

13. Цели и виды инженерно-геодезических изысканий:

выполнить топографическую съемку в масштабе М 1:500 для городской территории и 1:1000 для объектов вне населенных пунктов с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м на всем протяжении трассы. Частоту съемки поперечников принять через каждые 20 м. Система координат – МСК-59, система высот – Балтийская;

выполнить съемку существующих водопропускных труб, автобусных остановок, дорожных знаков, ограждений, заборов, строений, тротуаров и других элементов дороги;

выполнить съемку пересекаемых инженерных коммуникаций по внешним признакам. Произвести согласование правильности нанесения коммуникаций с эксплуатирующими организациями;

произвести обследование покрытия основной дороги и существующих съездов, текущего состояния существующих труб, защитных ограждений,

знаков, автобусных остановок и сигнальных столбиков и т.д. Результаты обследований занести в дефектные ведомости.

14. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности материалов инженерно-геодезических изысканий.

В соответствии с требованиями нормативной документации по инженерно-геодезическим изысканиям и внутренней системы контроля качества.

15. Дополнительные требования при производстве инженерно-геодезических изысканий:

составить ведомость дефектов земляного полотна, дорожной одежды, искусственных сооружений, дорожных знаков, автобусных остановок, оградительных сооружений;

выполнить съемку существующих надземных (с указанием габаритов, марки провода, схемы и материала опор) и подземных инженерных коммуникаций (с указанием глубины заложения, геометрических параметров пересечений с дорогой, данных о давлении, материале и диаметре труб, защитных кожухов, контрольных трубок и т.д.), пересекающих дорогу и проходящих вдоль дороги в пределах полосы съемки.

16. Цели и виды инженерно-экологических изысканий.

Оценка современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей природной среды.

17. Данные о границах площадки и трассы строительства.

Общую площадь проектного отвода земель составить в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

18. Разработать программу инженерно-экологических изысканий в соответствии с требованиями свода правил по инженерным изысканиям для строительства СП 11-102-97. «Инженерно-экологические изыскания для строительства» и представить ее для согласования заказчику.

19. Требования к составу инженерно-экологических изысканий:

сбор, обработка и анализ архивных материалов заказчика и данных о состоянии природной среды, поиск объектов-аналогов для разработки прогнозов;

маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния наземных и водных экосистем, источников и признаков загрязнения;

климатические характеристики по температуре и влажности воздуха, давлению, температуре почвы на глубинах, осадкам, ветру, снежному покрову,

промерзанию почвы, неблагоприятным метеорологическим явлениям: гололедно-изморозевым отложениям, туманам, грозам, метелям;

опробование компонентов природной среды (почво-грунтов на тяжелые металлы и агрохимические показатели, атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод – при наличии) и определение в них комплексов загрязнителей;

исследование и оценка радиационной обстановки;

исследование и оценка физических воздействий;

изучение растительности и животного мира;

социально-экономические исследования;

стационарные исследования (экологический мониторинг);

санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования;

камеральная обработка материалов;

составление технического отчета.

20. Цели и виды инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Оценка современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей природной среды.

При инженерно-гидрометеорологических изысканиях изучению подлежат:

климатические условия и отдельные метеорологические характеристики;

опасные гидрометеорологические процессы и явления;

гидрологический режим реки;

техногенные изменения гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик.

21. Данные о границах площадки и трассы строительства.

Общую площадь проектного отвода земель составить в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

22. Программа проведения инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Разработать программу инженерно-гидрометеорологических изысканий в соответствии с требованиями свода правил по инженерным изысканиям для строительства СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» и представить ее для согласования заказчику.

23. Требования к составу инженерно-гидрометеорологических изысканий.

В состав материалов инженерно-гидрометеорологических изысканий входит:

сбор, обработка и анализ архивных материалов заказчика и данных о состоянии природной среды, поиск объектов-аналогов для разработки прогнозов;

маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния наземных и водных экосистем, источников и признаков загрязнения;

расчет гидрологических характеристик уровенного и ледотермического режимов;

климатические характеристики по температуре и влажности воздуха, давлению, температуре почвы на глубинах, осадкам, ветру, снежному покрову, промерзанию почвы, неблагоприятным метеорологическим явлениям: гололедно-изморозевым отложениям, туманам, грозам, метелям;

рекогносцировочное обследование водного объекта;

рекогносцировочное обследование прилегающей территории;

установление уровня высокой воды прошлых лет;

определение мгновенного уклона водной поверхности;

измерение расхода воды;

определение скорости и направления течения;

сбор исходных гидрологических материалов;

определение площади водосбора;

определение средней высоты водосбора;

определение уклона водосбора;

определение максимальных расходов весеннего половодья по эмпирической формуле;

определение максимальных расходов дождевого паводка;

определение минимальных расходов воды (лето, зима);

характеристика ледового режима;

стационарные исследования (экологический мониторинг);

составление технического отчета.

24. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерно-геологические изыскания, инженерно-геодезические изыскания, инженерно-экологические изыскания, инженерно-гидрометеорологические изыскания:

своды правил:

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;

СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;

СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»;
 СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;

СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
 СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;
 СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

межгосударственные стандарты:

ГОСТ 21.302-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям»;

ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация»;

ГОСТ 30416-2012 «Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения»;

ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;

государственные стандарты Союза ССР:

ГОСТ 17.5.3.04-83 (СТ СЭВ 5302-85) «Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель»;

ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;

ГОСТ 17.4.2.02-83. «Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей пригодности нарушенного плодородного слоя почв для землевания»;

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;

приказ Роскартографии от 18 января 2002 г. № 3-пр «Об утверждении и введении в действие Инструкции по развитию съемочного обоснования» (вместе с «ГКИНП (ОНТА)-02-262-02. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS»);

условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 - 1:500;

санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы».

25. Количество экземпляров документации, передаваемых заказчику.

Технический отчет по инженерно-геологическим, инженерно-геодезическим, инженерно-экологическим, инженерно-гидрометеорологическим изысканиям передать заказчику в переплетенном виде (3 экз.), электронную

Версию в формате pdf и в редактируемых форматах doc, xls, dwg на электронном носителе (1 экз.). Бумажная и электронная версии должны быть абсолютно идентичны.