

СВОД

предложений по результатам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Березники».
(наименование проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники)

1. Полный электронный адрес размещения проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники: официальный сайт администрации города Березники в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники:

начало «12» января 2018 г., окончание «23» января 2018 г.

3. Сведения о разработчике - организаторе публичных консультаций: управление городского хозяйства администрации города Березники.

4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

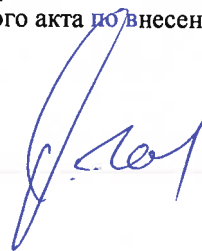
N п/п	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1.	ИП Шукин П.Л. ООО «Магнат» ИП Федосеев Д.И. ООО «Тамерлан» ООО «Диос» ООО «Автолидер59» ИП Говорущенко С.В. ИП Ворончихин Е.В.	«Подпункт 2.1.1.1. На территории города не установлен понятийный аппарат «Наличие устойчивого пассажиропотока», как и критерии, принцип определения устойчивого пассажиропотока. Из чего возникают вопросы: Что значит наличие устойчивого пассажиропотока? Как рассчитать?»	Пассажиропоток на территории г. Березники изучается МКУ «ЦДС г. Березники». Устойчивый пассажиропоток является признаком востребованности маршрута у населения. При установлении, изменении муниципального маршрута, администрацией города Березники изучается потребность населения, плотность населения в районах где планируется организовать муниципальный маршрут, после чего принимается комиссионное решение об его установлении или изменении.
		По подпункту 2.1.1.3. проекта отсутствие совпадений (не более 20%) заявляемого к установлению, изменению муниципального маршрута регулярных перевозок с действующим муниципальным маршрутом регулярных перевозок на момент обращения инициатора. Территория г.Березники по протяженности составляет не более 10 км В настоящее время все муниципальные маршруты г. Березники совпадают на 50-70% между собой, поэтому открыть потенциально новый маршрут по новым правилам не представится возможным.	В городе Березники в ближайшие 5-10 лет планируется заселение нескольких районов города: д. Шарпы, д. Суханово, М-н Еврохим (Околица), м-н Любимов и т.д. Организация дублирующих маршрутов приведет к снижению пассажиропотока и, соответственно, к росту тарифов на пассажирские перевозки.
		По подпункту 2.1.2.1. проекта отсутствие или снижение устойчивого пассажиропотока не менее чем на 20% по данным муниципального казенного учреждения «Центральная диспетчерская служба г. Березники» (далее- МКУ «Центральная диспетчерская служба г.Березники») за 3 три года предшествующих году принятия решения и (или) отсутствие социальной потребности в регулярных перевозках, предлагаем не отменять, а уменьшить количество автобусов (графиков) пропорционально снижению пассажиропотока.	Данная норма необходима для выполнения полномочий по обеспечению транспортного обслуживания населения.
		По подпункту 2.1.2.3. проекта необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Березники – исключить, постольку содержание нормы подпункта проекта включает понятие оптимизации маршрутной сети (отсутствие в городе затора транспорта (пробок), транспортный поток в городе свободный.	Данный нормативный правовой акт разрабатывается на неопределенный период, при котором возможны варианты событий в которых необходимо будет упорядочить движение общественного транспорта и (или) перераспределить транспортные потоки для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Березники.
		Подпункт 2.1.2.4. проекта оптимизации маршрутной сети исключить, поскольку отсутствует нормативные правила, регулирующие понятия оптимизации	Оптимизация маршрутной сети необходима для совершенствования системы муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе с привлечением

		<p>маршрутной сети, организация или орган, отвечающий за исследования оптимизации маршрутной сети.</p>	<p>специализированной научной организации.</p>
		<p>По подпункту 4.4.4. проекта предложение второе исключить. Услуги диспетчеризации оказываемые МКУ «Центральная диспетчерская служба г.Березники» не должны быть платными, то есть перевозчики не должны платить за диспетчеризацию.</p>	<p>Действующим законодательством казенным учреждениям осуществлять платные услуги не запрещено.</p>
		<p>По подпункту 4.4.5. проекта исключить. Методика проведения экспертизы нормативных правовых актов и проектов актов, утвержденная Постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», устанавливает две группы типовых коррупционных факторов. К первой группе относятся факторы, устанавливающие для правоприменителя необоснованно широкие пределы усмотрения или возможность необоснованного применения исключений из общих правил: широта дискреционных полномочий; определение компетенции по формуле «вправе». Поскольку в пункте проекта содержится фактор широта дискреционных полномочий - определение компетенции по формуле «вправе», предлагаем подпункт 4.4.5. исключить.</p>	<p>Не принимается, т.к. частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2017 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено право органов местного самоуправления определять такие требования. При этом, в данном случае, представительный орган устанавливая требования к перевозкам, дает исполнительному органу администрации города право устанавливать и иные дополнительные требования к перевозчикам, что не противоречит ФЗ-220 и в комплексном толковании коррупционный фактор не создает.</p>

Вывод о необходимости внесения изменений в положения проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления города Березники, их масштабе и необходимости (отсутствии необходимости) изменения его концепции:

Положения НПА не противоречат действующему законодательству, в частности, части 1 статьи 15 Закона о конкуренции, и не нарушают прав и законных интересов предпринимателей, поскольку положения НПА направлены на неопределенный круг лиц, распространяются на всех потенциальных перевозчиков, вследствие чего этот НПА не ограничивает прав потенциальных перевозчиков по сравнению с иными субъектами. В связи с этим, необходимость внесения изменений в проект нормативного правового акта по внесенным замечаниям отсутствует.

Начальник управления городского хозяйства



М.А. Литвинов

