



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ЦЕНТР КАДАСТРОВЫХ РАБОТ»

---

**Проект планировки территории и проект межевания  
территории**

«Строительство подъездной автомобильной дороги IV технической категории к объекту «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края»

**Т1. Основная часть проекта планировки территории**

**846-2017-ППТ**

**Генеральный директор**

**Е.В. Старцева**

**Разработал**

**И.А. Старцев**

**2017**

## Содержание

Введение	5
1.1 Положения о размещении объекта капитального строительства	6
1.1.1 Исходно-разрешительная документация	6
1.1.2 Цель разработки проекта	8
1.1.3 Сведения о линейном объекте капитального строительства	9
1.1.4 Сведения о земельных участках, на которых планируется размещение автомобильной дороги	12
1.1.5 Мероприятия по охране окружающей среды	13
1.1.6 Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	14

## **Состав проекта планировки и проекта межевания территории:**

Т1. Основная часть проекта планировки территории:

Т1.1 – Положения о размещении линейного объекта

Т1.2 – Графическая часть

Т2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории:

Т2.1 – Пояснительная записка

Т2.2 – Графическая часть

Т3. Проект межевания территории:

Т3.1 – Пояснительная записка

Т3.2 – Графическая часть

Т4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории:

Т4.1 – Графическая часть

## Введение

Согласно Федеральному закону Российской Федерации от 20 марта 2011г. N 41ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования", под объектами капитального строительства федерального, регионального и местного значения понимается:

– объекты федерального значения объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению Российской Федерации, органов государственной власти Российской Федерации Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, решениями Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие Российской Федерации;

– объекты регионального значения объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта Российской Федерации, органов государственной власти субъекта Российской Федерации Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта Российской Федерации, законами субъекта Российской Федерации, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта Российской Федерации;

– объекты местного значения объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта Российской Федерации, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов.

Документация по планировке территории «Строительство подъездной автомобильной дороги IV технической категории к объекту «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края» выполнена в рамках реализации Градостроительного кодекса Российской Федерации.

При разработке проектной документации использовано Техническое задание на подготовку документации по планировке территории от 01 ноября 2017 г.

## **1.1 Положения о размещении объекта капитального строительства**

### **1.1.1 Исходно-разрешительная документация**

Основанием для разработки документации по планировке территории «Строительство подъездной автомобильной дороги IV технической категории к объекту «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края» являются:

– Техническое задание на подготовку документации по планировке территории «Строительство подъездной автомобильной дороги IV технической категории к объекту «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края» от 01 ноября 2017г.

При разработке документации по планировке территории использованы нормативные документы:

– Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г № 140-ФЗ;  
– Генеральный план муниципального образования «Город Березники», утвержденный решением Березниковской городской думы №63 от 31.01.2006г;

– Правила землепользования и застройки города Березники, утвержденных решением Березниковской городской Думы от 31.07.2007 № 325 (новая редакция) с изменениями от 31.07.2012 №368;

– Постановление Главы города Березники Пермского края «Об утверждении проекта планировки Правобережного района города Березники» № 1395 от 18.07.2007г.;

– Постановление Правительства РФ от 12.05.2017г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

– СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;

– Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов";

– ВСН 103-74 «Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог».

Проектная документация по планировке территории разработана на основе Проектной документации «Строительство подъездной автомобильной дороги IV технической категории к объекту «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому

городскому округу, г. Березники Пермского края», разработанной ООО «БОС» шифр 307/16-АД. Указанная проектная документация предоставлена заказчиком работ.

Изыскательские работы выполнены ОАО «Камская долина», ООО «ППИ-Эконорма» и ООО «БОС».

Право ООО «БОС» на разработку проектной документации регламентировано, свидетельством о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №13590365-00 от 25.04.2013г. Копия свидетельства представлена в приложении.

Идентификационные сведения о лицах, осуществлявших подготовку проектной документации, представлены в приложении.

Инженерные изыскания выполнены в объеме необходимом для обоснования и принятия оптимального варианта строительства, в соответствии с требованиями нормативных документов по выполнению инженерных изысканий.

Строительство автомобильной дороги предусматривается в границах земельного участка в пределах красных линий ул. Ростовской города Березники. Размещение трассы автодороги согласовано администрацией города Березники, письмо СЭД-01-25-65 от 03.08.2016 (представлено в приложении). Право на размещение объекта на земельном участке предоставлено ГУ МВД России по Пермскому краю на основании Решения №32 от 24.11.2016г. Администрации города Березники «Разрешение на размещение автомобильной дороги». Решение представлено в Приложении.

Учитывая размещение автомобильной дороги в пределах красных линий улицы Ростовской варианты прохождения трассы не разрабатывались.

Складирование дорожно-строительных материалов и стоянка дорожно-строительной техники проектом предусмотрена на площадке отведенной для строительства изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края. Данная площадка находится на земельном участке с кадастровым номером 59:03:1000001:3155.

Необходимость устройства объездных дорог при строительстве автомобильной дороги отсутствует.

Занятие земель во временное и постоянное пользование, сверх согласованного, не требуется.

На земельный участок, отведенный для строительства дороги распространяется действие градостроительных регламентов.

Потребность в подключении к сетям инженерно-технического обеспечения отсутствует, поэтому технические условия на подключение не предоставляются.

Инженерных коммуникаций на участке строительства представлены:

- Газопровод высокого давления, диаметром 219 мм ГРС (Пыскор) – мик/н Усольский», получены ТУ на пересечение №2648/05 от 30.11.2016г. выданные АО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал. Проектом предусмотрено выполнение мероприятий по защите газопровода. Проектные решения согласованы с АО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал. Письмо №2980/05 от 28.12.2016г. АО «Газпром газораспределение Пермь» О согласовании проектного решения по защите существующей сети представлено в приложении к данному тому.

- Линии электропередач 10кВ 3 провода ООО «БЕК» - 2 шт.

- Линия электропередач 35кВ 6 проводов Филиал ОАО «МРСК Урала» - «Пермэнерго» Производственное отделение Березниковские электрические сети.

- Теплотрасса 2 трубы ст.500 ЗАО «БСК». Мероприятия по переустройству теплотрассы при пересечении с проектируемой дорогой представлены в отдельном томе.

- Кабель связи ОАО «Ростелеком» Пермский филиал. Проектом предусмотрена защита существующего кабеля связи. Проектные решения согласованы с ПАО «Ростелеком» Пермский филиал. Письмо №43/1200 от 12.12.2016г. ПАО «Ростелеком» О согласовании проектной документации. представлено в приложении к данному тому.

- Канализация чугун диаметром 400мм. Мероприятия по защите канализации при пересечении с проектируемой дорогой представлены в отдельном томе.

Отступлений от положений технических условий в проекте не выполняется.

Специальные технические условия не разрабатывались.

Отклонений от предельных параметров объекта строительства не выполнялось.

Изобретения в проектной документации не использовались, патентные исследования не проводились.

### **1.1.2 Цель разработки проекта**

Целью разработки проекта планировки и проекта межевания территорий является выделение элементов планировочной структуры, установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков и зон планируемого размещения линейного объекта автомобильная дорога «Строительство подъездной автомобильной дороги IV технической категории к объекту «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края».

### 1.1.3 Сведения о линейном объекте капитального строительства

Проектируемая автомобильная дорога располагается на планируемой ул. Ростовской города Березники.

Подъездная автомобильная дорога IV технической категории к Объекту: «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края» предназначена для транспортного сообщения изолятора временного содержания с городом Березники и далее с сетью общественных автомобильных дорог.

Начало участка строительства принято на пересечении улиц Ростовская и ул. Геннадия Братчикова. Конец проектируемого участка принят на границе с проектируемым въездом на территорию изолятора временного содержания.

Проектируемая автомобильная дорога является временным инженерным сооружением, в дальнейшем планируется реконструкция улицы Ростовская с доведением параметров до категории «Магистральная улица районного значения».

В административном отношении участок работ расположен на территории г. Березники Пермского края.

Линейный объект - подъездной автомобильной дороги IV технической категории к Объекту: «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края». Автомобильная дорога относится к IV категории дороги. Протяженность дороги составляет 0,714 км. Ширина земляного полотна 10 м. Общее число полос движения – 2. Ширина полосы движения 3 м, ширина обочины не менее 2 м.

Автомобильная дорога общего пользования предназначена для пропуска автотранспортных средств габаритами: по длине одиночных автомобилей - до 12 м и автопоездов - до 20 м, по ширине - до 2,55 м, по высоте - до 4 м.

Расчетная скорость движения 80 км/ч, допускаемая на трудных участках местности 60 км/ч.

В результате проведения строительных работ автомобильная дорога будет иметь характеристики, указанные в таблице 1.



### Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	Категория дороги		IV
2	Протяжение дороги	км	0.714
3	Расчетная скорость	км/ч	80
4	Ширина земляного полотна	м	10.0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Ширина обочины/в т.ч. ширина укрепленной полосы обочины	м	2,0/0,5
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный Асфальтобетон
8	Искусственные сооружения (под основной дорогой)	шт.	2
	(под съездами)	шт.	0
	диаметр труб	м	1.0
	общая длина	м	38,70
9	Стоимость строительства:		
	- всего в базисных ценах 2001г. без НДС	тыс. руб.	-
	- в текущем уровне цен в ценах на 4 квартал 2016г. с НДС	тыс. руб.	-
10	Продолжительность строительства	месяцы	-

Таблица №2 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Система координат МСК-59		Система координат г. Березники	
	X	Y	X	Y
1	675708,61	2255217,35	4683,46	-161,18
2	675704,80	2255226,60	4667,19	-168,14
3	675688,53	2255219,64	4649,00	-177,07
4	675670,34	2255210,71	4630,35	-187,62
5	675651,70	2255200,16	4617,32	-195,92
6	675638,66	2255191,86	4601,98	-206,76
7	675623,32	2255181,02	4568,30	-232,46
8	675589,64	2255155,32	4542,85	-251,86
9	675564,19	2255135,92	4503,10	-282,20
10	675524,45	2255105,58	4460,04	-314,89
11	675481,39	2255072,89	4437,49	-331,44
12	675458,84	2255056,34	4410,54	-350,6
13	675431,89	2255037,18	4387,58	-366,4
14	675408,93	2255021,38	4367,74	-379,71
15	675389,08	2255008,07	4337,63	-399,80
16	675358,98	2254987,98	4307,69	-419,79
17	675329,04	2254967,99	4271,10	-444,22
18	675292,44	2254943,56	4233,60	-469,25
19	675254,95	2254918,53	4178,66	-505,93
20	675200,00	2254881,85	4173,37	-509,52
21	675194,72	2254878,26	4170,73	-511,87
22	675192,08	2254875,91	4168,54	-514,97
23	675189,89	2254872,81	4166,46	-519,38

24	675187,81	2254868,40	4165,70	-523,81
25	675187,05	2254863,97	4165,84	-528,47
26	675187,18	2254859,31	4166,90	-532,19
27	675188,25	2254855,59	4168,52	-535,58
28	675189,87	2254852,20	4172,04	-540,79
29	675193,38	2254846,99	4189,45	-566,30
30	675210,79	2254821,48	4190,81	-568,39
31	675212,16	2254819,39	4191,39	-569,64
32	675212,73	2254818,14	4191,97	-572,14
33	675213,32	2254815,64	4191,94	-574,39
34	675213,29	2254813,39	4191,29	-576,92
35	675212,63	2254810,86	4189,85	-579,37
36	675211,20	2254808,41	4188,00	-581,17
37	675209,34	2254806,61	4177,13	-588,60
38	675198,48	2254799,18	4182,77	-596,86
39	675204,11	2254790,92	4188,03	-593,27
40	675209,38	2254794,52	4193,15	-589,77
41	675214,50	2254798,01	4196,92	-586,50
42	675218,26	2254801,28	4199,15	-583,48
43	675220,49	2254804,30	4200,95	-579,61
44	675222,30	2254808,17	4201,67	-576,90
45	675223,01	2254810,88	4202,02	-573,59
46	675223,36	2254814,19	4201,71	-569,66
47	675223,06	2254818,12	4200,56	-565,64
48	675221,90	2254822,14	4198,67	-562,07
49	675220,02	2254825,71	4187,30	-545,41
50	675208,65	2254842,37	4177,81	-531,51
51	675199,15	2254856,27	4176,28	-528,72
52	675197,62	2254859,06	4175,69	-525,96
53	675197,04	2254861,82	4175,94	-522,98
54	675197,29	2254864,80	4176,80	-520,67
55	675198,15	2254867,11	4178,4	-518,43
56	675199,74	2254869,35	4180,12	-516,97
57	675201,47	2254870,81	4193,31	-508,17
58	675214,66	2254879,61	4208,35	-498,13
59	675229,69	2254889,65	4256,66	-465,88
60	675278,00	2254921,90	4293,77	-441,11
61	675315,11	2254946,67	4317,35	-425,37
62	675338,69	2254962,41	4378,09	-384,82
63	675399,44	2255002,96	4401,03	-369,34
64	675422,37	2255018,44	4423,97	-353,39
65	675445,31	2255034,39	4470,97	-319,21
66	675492,32	2255068,58	4516,09	-284,86
67	675537,44	2255102,92	4539,60	-266,92
68	675560,94	2255120,86	4581,36	-235,05
69	675602,70	2255152,73	4614,44	-210,05
70	675635,79	2255177,73	4627,51	-201,19
71	675648,86	2255186,59	4643,17	-191,67
72	675664,52	2255196,11	4660,98	-182,17
73	675682,33	2255205,61	4680,87	-173,07
74	675702,22	2255214,71	4687,27	-170,43

#### **1.1.4 Сведения о земельных участках, на которых планируется размещение автомобильной дороги**

Красные линии установлены с учетом существующего землепользования территории проектирования, на основании сведений государственного кадастра недвижимости, в соответствии с Приказом Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов".

Определение линий отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения здания, строений, сооружений для данного объекта не требуется. Также согласно Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", для автомобильной дороги устанавливается придорожная полоса в размере 40 метров. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

Ведомость координат характерных точек красных линий приведена на чертеже красных линий.

С целью рационального использования земель предполагается минимальное занятие земель.

Площадь земельного участка для размещения линейного объекта подъездной автомобильной дороги IV технической категории к Объекту: «Строительство изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края» составляет 0,7130 га.

Трасса автомобильной дороги проложена с учетом максимального исключения переустройства инженерных коммуникаций. На участке пересечения ул. Ростовской и улицей название которой не известно на участке приняты радиусы кривых в плане 15м с целью обеспечения требований СП 42.13330.2010 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» по минимальным радиусам закруглений проезжей части.

Трасса в плане имеет 4 угла поворота, минимальный радиус в плане 15м максимальный 2010м. Учитывая перспективную городскую застройку территории устройство виражей не предусматривается.

Начало, конец и вершины углов трассы закреплены точками на местности. Координаты начала, конца трассы, вершины углов представлены в системе координат МСК-59.

Проектируемый земельный участок примыкает к земельному участку с кадастровым номером 59:03:1000001:3925, разрешенное использование (по документу) – «под строительство межквартальной дорожно-транспортной инфраструктуры кварталов №№ 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов правобережной части г. Березники». В связи с этим изъятие земельных участков под проектируемый линейный объект не запланировано.

### **1.1.5 Мероприятия по охране окружающей среды.**

Составной частью мероприятий, исключающих и уменьшающих первичное отрицательное воздействие на окружающую среду является соблюдение правильной технологии и культуры строительства.

В целях охраны окружающей природной среды необходимо выполнять следующие условия:

1. Соблюдать границы территории, отведенной под строительство;
2. Осуществлять заправку строительной техники и автотранспорта на специально оборудованных заправочных пунктах с использованием шлангов, имеющих затворы у выпускаемого отверстия;
3. Слив горюче-смазочных материалов, в местах базирования строительной техники, для исключения загрязнения окружающей среды не производить;
4. Организовать сбор строительного и бытового мусора в специальные контейнеры, с вывозом на санкционированную свалку;
5. Собранные отходы должны быть вывезены на санкционированную свалку по договору, а полоса отвода рекультивирована.
6. Организовать сбор отходов ГСМ для передачи их специализированной организации на регенерацию;
7. Необходимо засыпать, уплотнить и спланировать все искусственно созданные, в процессе выполнения строительно-монтажных работ, выемки, чтобы исключить скопление воды и образование заболоченных участков;
8. Строго соблюдать правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ;
9. Места дислокации временных производственных баз, строительных прорабских участков, располагаемых в полосе отвода, после окончания их действия должны быть очищены от построек, мусора, строительных и бытовых отходов;
10. Излишки почвенно-растительного слоя образовавшиеся в процессе строительства, передаются организациям, занимающимся благоустройством территории;
11. Ограждать деревья, находящиеся в полосе строительства, сплошными щитами высотой 2 м. Щиты закреплять треугольником на расстоянии не менее 0,5 м от ствола дерева;
12. Подъездные пути и места для установки подъездных кранов располагать вне насаждений и не нарушать установленные ограждения деревьев.

### **1.1.6 Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 №1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», Приказом МЧС России от 11.09.2012 № 536 «Об утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения, объект не является категорированным по ГО.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

-Укрепление материально-технической базы существующих подразделений муниципальной противопожарной службы, оснащение их материально - техническими средствами;

-Соблюдение противопожарных разрывов при застройке населенных пунктов;

-Устройство искусственных водоемов, предназначенных для противопожарных целей в чрезвычайных обстоятельствах.

Проведение мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного характера (затопление паводковыми водами, обрушение берегов, развитие оползней, пожары):

-берегоукрепление опасных участков;

-усиление противопожарных мероприятий в местах массового сосредоточения людей;

-контроль за соблюдением правил пожарной безопасности.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций техногенного характера:

-На объектах повышенной опасности (котельных) необходимо установка автоматического контроля концентрацией опасных веществ и систем автоматической сигнализации о повышении допустимых норм. Автоматические системы регулирования, блокировок, аварийной остановки котельного оборудования работают в соответствии с установленными параметрами при аварийном превышении которых происходит автоматическая аварийная остановка котлов.

Предотвращение образования взрыво- и пожароопасной среды на объектах теплоснабжения обеспечивается:

– применением герметичного производственного оборудования;

– соблюдением норм технологического режима;

–контролем состава воздушной среды и применением аварийной вентиляции;

–установлением в помещениях котельных сигнализаторов взрывоопасных концентраций, срабатывание которых происходит при

достижении 20% величины нижнего предела воспламеняемости с автоматическим включением звукового сигнала в операторной.

Право на размещение объекта на земельном участке предоставлено ГУ МВД России по Пермскому краю на основании Решения №32 от 24.11.2016г. Администрации города Березники «Разрешение на размещение автомобильной дороги». Решение представлено в приложении.

Учитывая размещение автомобильной дороги в пределах красных линий улицы Ростовской варианты прохождения трассы не разрабатывались.

Складирование дорожно-строительных материалов и стоянка дорожно-строительной техники проектом предусмотрена на площадке отведенной для строительства изолятора временного содержания Управления внутренних дел по Березниковскому городскому округу, г. Березники Пермского края. Данная площадка находится на земельном участке с кадастровым номером 59:03:1000001:3155.

Необходимость устройства объездных дорог при строительстве автомобильной дороги отсутствует.

Занятие земель во временное и постоянное пользование, сверх согласованного, не требуется.

На земельный участок, отведенный для строительства дороги распространяется действие градостроительных регламентов.

Потребность в подключении к сетям инженерно-технического обеспечения отсутствует, поэтому технические условия на подключение не предоставляются.

Инженерных коммуникаций на участке строительства представлены:

- Газопровод высокого давления, диаметром 219 мм ГРС (Пыскор) – мик/н Усольский», получены ТУ на пересечение №2648/05 от 30.11.2016г. выданные АО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал. Проектом предусмотрено выполнение мероприятий по защите газопровода. Проектные решения согласованы с АО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал. Письмо №2980/05 от 28.12.2016г. АО «Газпром газораспределение Пермь» О согласовании проектного решения по защите существующей сети представлено в приложении к данному тому.

- Линии электропередач 10кВ 3 провода ООО «БЕК» - 2 шт.

- Линия электропередач 35кВ 6 проводов Филиал ОАО «МРСК Урала» - «Пермэнерго» Производственное отделение Березниковские электрические сети.

- Теплотрасса 2 трубы ст.500 ЗАО «БСК». Мероприятия по переустройству теплотрассы при пересечении с проектируемой дорогой представлены в отдельном томе.

- Кабель связи ОАО «Ростелеком» Пермский филиал. Проектом предусмотрена защита существующего кабеля связи. Проектные решения согласованы с ПАО «Ростелеком» Пермский филиал. Письмо №43/1200 от 12.12.2016г. ПАО «Ростелеком» О согласовании проектной документации. представлено в приложении к данному тому.

- Канализация чугун диаметром 400мм. Мероприятия по защите канализации при пересечении с проектируемой дорогой представлены в отдельном томе.

Отступлений от положений технических условий в проекте не выполняется.

Специальные технические условия не разрабатывались.

Отклонений от предельных параметров объекта строительства не выполнялось.

Изобретения в проектной документации не использовались, патентные исследования не проводились.

При проектировании и расчете конструктивных элементов были использованы следующие программные продукты: AutoCAD компании Autodesk.