

**Общество с Ограниченной Ответственностью
«Архитектурный центр комплексного проектирования»**

**Заказчик - Муниципальное казенное учреждение
"Служба благоустройства г. Березники"**

**Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающие
размещение линейного объекта**

**Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе
до поворота на мост через реку Кама**

(В границах пикетов ПК0 – ПК24)

(В границах пикетов ПК24 – ПК47+02).

Шифр: 05-05-16-ППТ2

Том. 2

Материалы по обоснованию

Общество с Ограниченной Ответственностью
«Архитектурный центр комплексного проектирования»

Заказчик - Муниципальное казенное учреждение
"Служба благоустройства г. Березники"

**Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающие
размещение линейного объекта**

**Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе
до поворота на мост через реку Кама**

(В границах пикетов ПК0 – ПК24)

(В границах пикетов ПК24 – ПК47+02).

Шифр: 05-05-16-ППТ2

Том. 2

Материалы по обоснованию

Директор



С.А. НИКИТИН

Главный инженер проекта





Н.Н. СЕРГАЧ

г. Березники 2016 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

№ тома	Обозначение	Состав тома	Наименование тома	Примечание
1 том	05-05-16-ППТ1.ТЧ	Текстовая часть	Проект планировки и проект межевания территории. Основная часть проекта планировки территории.	
	05-05-16-ППТ1.ГЧ	Графическая часть		
2 том	05-05-16-ППТ2.ТЧ	Текстовая часть	Проект планировки и проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	
	05-05-16-ППТ2.ГЧ	Графическая часть		
3 том	05-05-16-ПМТ.ТЧ	Текстовая часть	Проект планировки и проект межевания территории. Проект межевания территории	
	05-05-16-ПМТ.ГЧ	Графическая часть		

05-05-16- ППТ2.ТЧ					
Изм.	Код.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Никитина			
ГИП		Сергач			
				Состав проекта планировки	
			Стадия	Лист	Листов
				3	
			ООО «Архитектурный центр комплексного проектирования»		

Приложение 5 Письмо №36-вх от 16.01.2014 г. от МКУ «Служба благоустройства г. Березники» о предоставлении горно-геологического обоснования (2 листа).

Приложение 6 Расчет затрат на восстановительное озеленение от Управления благоустройства г. Березники

Приложение 7 Акт освидетельствования зеленых насаждений от Управления благоустройства г. Березники (2 листа)

Приложение 8 АКТ обследования опор надземных газопроводов высокого давления d 530 мм на участке ул. Новосодовая на ПК 9+63,7 от 27.05.2014г

Приложение 9 Акт обследования линии наружного освещения по ул. Новосодовая от МКУ «Служба благоустройства г. Березники»

Приложение 10 Письмо №СЭД-27-01-46-2314 от 14.11.2013 г. от Министерства культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края об отсутствии объектов культурного наследия

Приложение 11 Письмо №60-7-1-16 от 03.12.2013 г. от ФГКУ «1 отряд ФПС по Пермскому краю», 9 пожарная часть о данных пожарной безопасности

Приложение 12 Письмо №10/1800 от 18.11.2013 г. от Управления городского хозяйства о предоставлении информации

Приложение 13 Письмо 4-13/510 от 18.02.2014 г. от ФГБУ «КАМУРАЛРЫБВОД» рыбохозяйственная характеристика реки Толыч (2 листа)

Приложение 14 Письмо №4/5040 от 11.09.2014 Федерального агентства по рыболовству

Приложение 15 Письмо № 5-2/2318 от 05.09.14 ФГБУ «Камуралрыбвод»

Приложение 16 Письмо №1 ис-02/101 от 30.12.2013 от ОАО «Березниковский содовый завод» в ответ на письмо № 593 от 09.12.2013 г. - технические условия (2 листа)

Приложение 17 Протокол совещания по проекту реконструкции ул. Новосодовая в г. Березники (2 листа)

Приложение 18 Письмо №872 от 06.12.2013 г. от ОАО «Березни-кипромжелдортранс» - технические условия

Приложение 19 Письмо № 05/2092 от 21.12.2013 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - технические условия на пересечение сетей газораспределения, обслуживаемых ЗАО «Газпром газораспределение Пермь», на участке реконструкции автомобильной дороги по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама (2 листа).

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

Приложение 20 Письмо № 55 от 03.02.2014 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - исходные данные для проектирования (технические условия на вынос опор) (4 листа)

Приложение 21 Письмо № 192 от 08.04.2014 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - исходные данные для проектирования (технические условия на вынос газопровода) (3 листа)

Приложение 22 Письмо № 193 от 08.04.2014 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - исходные данные для проектирования (технические условия на увеличение длины футляра) (4 листа)

Приложение 23 Письмо № 01/1133 от 29.07.2014 г. ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» БФ

Приложение 24 Письмо №02-14 от 27.01.2014 г. от филиала ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2) -технические условия на пересечение газопровода ТЭЦ-4 Ду-700 мм ГРС-1 -ТЭЦ-4 с автомобильной дорогой по ул. Новосодовая (2 листа)

Приложение 25 Письмо №020-100-28/366 от 11.03.2014г. от филиала ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2) о защите коммуникаций

Приложение 26 Письмо № ПЧ/40/01/2950 от 18.12.2013 г. от ОАО «МРСК Урала» - филиал «Пермэнерго» о технических условиях (2 листа)

Приложение 27 Письмо № 28-41/4472 от 26.12.2013 г. от ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья» Березниковский филиал о предоставлении технических условий (2 листа)

Приложение 28 Письмо №0501/05/9082-13 от 30.12.2013 г. от ОАО междугородной и международной электрической связи «Ростелеком» (Макрорегиональный филиал «Урал», Пермский филиал, Березниковский районный узел связи) о выдаче технических условий

Приложение 29 Письмо №0501/17/1076-13 от 23.12.2013 г. от ОАО междугородной и международной электрической связи «Ростелеком» (Макрорегиональный филиал «Урал», Пермский филиал, Березниковский районный узел связи) - технические условия по защите и переустройству сетей связи ОАО «Ростелеком», попадающих в зону проектируемой автодороги в г. Березники Пермского края (2 листа)

Приложение 30 Письмо №5 от 20.01.2014 г. от ООО «Годос-М» -технические условия по защите и переустройству инженерных сетей, принадлежащих ООО «Годос-М»

Приложение 31 Письмо №20 от 07.02.2014 г. от ООО «Годос-М» дополнения к техническим условиям по защите и переустройству инженерных сетей, принадлежащих ООО «Годос-М»

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

Приложение 32 Письмо №33/04 от 20.01.2014 от МУП «Водоканал г. Березники» -
технические условия на пересечение водопровода (2 листа)

Приложение 33 Письмо №29/345 от 27.0.2014 г. от ООО «Буровая компания «Евразия»
Пермский филиал о выдаче технических условий

Приложение 34 Письмо №29/370 от 28.01.2014 г. от ООО «Буровая компания «Евразия»
Пермский филиал о выдаче технических условий (2 листа)

Приложение 35 Письмо № 2905-29/ПА от 30.09.2014 г. ООО «Буровая компания «Евразия»
Пермский филиал

Приложение 36 Письмо №01 от 28.01.2014 г. от ООО «Пермская Интернет Компания»
филиал г. Березники - технические условия на разработку проектно-сметной документации на
реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама (2 листа)

Приложение 37 Письмо №03-21/0057т от 23.01.2014 г. от управления по эксплуатации
электрических сетей БФ ООО «Новогор-Прикамье» - технические условия (2 листа)

Приложение 38 Письмо №03-21/0057т/1 от 18.02.2014 г. от управления по эксплуатации
электрических сетей БФ ООО «Новогор-Прикамье» - дополнение к техническим условиям (2
листа)

Приложение 39 Письмо №43 от 30.01.2014 г. от ООО «Евроинвест» о технических
условиях

Приложение 40 Письмо №СБС-ПФ/04-69 от 14.02.2014 г. от ЗАО «Стратегические бизнес-
системы» - технические условия на перекладку оптического кабеля связи ЗАО «СБС» (3 листа)

Приложение 41 Письмо №5/2-05-РГО-Исх-00135/14 от 19.02.2014 г. от Пермского
регионального отделения Уральского филиала ОАО «МегаФон» - технические условия (2 листа)

Приложение 42 Письмо № 5/2-05-РГО-Исх-00313/14 от 10.04.2014 г. от Пермского
регионального отделения Уральского филиала ОАО «МегаФон» - дополнения техническим
условиям (2 листа).

Приложение 43 Письмо №11/0451-32/062 от 24.02.2014 г. от филиала «Азот» ОАО «ОХК
«УРАЛХИМ» в г.Березники, касающееся предоставления филиалом «Азот» технических условий
по защите сетей в зоне реконструкции автодороги Березники -Соликамск (3 листа)

Приложение 44 Письмо №150 от 20.02.2014 г. от МКУ «Служба благоустройства г.
Березники» о технических условиях на освещение ул. Новосодовая

Приложение 45 Письмо №63 от 10.03.2014 г. от ООО «СИНТЕЗ»-технические условия

Приложение 46 Технические условия №09-01/103 от 05.05.2014г. от ОАО
«Связьтранснефть»

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

Приложение 47 ГКУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление Пермского края» (письмо №б/н от 12.03.2014г.) (2 листа)

Приложение 48 Заключение о наличии полезных ископаемых от Департамента по недропользованию по Приволжскому федеральному округу №14-19/949 от 17.07.2014г.

Приложение 49 Письмо № 03-1242 от 16.07.2014 ФБУ «ТФГИ по Приволжскому федеральному округу».

Приложение 50 Приложение В. Материалы согласований проектной документации

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

1. ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории выполнен на основании ниже перечисленной документации:

1. Задание на проектирование, выданное МКУ "Служба благоустройства г.Березники».
2. Постановление Администрации г.Березники Пермского края № 38 от 20.01.2014
О подготовке проекта планировки совмещенного с проектом межевания территории.
3. Проектная документация шифр: 11/13 "Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама" выполненная ООО "ПСК "ФриВэй"
4. Инженерно-геодезические изыскания шифр 11/13-ИИ, выполненные ООО «ПСК ФриВэй» в 2014 г.
5. Инженерно-геологические изыскания шифр 11/13-ИГИ, выполненные ООО «ПСК ФриВэй» в 2014 г.
6. Инженерно-экологические изыскания шифр 11/13-ИЭИ, выполненные ООО «ПСК ФриВэй» в 2014 г.
7. Инженерно-гидрометеорологические изыскания шифр 11/13-ИГМИ, выполненные ООО «ПСК ФриВэй» в 2014 г.
8. Генеральный план г.Березники.
9. Правила землепользования и застройки г.Березники.
10. Акт выбора земельного участка №860 от 30.01.2014
11. Постановление Администрации г.Березники Пермского края №211 от 26.02.2014 Об утверждении акта выбора земельного участка.
12. Приказ № 461-п от 22.12.2010 о закреплении имущества на праве оперативного управления за МКУ "Служба благоустройства г.Березники".
13. Градостроительный план земельного участка № RU 59301000-14-136 от 16.05.2014.
14. Письмо № И 141002-001 ОАО "Галургия" "О предоставлении информации о необходимости разработки ГГО".
15. Акт обследования опор надземных газопроводов высокого давления d=530мм от 27.05.2014.
16. Письмо №СЭД-27-01-46-2314 от 14.11.2013 от Министерства культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края "Об отсутствии объектов культурного наследия".
17. Письмо №60-7-1-16 от 03.12.2013 от ФГКУ "1отряд ФПС по Пермскому краю", 9 пожарная часть "О данных пожарной безопасности".
18. Письмо 4-13/510 от 18.02.2014 г. от ФГБУ «КАМУРАЛРЫБВОД» рыбохозяйственная характеристика реки Толыч.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

19. Письмо №1 Іс-02/101 от 30.12.2013 от ОАО «Березниковский содовый завод» в ответ на письмо № 593 от 09.12.2013 г. - технические условия
20. Протокол совещания по проекту реконструкции ул. Новосодовая в г. Березники.
21. Письмо №872 от 06.12.2013 г. от ОАО «Березникипромжелдортранс» - технические условия.
22. Письмо № 05/2092 от 21.12.2013 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - технические условия на пересечение сетей газораспределения, обслуживаемых ЗАО «Газпром газораспределение Пермь», на участке реконструкции автомобильной дороги по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама.
23. Письмо № 55 от 03.02.2014 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - исходные данные для проектирования (технические условия на вынос опор).
24. Письмо № 192 от 08.04.2014 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - исходные данные для проектирования (технические условия на вынос газопровода).
25. Письмо № 193 от 08.04.2014 г. от ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» Березниковский филиал - исходные данные для проектирования (технические условия на увеличение длины футляра).
26. Письмо №02-14 от 27.01.2014 г. от филиала ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2) -технические условия на пересечение газопровода ТЭЦ-4 Ду-700 мм ГРС-1 -ТЭЦ-4 с автомобильной дорогой по ул. Новосодовая.
27. Письмо №020-100-28/366 от 11.03.2014г. от филиала ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2) о защите коммуникаций.
28. Письмо №11/0451-32/062 от 24.02.2014 г. от филиала «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» в г.Березники, касающееся предоставления филиалом «Азот» технических условий по защите сетей в зоне реконструкции автодороги Березники -Соликамск.
29. Письмо №150 от 20.02.2014 г. от МКУ «Служба благоустройства г. Березники» о технических условиях на освещение ул. Новосодовая
30. Заключение о наличии полезных ископаемых от Департамента по недропользованию по Приволжскому федеральному округу №14-19/949 от 17.07.2014г.
31. Письмо № 03-1242 от 16.07.2014 ФБУ «ТФГИ по Приволжскому федеральному округу».

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ И ЕГО КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1. Географические, климатические и инженерно-геологические характеристики района строительства.

В административном отношении участок работ расположен в г. Березники Пермского края. Рельеф участка всхолмленный с небольшим перепадом высот. Наибольшие абсолютные отметки высоты достигают 133,40 м, наименьшие – 104,95 м. (система высот Балтийская).

Согласно СНиП 2.02.01-83, максимальная глубина промерзания грунтов в г.Пермь составляет 1,8– 2,0 м.

Согласно СП 34.13330.2012, район изысканий относится ко II дорожно-климатической зоне. Климат рассматриваемой территории континентальный, с холодной продолжительной зимой, теплым, но сравнительно коротким летом, ранними осенними и поздними весенними заморозками. Зимой на Урале часто наблюдается антициклон с сильно охлажденным воздухом. Охлаждение воздуха в антициклонах происходит, главным образом, в нижних слоях, одновременно уменьшается влагосодержание этих слоёв, с высотой температура воздуха в зимнее время обычно возрастает. Основными показателями температурного режима является среднемесячная максимальная и минимальная температура воздуха.

Территория Пермского края полностью расположена в бассейне р. Камы и покрыта густой гидрографической сетью. Большинство рек на территории Пермского края находится в зоне достаточного или избыточного увлажнения.

Река Толыч, пересекаемая трассой автодороги, и остальной плоскостной сток относится к бассейну Камского водохранилища (река Кама). Камское водохранилище относится к водохранилищам с сезонным регулированием стока. Наполнение водохранилища производится ежегодно в весенний период, накопленный объем воды сбрасывается полностью или частично в том же году.

Створ перехода автодороги через реку Толыч расположен в 2,5 км от устья. Река Толыч впадает в Камское водохранилище.

Ширина водоохраной зоны согласно со статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.06 г. №74-ФЗ для реки Толыч составляет 100м.

Согласно части 11 статьи 65 Водного кодекса РФ, ширина прибрежной защитной полосы для р. Толыч составляет 50м.

Климатические и инженерно-геологические характеристики района строительства в полном объеме описаны в первом томе «Основная часть».

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

2.2. Сведения о линейном объекте, вертикальной планировке и инженерной подготовке территории

Продольный профиль участков улиц запроектирован с учетом прилегающей застройки, обеспечения минимального продольного уклона, обеспечения водоотвода с проезжей части. Продольные уклоны по проезжей части изменяются от 4 ‰ до 20 ‰. Продольные уклоны по тротуару изменяются от 4 ‰ до 40 ‰. Поперечный уклон для проезжей части принят 20 ‰ согласно таблице 5.16 СП 34.13330.2012. Поперечный уклон для тротуара принят 15 ‰ согласно п. 4.31 «Рекомендации...». Поперечный уклон для разделительной полосы принят 20 ‰ при устройстве газона, поперечный уклон для обочины принят 40 ‰ при устройстве газона, разделительная полоса между проезжей частью и тротуаром имеет переменный уклон в зависимости от прилегающей местности, проектной документацией предусмотрена планировка газона с обеспечением односкатного поперечного профиля, что не позволяет воде задерживаться на газоне.

В конце проектируемой улицы предусмотрено кольцевое пересечение согласно п. 5.2 таблица 11 «Рекомендации...», необходимое для улучшения условий движения, повышения пропускной способности. Кольцевое пересечение принято радиусом 25 м выбрано согласно п.5.5 «Рекомендаций...», ширина проезжей части на кольце принята 9,9 м, аналогичной ширине проезжей части по ул. Новосодовая и уширение на каждую полосу движения по 1,2 м согласно таблице 3 «Рекомендации...».

Вертикальная планировка проезжей части на кольцевом пересечении выполнена в соответствии п.4.6.5. «Методических указаний по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог».

Наименьшая длина круговой кривой в продольном профиле принята 30 м. Увеличение длины кривой в продольном профиле, при минимальных продольных уклонах автомобильной дороги приведет к появлению более протяженных участков с нулевым уклоном. Сток поверхностных вод на данных участках будет не обеспечен, что приведет к разрушению конструкции покрытия и будет влиять на безопасность дорожного движения

Поперечный профиль улицы принят двускатный.

Согласно таб. 7 «Рекомендаций...» для магистральной улицы общегородского значения: регулируемого движения при расчетной скорости 60 км/ч наименьший радиус кривых в продольном профиле принят для выпуклых 1500 м для вогнутых 500. Проектное решение по продольному профилю соответствует нормативным требованиям.

Проектной документацией предусмотрен односкатный профиль по Чуртанскому шоссе

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

для организации водоотвода на перекрестке Чуртанского шоссе и ул. Новосодовая.

Проектной документацией предусмотрено 9 типов профилей земляного полотна:

Тип 1: ПК 0+00,0 – ПК 0+10,0 (ширина земляного полотна в границах работ справа колеблется в пределах от 11,7 ÷ 12,50 м, слева – 15,0 ÷ 15,8 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 2: ПК 0+10,0 – ПК 0+61,7 (ширина земляного полотна в границах работ справа колеблется в пределах от 11,7 ÷ 12,70 м, слева – 15,0 ÷ 16,0 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 3: ПК 0+61,7 – ПК 2+79,2 (ширина земляного полотна в границах работ справа 15,0 м, слева – 15,0 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 4: ПК 2+79,2 - ПК 3+62,0 справа; ПК 2+79,2 - ПК 3+86,5 слева; ПК 12+28,5 - ПК 18+47,2 слева; ПК 19+75,0 - ПК 20+66,3 справа; ПК 36+66,3 - ПК 37+19,6 слева; ПК 37+08,0 - ПК 37+73,9 справа; ПК 41+16,9 - ПК 41+89,6 слева; ПК 42+60,2 - ПК 43+01,9 слева (ширина земляного полотна в границах работ колеблется в пределах от 15,0 ÷ 17,10 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 5: ПК 3+62,0 - ПК 4+29,0 справа; ПК 41+89,6 - ПК 42+60,2 слева; ПК 45+15,3 - ПК 45+25,4 слева (ширина земляного полотна в границах работ 13,0 м, крутизна откосов земляного полотна в границах работ 13,0 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 6: ПК 3+86,5 - ПК 12+28,5 слева; ПК 18+47,2 - ПК 20+00,0 слева (ширина земляного полотна в границах работ колеблется в пределах от 15,3 ÷ 30,50 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 7: ПК 4+29,0 - ПК 19+75,0 справа; ПК 20+00,0 - ПК 21+60,0 слева; ПК 20+66,3 - ПК 24+20,0 справа; ПК 29+20,0 - ПК 32+00,0 слева; ПК 30+40,0 - ПК 37+08,0 справа; ПК 33+00,0 - ПК 34+60,0 слева; ПК 37+73,9 - ПК 41+00,0 справа (ширина земляного полотна в границах работ колеблется в пределах от 11,5 ÷ 14,40 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 8: ПК 21+60,0 - ПК 29+20,0 слева; ПК 24+20,0 - ПК 30+40,0 справа; ПК 32+00,0 - ПК 33+00,0 слева; ПК 34+60,0 - ПК 36+66,3 слева; ПК 37+19,6 - ПК 41+16,9 слева; ПК 41+00,0 - ПК 43+01,9 справа (ширина земляного полотна в границах работ 10 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5);

Тип 9: ПК 43+01,9 по ПК46+52,7 (ширина земляного полотна в границах работ колеблется в пределах от 21,5 ÷ 33,5 м, крутизна откосов земляного полотна принята 1:1,5).

Уширение проезжей части относительно существующей кромки предусматривается на

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		12

участках:

- ПК 2+95,0 – ПК 17+96,33 слева – 0 ÷ 9,74 м;
- ПК 3+10,0 – ПК 19+74,13 справа – 0 ÷ 9,36 м;
- ПК 20+02,31 – ПК 21+61,56 слева – 0 ÷ 10,36 м;
- ПК 20+35,13 – ПК 25+94,87 справа – 0 ÷ 9,59 м;
- ПК 23+27,70 – ПК 33+49,71 слева – 0 ÷ 9,84 м;
- ПК 28+73,63 – ПК 42+87,87 справа – 0 ÷ 12,5 м;
- ПК 34+62,46 – ПК 35+00,8 слева – 0 ÷ 0,95 м;
- ПК 40+17,84 – ПК 42+87,87 слева – 0 ÷ 6,25 м;
- ПК 42+87,87 – ПК 44+03,98 слева – 0 ÷ 2,97 м;
- ПК 42+87,87 – ПК 45+47,25 справа – 0 ÷ 4,2 м;
- ПК 45+08,61 – ПК 45+86,81 слева – 0 ÷ 1,03 м.

В местах устройства барьерного ограждения ширина обочины принята 1,5 м, с ПК 5+80,0 – ПК 6+60,0 ширина обочины принята 4,5 м из-за проходящего вдоль проезжей части газопровода, с ПК 30+40,0 – ПК 32+00,0 слева ширина обочины принята 5,0 м, справ ширина обочины принята 3,5 м из-за проходящих вдоль проезжей части новых инженерных сетей, в остальных случаях ширина обочины принята 1,0 м.

Обочина укрепляется засевом трав по слою растительного грунта толщиной 10 см с одинарной нормой высева семян в соответствии с типовым проектом серии 3.503.9-78 «Конструкция укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования» (далее ТП серии 3.503.9-78).

Ширина между проезжей частью и тротуаром изменяется от 3,0 до 13,0 м, исключая следующие участки: - на подходах к остановочным пунктам тротуар проходит вплотную к проезжей части; - на подходах к разворотным петлям через центральную разделительную полосу; - слева ПК 39+12,2 – ПК 39+70,0 в связи со стесненными условиями ширина разделительной полосы между проезжей частью и тротуаром принята 1,8 м;

- слева ПК 39+79,7 – ПК 40+24,9 из-за стесненных условий ширина разделительной полосы между проезжей частью и тротуаром принята 2,5 м; - слева на участке ПК 41+92,4 – ПК 42+52,1 и ПК 45+14,6 – ПК 45+25,7 из-за стесненных условий тротуар проходит вплотную к проезжей части.

Существующих сетей дождевой канализации на участке проектирования нет, отвод поверхностных вод с проезжей части обеспечивается за счет поперечных и продольных уклонов дороги, направляющих стоки воды в проектируемые водоотводные сооружения, со сбросами поверхностных вод в сторону от дороги, в проектируемые и существующие канавы.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

На проектируемом участке предусмотрено устройство газонов, а так же укрепление откосов насыпей и канав засевом трав по слою растительного грунта толщиной 10 см с одинарной нормой высева семян в соответствии с ТП серии 3.503.9-78, с укреплением дна канавы в зависимости от продольного уклона. Крутизна откосов принята 1:1,5. Степень уплотнения грунта рабочего слоя должна быть 0,98.

Проектной документацией принято два типа поверхностного водоотвода: линейный и точечный водоотвод. Линейный водоотвод – лотки, они собирают и отводят воду с протяженных поверхностей, тем самым обеспечивают сохранность дорожного покрытия, фундаментов и т.д. Точечный водоотвод выполняет функцию локального сбора воды, в случае когда невозможно применить лотки. В пониженных местах предусмотрено устройство (замена существующих) водопропускных труб, для того, чтобы предотвратить подтопление насыпи. Все водопропускные трубы рассчитаны для работы в безнапорном режиме. Конструкция канавы принята треугольной формы, глубина канавы 0,3 м на ПК 0+78,5 – ПК 3+63,2 на остальном протяжении конструкция канавы принята трапециевидной формы, ширина по дну 0,4 м, глубина канавы 0,3 м. Укрепление канав принято по ТП 503-09-7.84:

- Уклон 3-20 % – укрепление дна и откосов засевом трав по слою растительного грунта толщиной 10 см;
- Уклон 20-30 % – укрепление откосов засевом трав по слою растительного грунта, дна – щебнем толщиной 10 см;
- Уклон 30-50 % – укрепление канав асфальтобетоном толщиной 5 см по слою щебеночной подготовки толщиной 10 см;
- Уклон более 50% – устраиваются ж.б лотки.

Водосброс устраивается каждые 200 м согласно п.8.7 «Рекомендаций по проектированию городских улиц и дорог», а так же сброс воды устраивается перед каждым пешеходным переходом.

Проектной документацией предусмотрено устройство 4-х типов водоотводных лотков:

Тип 1: Лоток Л300 устраивается для пропуска поверхностных вод через разделительную полосу между проезжими частями, между проезжей частью и тротуаром и под тротуарами, а так же для обеспечения водоотвода, в местах, где устройство водоотводных канав невозможно.

Тип 2: Лоток Super Maxi DN300 с гидравлическим сечением 300 мм с решеткой щелевой чугунной ВЧ-50 устраивается для перехвата поверхностных вод с поверхности проезжей части перед пешеходными переходами и на примыканиях.

Тип 3: Лоток Maxi ЛВ-20.29.33, с гидравлическим сечением 200 мм с решеткой

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		14

щелевой чугунной ВЧ-50 используется для перехвата поверхностных вод с поверхности проезжей части и сброса их в конструкцию пескоуловителей.

Тип 4: Лотки Л19-8 и Л19д-8 применяются для устройства русла от выходного оголовка для пропуска воды под конструкцией тротуара.

Конкретные места сброса воды, их обустройство, тип применяемых лотков представлены в проектной документации на реконструкцию улицы.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		15

2.3. Сведения об использовании территории

Земельный участок под размещение объектов по проекту "Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама" расположен на территории г.Березники, Пермского края. (кадастровые кварталы № 59:03:0000000; №59:03:0200002; №59:03:0200006; №59:03:0200008; №59:03:0200009; №59:03:0200011).

Площадь территории в границах проектирования (по проекту шифр 11/13 выполненным ООО "ПСК ФриВэй») составляет 27 га. Участок, рассмотренный в настоящем проекте планировки и межевания территории, полностью расположен на категории земель - земли населенных пунктов.

На период строительства планируется отвести земельный участок для проведения следующих работ:

- переустройство части земляного полотна, переустройство конструкции дорожной одежды, обустройство пересечений и примыканий;
- реконструкция существующих и строительство новых малых искусственных сооружений;
- переустройство пересечений с инженерными коммуникациями;
- замена мостового перехода через р. Толыч;
- мероприятия по обустройству автомобильной дороги(автобусные остановки, тротуары, мероприятия для маломобильных групп населения);
- мероприятия по безопасности и организации движения;
- обустройство наружного освещения автомобильной дороги;
- благоустройство и озеленение территории;

Отвод земель на период строительства и в постоянное бессрочное пользование для автомобильной дороги выполнен на основании СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».

Определение линий отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений для данного объекта не требуется.

Сведения о планируемом размещении объектов капитального строительства.

Размещение на данном земельном участке объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также формирование земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства, не планируется.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16

Сведения о нахождении на земельном участке объектов культурного наследия.

Согласно письму Министерства культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края №СЭД-27-01-46-2314 от 14.11.2013 г на данной территории объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр, либо выявленные объекты культурного наследия, отсутствуют.

Сведения о градостроительном зонировании территории

Согласно правилам землепользования и застройки г.Березники дополнительно испрашиваемые в постоянное пользование земельные участки под размещаемый объект проектирования находятся в зонах:

- производственно-коммунальных объектов и предприятий IV класса(П-4);
- инженерных и транспортных объектов(Т-1);
- зона производственно-коммунальных объектов и предприятий III класса(П-3);
- зона производственно-коммунальных объектов и предприятий II класса(П-2);
- зона природно-ландшафтных территорий (Р-4);
- зона учреждений здравоохранения и социальной защиты (О-3)
- ограничения в границах территорий, занятых линейными объектами (ТЛО)

Сведения о зонах действия публичных сервитутов

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.5 "Охранная зона системы газоснабжения г.Березники (газопровода высокого давления)" - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны системы газоснабжения г.Березники (газопровода высокого давления) в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей"

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.27 "ОХРАННАЯ ЗОНА ВЛ-110 КВ ТИТАН-ТЭЦ-4 ЦЕПИ № 1, 2" - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны ВЛ-110 КВ ТИТАН-ТЭЦ-4 ЦЕПИ № 1, 2 в соответствии с Постановлением от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон"

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.357 "Охранная зона распределительного газопровода высокого давления к НПП Изыскатель (лит.1)" - Ширина охранной зоны газопровода определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2000 №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей».

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		17

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.14 "Охранная зона газопровода высокого давления II категории к котельной ООО «Тодос-М» - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны газопровода высокого давления II категории к котельной ООО «Тодос-М» в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.168 "Санитарно-защитная зона промплощадки № 1 Березниковского участка базы производственного обслуживания и промплощадки Березниковского участка специализированного транспортного управления"- Решение № 3 от 05.04.2013 г. об установлении размера санитарно-защитной зоны для Пермского филиала ООО Буровая компания Евразия

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.42 "ОХРАННАЯ ЗОНА ВЛ-110 КВ ТЭЦ-2 - ТЭЦ-4 №2" - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны ВЛ-110 КВ ТЭЦ-2 - ТЭЦ-4 №2 в соответствии с Постановлением от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.7 "Охранная зона газопровода высокого давления II категории к АЗССМ (с ЭХЗ)" - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны газопровода высокого давления II категории к АЗССМ (с ЭХЗ) в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.45 "ОХРАННАЯ ЗОНА ВЛ-110 КВ ТЭЦ-2 - ТЭЦ-4 №1" - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны ВЛ-110 КВ ТЭЦ-2 - ТЭЦ-4 №1 в соответствии с Постановлением от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий земельных участков, расположенных в границах таких зон»

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.32 "ОХРАННАЯ ЗОНА ВЛ-35 КВ СОДОВАЯ-I-УСОЛЬЕ С ШЛЕЙФОВЫМ ЗАХОДОМ" - Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах охранной зоны ВЛ-35 КВ СОДОВАЯ-I-УСОЛЬЕ С ШЛЕЙФОВЫМ ЗАХОДОМ в соответствии с Постановлением от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий земельных участков, расположенных в границах таких зон»

Участок попадает в охранную зону 59.03.2.377 "Охранная зона кабельной линии связи «Ольховка – Березники» в границах города Березники Пермского края" - На территории охранной зоны кабельной линии связи «Ольховка – Березники» в границах города Березники

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		18

Пермского края запрещается производить всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную работу линий связи и линий радификации.

Любые работы в охранных зонах газораспределительных сетей производятся при строгом выполнении требований по сохранности вскрываемых сетей и других инженерных коммуникаций, а также по осуществлению безопасного проезда специального автотранспорта и прохода пешеходов.

Участок пересекает водный объект – р.Толыч (ограничения установлены ст.65 Водного кодекса РФ)

Сведения о зонах с особыми условиями использования территории

Отводимый земельный участок попадает в санитарно-защитную зону промышленных предприятий 59.03.2.1, сведения о которой внесены в государственный кадастр недвижимости на основании Постановления "Об утверждении Проекта общей санитарно-защитной зоны промышленного узла городского округа "Город Березники" от 29.06.2006 №831.

Согласно генеральному плану и правилам землепользования и застройки г.Березники проектируемый объект находится на территории Верхнекамского месторождения калийно-магниевого солей - зона месторождения калийных солей (Н-3)

Согласно генеральному плану и правилам землепользования и застройки г.Березники проектируемый объект попадает в водоохранную зону р.Толыч - водоохранные зоны (Н-2)

Категории земель

Земельные участки, необходимые для объекта " Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама ", расположены на территории г.Березники Пермского края. Категория земель - земли населенных пунктов.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		19

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Проектируемый объект " Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама" не является потенциально опасным объектом.

Исходными данными являются задание Заказчика проектной документации, подготовленный состав проектной документации и технический отчет по материалам инженерных изысканий.

МЧС России по Пермскому краю разработка раздела "Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" не требуется.

Порядок, способы, средства и сроки проведения мероприятий по световой маскировке определены в соответствии с положениями СНиП 2.01.53-84 "Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства". На "особый период" возможно снижение освещенности магистрали в режиме частичного затемнения.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		20

4. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

4.1 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В соответствии с требованиями нормативной документации, а также методическими рекомендациями по реализации положений Градостроительного кодекса Российской Федерации, разработан соответствующий раздел о пожарной безопасности проектной документации «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама г. Базисными требованиями в области обеспечения пожарной безопасности являются требования, изложенные в Федеральном законе РФ от 22.07.2008 г. №123ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». Пожарная безопасность объекта любого функционального назначения обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий. Предотвращение возможного пожара на рассматриваемом объекте достигаться: ●предотвращением образования горючей среды; ●предотвращением возможных источников зажигания. Две указанные системы образуют на объекте систему пожарной безопасности. Базовым нормативными документами, определяющим требования пожарной безопасности при проектировании участка автодороги, развязок и мостовых сооружений являются: ●Федеральный закон РФ от 22.07.2008 г. №123ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; ● СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»; ● СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». В основу планировочных решений были положены требования рационального использования отведенной под строительство территории, при этом учтены следующие факторы, определяющие систему пожарной безопасности: ●расположение участка под строительство; ●организация рельефа местности; ●расположение существующих дорог и проездов; ●размещение сетей электроснабжения, телекоммуникаций; ●характеристика грунтов. Пожарная безопасность объекта защиты считается обеспеченной, если: 1) в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах; 2) пожарный риск не превышает допустимых значений, установленных Федеральным законом РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». При выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных федеральными законами о технических регламентах, и требований нормативных документов по пожарной безопасности расчет пожарного риска не требуется Пожарная безопасность городских и сельских поселений, городских округов и закрытых административно-территориальных образований обеспечивается в рамках реализации мер пожарной безопасности соответствующими органами

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		21

государственной власти, органами местного самоуправления в соответствии со статьей 63 настоящего Федерального закона. Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Проектируемый объект не несет собой пожарную опасность. Возникновение пожара возможно только на автотранспорте или строительной технике и оборудовании при строительстве или эксплуатации реконструируемого участка автодороги. В период строительства и эксплуатации проектируемого участка автодороги, наиболее возможными местами возникновения пожара, как показывает практика, будут являться: участки примыканий, а так же, дорожно-транспортные происшествия. Характеристика противопожарных мероприятий принятых проектной документацией участка реконструкции автодороги приведены в таблице 1.

До начала строительства на строительной площадке должны быть снесены все строения и сооружения, находившиеся в противопожарных разрывах. Бытовки на территории стройки размещаются группами по 10. Расстояния между группами (противопожарные разрывы) выполняются не менее 15 м, либо между ними выполняются брандмаурные (противопожарные) стены. Расположение производственных, складских и вспомогательных зданий и сооружений на территории строительства должно соответствовать утвержденному в установленном порядке генплану, разработанному в составе проекта организации строительства с учетом требований Правил и действующих норм проектирования. Дороги должны иметь покрытие, пригодное для проезда пожарных автомобилей в любое время года. Ворота для въезда на строительную площадку выполняются шириной не менее 4 м. У въездов на стройплощадку устанавливается план противопожарной защиты с нанесенным строящимся зданиям, въездом, местонахождением пожарных гидрантов средств пожаротушения и связи.

Электрохозяйство стройплощадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование, должно отвечать требованиям ПУЭ. С целью предупреждения возможности возникновения пожара на строительной площадке ограничивается количество хранящихся горючих материалов до трехдневной потребности.

Территория, занятая под производственные, складские и вспомогательные строения, очищается от сухой травы, бурьяна, коры и щепы. Весь строительный мусор своевременно удаляется с территории строительной площадки. При хранении на открытых площадках горючих строительных материалов (лесо-пило-материалы, толь, рубероид и др.), изделий и конструкций из горючих материалов, а также оборудования и грузов в горючей упаковке они

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		22

размещаются в штабелях площадью не более 100 м². Расстояния между штабелем и до строящихся или подсобных зданий и сооружений принимается не менее 24 м.

Для проведения огневых работ применяются газосварочные и электросварочные аппараты заводского изготовления. Порядок проведения огневых работ определяется проектом производством работ.

Для отопления мобильных (инвентарных) зданий, как правило, должны использоваться паровые и водяные калориферы, а также электронагреватели заводского изготовления.

При работе на открытых площадках (для обогрева рабочих мест и для сушки увлажненных участков) следует применять только ветроустойчивые газовые горелки.

4.2 ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Расстояния от места дислокации ближайшего пожарного подразделения («1 отряд ФПС по Пермскому краю» 9 пожарная часть) до мест наиболее вероятного возникновения пожара (принимается по кратчайшему маршруту, по дорогам с твердым покрытием) составляет минимальное расстояние до проектируемого участка автодороги 1,0 км, максимальное расстояние в границах проектируемого участка дороги 5,5 км. Время прибытия первого пожарного подразделения к месту возможного пожара составляет 3 минуты. Пожарный гидранты на проектируемом участке автодороги расположены: Чуртанское шоссе 1б, Чуртанское шоссе 2, перекресток Чуртанское шоссе с ул. Новосодовая, ул. Новосодовая 19. Пожарные водоемы расположены: АЗС №555 – 25 м³, БК «Евразия». Заячья горка – 100 м³. Вблизи проектируемого участка нет объектов сельского хозяйства и вблизи проектируемого участка нет объектов сельского хозяйства и промышленности. Ось трассы расположена в жилой застройке. Противопожарные расстояния соответствуют нормам пожарной безопасности

4.3 ОПИСАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам и водоисточникам, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда. О закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны. На период закрытия дорог в соответствующих

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		23

4.4 ОПИСАНИЕ СТЕПЕНИ ОГНЕСТОЙКОСТИ И КЛАССА ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Характеристика противопожарных мероприятий принятых проектной документацией участка реконструкции автодороги приведены в таблицах 1,2.

4.5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОЖАРА

Личный состав подразделений ГПС должен работать в теплоотражательных и теплозащитных костюмах и под прикрытием распыленных струй воды.

Сигнал на эвакуацию личного состава должен принципиально отличаться от всех других сигналов на пожаре. Тушение возможного пожара и проведение работ по спасанию людей обеспечиваются следующими планировочными, инженерно-техническими и организационными мероприятиями: устройство пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники; устройство противопожарного водоснабжения, в том числе совмещенного с хозяйственно-питьевым; размещение в пределах нормативного радиуса выезда подразделения пожарной охраны с необходимой численностью личного состава и оснащенного пожарной техникой, соответствующей условиям тушения пожаров на объекте.

4.6 ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩЕГО ЗАЩИТЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМАТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ПОЖАРОТУШЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Проектной документацией не предусмотрено использование оборудования, требующего применение автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации. Разработка раздела не требуется.

4.7 ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Расстояния от места дислокации ближайшего пожарного подразделения («1 отряд ФПС по Пермскому краю» 9 пожарная часть) до мест наиболее вероятного возникновения пожара (принимается по кратчайшему маршруту, по дорогам с твердым покрытием) составляет минимальное расстояние до проектируемого участка автодороги 1,0 км, максимальное расстояние в границах проектируемого участка дороги 5,5 км. Время прибытия первого пожарного подразделения к месту возможного пожара составляет 3 минуты. Пожарный гидранты на проектируемом участке автодороги расположены: Чуртанское шоссе 1б,

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		24

Чуртанское шоссе 2, перекресток Чуртанское шоссе с ул. Новосодовая, ул. Новосодовая 19. Пожарные водоемы расположены: АЗС №555 – 25 м3, БК «Евразия». Заячья горка – 100 м3. Вблизи проектируемого участка нет объектов сельского хозяйства и промышленности. Противопожарные расстояния соответствуют нормам пожарной безопасности. Оснащение техникой :

- Автоцистерны 15-20тн – 3шт.;
- Лестница 10 шн.

4.8 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОЖАРНЫХ РИСКОВ УГРОЗЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, УНИЧТОЖЕНИЯ ИМУЩЕСТВА

Разработка данного раздела не требуется, т. к. проектная документация выполняет обязательные требования пожарной безопасности, установленные

Таблица 1 – Характеристика противопожарных мероприятий принятых проектной документацией

Таблица 1

№ п/п	Требуемые мероприятия	Мероприятия принятые проектной документацией	Нормативная ссылка	Выводы
1	2	3	4	5
1	Устойчивость проезда к нагрузкам от пожарного автомобиля и другой техники рассчитанное на нагрузку, возникающую от пожарного автомобиля и техники	Проектируемый участок автодороги предусматривает покрытие (мелкозернистый асфальтобетон по ГОСТ 9128-2009)	прил. 1*, п.2* СНиП 2.07.01-89*	соотв.
2	Отсутствие строений или оборудования в пределах противопожарных разрывов	Между проектируемом участком дороги и иными существующими придорожными строениями, лесными и сельскохозяйственными насаждениями, проектом не предусматривается строительство зданий, сооружений, а так же, использование противопожарных разрывов под складирование горючих материалов, препятствующих установке пожарных автомобилей и специальной техники.	прил. 1*, п.2* СНиП 2.07.01-89*	соотв.
3	Благоустройство и природоохранные мероприятия	Рабочей документацией предусмотрено проведение природоохранных, водоохранных и мелиоративных мероприятий в период строительства и благоустройство территории по	п.п. 3.2 — 3.6 СНиП 2.05.02-85	соотв.

		окончании строительства.		
4	Предельные расстояния до источников противопожарного водоснабжения	Расстояние от проектируемого участка автодороги до источников противопожарного водоснабжения не нормируется		

Таблица 2 - Основные мероприятия, обеспечивающие пожаробезопасную эксплуатацию инженерного оборудования проектируемого объекта

Таблица 2

№ п/п	Вопросы пожарной безопасности	Технические решения, принятые в проекте	Выводы
1	2	3	4
1	Мероприятия, препятствующие образованию участков скопления ЛВЖ, ГЖ и горючих газов	Конструкция проектируемых дорожных сооружений, дорожного полотна и обочин, предусмотренные проектом, обеспечивает проветривание территории, а так же, слив по естественному уклону за пределы дорожного полотна при их возможном разливе при аварии автотранспорта.	Соотв. П. 4.14 СниП 2.05.02-85
2	Наличие на участке ремонта инженерных коммуникаций требующих переустройства	Проектная документация содержит сведения о наличии на территории участка капитального ремонта автодороги инженерных коммуникаций, требующих переустройства кабеля связи, электроснабжения, ливневой канализации.	Соотв. П. 5.20 СниП 2.05.02-85

5. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

5.1 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Проектными решениями предусматриваются мероприятия по охране окружающей среды, исходя из следующих возможных воздействий на окружающую среду:

- загрязнения атмосферы;
- загрязнения почвы;
- повышенная акустическая нагрузка;
- загрязнения поверхностных вод и водных объектов;
- негативное влияние на объекты животного мира при производстве работ по реконструкции и при эксплуатации автомобильной дороги;
- образование отходов различных видов в период строительства и эксплуатации.

Для сокращения объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства автодороги предусматриваются следующие природоохранные мероприятия:

- контроль за работой дорожной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

- рассредоточение во время работы дорожных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.

При соблюдении режима работы строительных механизмов и машин при проведении строительных работ, выполнении мероприятий по уменьшению выбросов, состояние атмосферного воздуха в районе производства работ будет соответствовать необходимым санитарно-гигиеническим нормативам.

Для уменьшения шумового воздействия предлагается предусмотреть следующие меры:

- дорожные работы, характеризующиеся высоким уровнем шума, проводить только в дневное время суток (запрет работ с 23 до 07 часов);

- для звукоизоляции двигателей дорожных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями;

- использовать установку шумогасящих и виброгасящих приспособлений (виброизоляторов, вибродемпферов);

- следить за исправностью систем звукоглушения строительных машин и механизмов.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		27

При использовании предложенных шумозащитных мероприятий уровень звукового давления на прилегающую к району строительства объекта территорию будет соответствовать санитарным правилам и нормативам.

Специальных мер по защите животных не предусматривается. Так как дорога проходит по населенным пунктам и промышленным территориям, то вероятность нахождения животных на дороге минимальна.

Для охраны поверхностных вод на период строительных работ рекомендуются следующие мероприятия:

- места отстоя техники и местные проезды должны быть выложены железобетонными плитами;
- применение технически исправных дорожных машин и механизмов;
- проезд дорожной техники только по существующим проездам;
- оборудование специальными поддонами стационарных механизмов для исключения пролива топлива и масел;
- битумные и лакокрасочные работы должны проводиться заранее, заводом-изготовителем;
- складирование строительных материалов, а также строительных и бытовых отходов только на специальных площадках, оборудованных твердым покрытием;
- разборка всех временных сооружений после окончания строительных работ, очистка стройплощадки и рекультивация нарушенных земель.

Для снижения негативного воздействия на почвенный покров при строительных работах необходимо выполнить следующие природоохранные мероприятия:

- пригодный растительный слой снимается и складировается в отвалы, для дальнейшего использования при рекультивации.
- пригодный по экологическим, санитарно-гигиеническим и физико-механическим характеристикам грунт используется при строительстве автодороги; грунт, который не может быть использован при строительстве, передается предприятиям и частным предпринимателям для использования;
- для предотвращения нарушения почвенного покрова и уплотнения грунта, проезд строительной техники осуществляется по существующим и специально созданным технологическим проездам;
- стоянка строительной техники только на площадке с твердым покрытием;
- устройство фильтрующего покрытия строительной площадки из песчано-щебеночной смеси;
- заправка строительной техники и автотранспорта на ближайших АЗС;

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		28

- временное складирование строительных отходов только на строительной площадке в специально оборудованных местах;

- уборка территории от строительного мусора и бытовых отходов;

- рекультивация нарушенных земель.

Отходы, образующиеся в процессе реконструкции автомобильной дороги, не окажут негативного воздействия на окружающую среду при условии неукоснительного выполнения схемы их сбора, складирования, вывоза и утилизации.

5.2 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для снижения негативного воздействия отходов на окружающую среду в процессе эксплуатации объекта необходимо проводить регулярную механизированную уборку проезжей части магистрали от мусора, своевременный ремонт дорожного покрытия. Для обеспечения снижения негативного воздействия на водные объекты в период эксплуатации объекта следует выполнять следующие природоохранные мероприятия:

- своевременно проводить очистку ЛОС от накопленных нефтепродуктов и взвешенных веществ, очищать сорбционный фильтр;

- своевременно проводить замену сорбционного слоя в фильтрующих площадках;

- обеспечивать качественную и своевременную уборку проезжей части от снега и песка;

- следить за состоянием водопропускных труб, проводить их очистку от мусора и зарастания;

- не допускать складирования загрязненного снега на обочинах и стоянках;

- не допускать сброс загрязненного снега в водные объекты;

- поддерживать в удовлетворительном состоянии дорожное покрытие, проводить своевременный ремонт.

Разработанные мероприятия по охране окружающей среды показали, что намечаемая реконструкция автомобильной дороги не окажет существенного негативного влияния на экологическую обстановку прилегающей территории.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		29

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЦИОНАЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЗЕМЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ И ПОЧВЕННОГО ПОКРОВА, В ТОМ ЧИСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕКУЛЬТИВАЦИИ НАРУШЕННЫХ ИЛИ ЗАГРЯЗНЕННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПОЧВЕННОГО ПОКРОВА

Охрана земельных ресурсов на участке в районе проектирования обеспечивается за счет рационального их использования:

- в целях охраны почвенных ресурсов проектными решениями будет предусматриваться снятие почвенного слоя на территории строительства объектов и размещение его на специально подготовленной площадке с целью последующего использования;

- минимизация планировочных работ, максимальное использование существующего оборудования, сооружений и сетей на площадке, грунтов, полученных при разработке полезных выемок, позволяет минимизировать использование природных ресурсов;

- после проведения строительных работ производится рекультивация нарушенного участка.

Комплекс рекультивационных мероприятий по восстановлению нарушенных земель включает в себя техническую и биологическую рекультивацию.

Техническая рекультивация представляет собой очистку территории от строительного мусора, планировку территории, восстановление плодородного слоя почвы.

Биологическая рекультивация предусматривает внесение минеральных и органических удобрений, восстановление травянистой растительности. Это позволит улучшить структуру почвенных горизонтов, сформировать верхний плодородный слой почвы, способствовать восстановлению надпочвенного покрова.

Учитывая вышеизложенное, в процессе организации и эксплуатации объекта проектирования воздействие на земельные ресурсы минимизировано.

Качественного изменения исторически сложившегося ландшафта на данной территории не прогнозируется. Размещение объекта проектирования не приведет к дополнительному преобразованию ландшафта. Существенного изменения взаимосвязей, входящих в ландшафт компонентов - как природных (воздух, поверхностные и грунтовые воды, почвы и т.д.), так и антропогенных, не произойдет. Таким образом, ухудшения качества ландшафта в целом не произойдет.

						05-05-16– ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		30

СОДЕРЖАНИЕ ГРАФИЧЕСКОЙ ЧАСТИ

Обозначение	Наименование	Примечание
05-05-16-ППТ2.ГЧ	Лист 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	
05-05-16-ППТ2.ГЧ	Лист 3. Схема расположения элемента планировочной структуры	
05-05-16-ППТ2.ГЧ	Лист 4. Схема границ зон с особыми условиями использования территории	
05-05-16-ППТ2.ГЧ	Лист 5. Схема градостроительного зонирования	
05-05-16-ППТ2.ГЧ	Лист 6. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (начало)	6 листов
05-05-16-ППТ2.ГЧ	Лист 7. Схема организации улично-дорожной сети	9 листов

05-05-16– ППТ2.ГЧ					
Изм.	Код.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Никитина		<i>Никитина</i>	
ГИП		Сергач		<i>Сергач</i>	
				Содержание графической части	
		Стадия	Лист	Листов	
			1		
				ООО «Архитектурный центр комплексного проектирования»	

Управление
архитектуры и
градостроительства

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА БЕРЕЗНИКИ ПЕРМСКОГО КРАЯ

20.01.2014

№ 38

О подготовке проекта планировки территории, совмещенного с проектом межевания территории, в связи с планируемым размещением объекта «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» в г. Березники

В соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 43 Правил землепользования и застройки в городе Березники, утвержденных решением Березниковской городской Думы от 31.07.2007 № 325, на основании решения комиссии по землепользованию и застройке от 20.12.2012 администрация города Березники ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить проект планировки территории, совмещенный с проектом межевания территории, в связи с планируемым размещением объекта «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» в г. Березники.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальном печатном издании и разместить на официальном сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Шанина В.П.

Глава города



С.П.Дьяков



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА БЕРЕЗНИКИ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

29.10.2013

№ 1747

О внесении изменений
в постановление
администрации города
от 15.11.2012 № 1739
«Об утверждении
муниципальной
инвестиционной
программы развития
инфраструктуры
города Березники
на 2013-2015 годы»

В соответствии с Порядком формирования и реализации муниципальной инвестиционной программы развития инфраструктуры города Березники, утвержденным постановлением администрации города от 30.09.2011 № 1318, в целях осуществления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства (реконструкции) города Березники администрация города Березники **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации города от 15.11.2012 № 1739 «Об утверждении муниципальной инвестиционной программы развития инфраструктуры города Березники на 2013-2015 годы» следующие изменения:

муниципальную инвестиционную программу развития инфраструктуры города Березники на 2013-2015 годы изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава города

С.П.Дьяков



Администрация города Березники Пермского края
**УПРАВЛЕНИЕ ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТЬЮ**
УРМС

ПРИКАЗ

от 30 декабря 2010 г.

Команова Т.И.
30.12.10 № 461-п

**О закреплении
имущества на праве
оперативного управления за
МУ «Служба благоустройства
г.Березники»**

В соответствии с решениями Березниковской городской Думы Пермского края от 27.07.2010 № 65 «Об утверждении Порядка закрепления имущества за муниципальными учреждениями, казенными предприятиями на праве оперативного управления», на основании обращения муниципального учреждения «Служба благоустройства г.Березники» от 16.12.2010 №33-01-09/634.

1. Закрепить имущество на праве оперативного управления за муниципальным учреждением «Служба благоустройства г.Березники» согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Начальнику муниципального учреждения «Служба благоустройства г.Березники» зарегистрировать право оперативного управления в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Пермскому краю в установленном законом порядке.

Начальник управления

Лежнева

Н.А. Лежнева

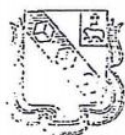


КОПИЯ
ВЕРНА

Справ. Левайт Н.В.
Мушковой М.О.
Ремизинцевой И.И.
30.12.10

Муниципальное учреждение
«СЛУЖБА БЛАГОУСТРОЙСТВА г. БЕРЕЗНИКИ»

30.12.2010 вх. № *461-п*



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА БЕРЕЗНИКИ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

27.05.2014

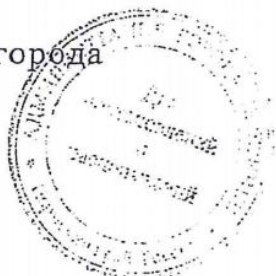
№ 861

**Об утверждении
градостроительного плана
земельного участка
№ RU59301000-14-136,
расположенного по адресу:
ул. Новосодовая
от Чуртанского шоссе
до поворота на мост через
р. Кама, г. Березники**

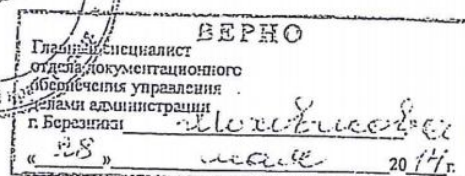
В соответствии со статьей 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 10.05.2011 № 207 «Об утверждении формы градостроительного плана земельного участка» и статьей 45 Правил землепользования и застройки в городе Березники, утвержденных решением Березниковской городской Думы от 31.07.2007 № 325, администрация города Березники **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить градостроительный план земельного участка № RU59301000-14-136, расположенного по адресу: ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама, г. Березники.

Глава города



С.П.Дьяков



МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «СЛУЖБА
БЛАГОУСТРОЙСТВА
г. БЕРЕЗНИКИ»
ул. Юбилейная д.1. г. Березники.
Пермский край. 618400
Тел./факс (34242) 26 71 72
E-mail: musbb@list.ru
ОКПО 72181102. ОГРН 1045901356566
ИНН/КПП 5911041931/591101001

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В.Шувалову

№ 100/02
На № 100/02 от 02.10.2014

О предоставлении горно-геологического
Обоснования по реконструкции
ул.Новосодовая в г.Березники

Согласно письма ОАО «Галургия» №130329-15 от 29.03.2013г в соответствии с существующими нормативными документами автомобильные дороги не относятся к охраняемым объектам от вредного влияния горных выработок и необходимости в разработке горно-геологического обоснования нет.

Приложение:

Письмо ОАО «Галургия» №130329-15 от 29.03.2013г.
444 002 - 001 от 02.10.2014г

Директор

Г.М. Кычанова

В.М.Гнатченко
89027951465



ОАО «Уральский научно-исследовательский и проектный институт галургии»
(ОАО «Галургия»)

ул. Сибирская, д. 94, г. Пермь, 614002, телефон (342) 216 68 17, факс (342) 216 01 09

Веб-сайт: www.gallurgy.ru, E-mail: mail@gallurgy.ru,
ОГРН 1025900891180, ИНН 5904001952, КПП 590401001

02 ОКТ 2014 № 1141002-007

На № 85.исх от 27.08.2014

Начальнику управления
благоустройства Администрации
г. Березники
Л.М. Хомутовой

О предоставлении информации о
необходимости разработки ГГО

ул. Юбилейная, д. 1,
г. Березники, 614000
тел./факс 8(3424)26-71-72

В ответ на Ваш запрос о необходимости разработки горно-геологического обоснования для реконструкции улицы Новосодовая на участке от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама сообщаем следующее.

В соответствии с существующими нормативными документами [1-3] автомобильные дороги не относятся к охраняемым объектам от вредного влияния горных выработок. Следовательно, нет необходимости в разработке горно-геологического обоснования для реконструкции данного объекта.

Литература:

1. Указания по защите рудников от затопления и охране подрабатываемых объектов в условиях Верхнекамского месторождения калийных солей (технологический регламент). – С.-Птб., 2008.

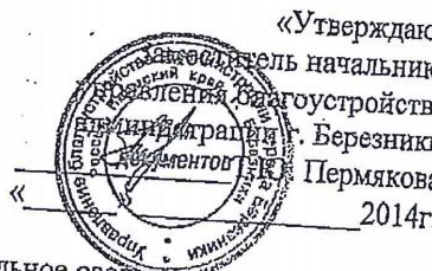
2. Указания по допустимым условиям подработки эксплуатируемых зданий и сооружений на Верхнекамском месторождении калийных солей (с изменениями от 2008 г.). – С.-Птб., 2008.

3. Правила охраны сооружений и природных объектов от вредного влияния подземных горных разработок на угольных месторождениях / ВНИМИ. – С.-Птб., 1998.

Генеральный директор

Д.Н. Шкуратский

Э.Ф. Бещенцева,
(3424)29-23-49



Расчет затрат на восстановительное озеленение

Расчет ущерба выполнен в соответствии с разделом XII Правил благоустройства и содержания территории города Березники, утвержденных решением городской Думы № 460 от 26.02.2013г.

$$C_v = C_{дв} * K_z * K_d * K_{сост}$$

$C_{дв}$, K_z , K_d , $K_{сост}$ - приняты по таблице 1, приложения 1 Правил благоустройства и содержания территории города Березники

Категория оцениваемого объекта	Козф. поправки на социально-экологич. значимость зеленых насаждений K_z	Виды деревьев, кустарников	Количество деревьев, кустарников, шт.	Диаметр на высоте 1,30 м, см	Действительная восстановительная стоимость, $C_{дв}$, руб.	Козф. поправки учитывающей декоративность зеленых насаждений K_d	Козф. поправки на текущее состояние зеленых насаждений $K_{сост}$
Зеленые насаждения специального назначения (защитные полосы вдоль транспортных магистралей – автомобильных и железных дорог)	2,0	Береза	183	12	4 900	0,15	0,75
			253	12,1-24	5600		
		Осина	42	12	1500	0,15	0,75
			168	12,1-24	2200		
		Тополь	42	12	1500	0,15	0,75
			295	24,1-40	2200		
Ива	379	12,1-24	4400	0,15	0,75		
Рябина	42	12,1-24	4400	0,15	0,75		

Сумма затрат:

- 183 шт. * 4 900 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 201757,50 руб.
 - 253 шт. * 5 600 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 318780,00 руб.
 - 42 шт. * 1 500 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 14175,00 руб.
 - 168 шт. * 2 200 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 83160,00 руб.
 - 42 шт. * 1 500 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 14175,00 руб.
 - 295 шт. * 2 200 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 146025,00 руб.
 - 379 шт. * 4 400 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 375210,00 руб.
 - 42 шт. * 4 400 руб./шт. * 2,0 * 0,15 * 0,75 = 41580,00 руб.
- Всего: 1 194 862,50 руб.**

Вырубка зеленых насаждений разрешается при условии оплаты ущерба с предоставлением копии платежного поручения об оплате.

До начала производства работ получить разрешение на вырубку зеленых насаждений в управлении благоустройства администрации города Березники (ул. Юбилейная, 1 кабинет № 3).

Акт составлен для оплаты размера на возмещение ущерба зеленому хозяйству, при проведении работ по реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до отворота на мост через р. Кама.

ОТ: БЛАГОУСТРОЙСТВО

ТЕЛ: 267172

26 МАЙ 2014 10:33 СТР2

«Утверждаю»
 заместитель начальника
 управления благоустройства
 администрации города Березники
 Н.Ю. Пермякова
 « 08 » мая 2014 г.

Акт освидетельствования
 зеленых насаждений

г. Березники

08.05.2014 г.

Мы, нижеподписавшиеся,
 - консультант отдела разрешений управления
 благоустройства администрации г. Березники
 - консультант отдела разрешений управления
 благоустройства администрации г. Березники
 - представитель ООО «Проектно-строительной
 компании ФриВэй»

Е.В. Горшкова


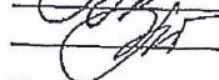
Н.Ю. Попова

Составили настоящий акт в том, что 08.05.2014 года провели осмотр территории «Реконструкции ул.Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р.Кама» на наличие зелёных насаждений, выявлено:
 берёза диаметром до 12 см – 183 шт., диаметром 12,1-24 см – 253 шт.,
 осина диаметром до 12 см – 42 шт., диаметром 12,1-24 см – 168 шт.,
 тополь диаметром до 12 см – 42 шт., диаметром 24,1-40 см – 295 шт.,
 рябина диаметром 12,1-24 см – 43 шт.,
 ива диаметром 12,1-24 см – 379 шт.,
 поросль малоценных пород (мелколесье) – 7300 м².

Акт составлен для оплаты размера на возмещение ущерба зеленому хозяйству, при проведении работ по реконструкции ул.Новосодовая от Чуртанского шоссе до отворота на мост через р.Кама.

До начала работ оформить разрешение на вырубку деревьев, кустарников, уничтожение (перекопку) газонов и цветников в управлении благоустройства администрации города Березники в установленном порядке.

Подписи:

 Е.В. Горшкова
 Н.Ю. Попова

А К Т
обследования опор надземных газопроводов высокого давления Ø530 мм
на участке ул. Новосодовая на ПК 9+63,7

27 мая 2014 года

Комиссия в составе:

1. Главный инженер проекта ООО «ПСК ФриВэй» А.Н. Золотарев,
2. Ведущий инженер ПТО БФ ЗАО «Газпром Газораспределение Пермь», С.Н. Чебаевский,
3. Ведущий инженер ПТО БФ ЗАО «Газпром Газораспределение Пермь» А.К. Беккер,

составила настоящий акт в том, что проведено обследование опор следующих надземных газопроводов:

- стальной газопровод высокого давления II категории «ГРС - ГРПЗ» Ø530 мм на пересечении с автомобильной дорогой в ПК 9+63,7 по ул. Новосодовая в г. Березники Пермского края, принадлежащий БФ ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»
- стальной газопровод высокого давления I категории «ГРС - Азот» Ø530 мм, принадлежащий ОАО «ОХК «Уралхим» Филиал Азот


Комиссией установлено:

- опоры газопроводов состоят из свайного фундамента и металлической трубы диаметром 530 мм, размеры ростверка 1,5х1,5м (см. Приложение 1). Высота от поверхности автомобильной дороги до низа трубы газопровода в свету составляет 7,5 м. Расстояние между крайними опорами № 58 и № 60 составляет 47,5 м. Расстояние между сварными швами газопроводов указаны в Приложении 1;
- видимых разрушений опор нет, смещение относительно вертикальной оси не наблюдается; сколов и трещин бетона ростверка не наблюдается.


Решение комиссии:

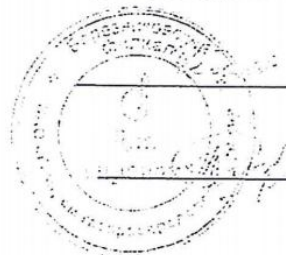
В связи с реконструкцией автодороги по ул. Новосодовая предусмотреть демонтаж опоры газопроводов № 59 с устройством новой опоры в проектируемой центральной разделительной полосе автомобильной дороги.

Подписи:


_____ А. Н. Золотарев


_____ С. Н. Чебаевский


_____ А.К. Беккер



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор МКУ «Служба благоустройства г. Березники»



Для
 документов М. В. Сичанова
 2014 г.

Акт обследования линии наружного освещения по ул. Новосодовая на участке от
 Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама

г. Березники

28 мая 2014 г.

Комиссия в составе:

- зам. директора МКУ «Служба благоустройства г. Березники» – В.М. Гнатченко;
- главный инженер ООО «ПСК «Фри Вэй» - А. Н. Золотарев;

произвела осмотр существующих линии наружного освещения, находящихся на балансе предприятия МКУ «Служба благоустройства г.Березники».

Существующая осветительная установка была построена в...1980.....гг.

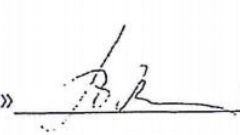
В ходе проектирования объекта: « Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» и изменения данного транспортного узла, выявлена необходимость выполнения следующих демонтажных работ:

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Прим.
	Опоры железобетонные (в том числе горэлектротранспорта)	шт.	70	
	Провод освещения	м	1820	
	Кронштейны	шт	48	
	Светильники	шт	67	

Особые условия производства работ:

- Движение транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ,
- Невозможность складирования материалов на строительной площадке.

Транспортировка демонтируемого оборудования на склад МБУ «Служба благоустройства г. Березники» ориентировочно на расстояние – 8 км.

Зам.директор МКУ «Служба благоустройства г. Березники»  В. М. Гнатченко

Главный инженер ООО «ПСК «Фри Вэй»  А. Н. Золотарев



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ,
МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И
МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006
Тел. (342) 217 70 80; факс (342) 217 78 83
E-mail: mincult@permkrai.ru
ОКПО 31559155, ОГРН 1025900538993,
ИНН/КПП 5902290931/590201001

Директору ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В.Шувалову

Ул. Н.Островского, д. 55, г. Пермь,
614007

14.11.2013 № СЭД-27-01-46-2314

На № 493 от 25.10.2013 г.

**Об отсутствии объектов
культурного наследия**

Уважаемый Евгений Викторович!

Рассмотрев Ваш запрос Министерство культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края сообщает следующее.

На момент обращения в пределах участка ул. Новосодовская от Чуртановского шоссе до автомобильной дороги Березники - Усолье в г. Березники Пермского края, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр, либо выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

И.о.министра

И.Н. Ясырева



МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«1 отряд федеральной противопожарной
службы по Пермскому краю»
(ФГКУ 1 отряд ФПС по Пермскому краю)
9 пожарная часть

Директору
ООО «Проектно-строительной
компании ФриВэй»
Е.В. Шувалову

ул. Березниковская, 69, г. Березники,
Пермский край, 618400
Тел. 25-59-83; 25-59-72;
Факс 25-59-83; 25-59-82
E-mail: FireStation9@yandex.ru

03.12.2013 № 60-7-1-16

На № _____ /от _____

о данных пожарной безопасности

Федеральное государственное казенное учреждение «1 отряд ФПС по Пермскому краю» 9 пожарная часть, высылает вам необходимые данные по разработке раздела «Мероприятий по пожарной безопасности»:

1. Расстояние до начала проектируемого участка от ближайшей пожарной части 1 км.
2. Расположение пожарных гидрантов для забора воды в случае пожара на проектируемом участке дороги:
 1. Чуртанское шоссе 1б – 1-ПГ;
 2. Чуртанское шоссе 2 – 2-ПГ;
 3. Перекресток Чуртанское шоссе с ул.Новосодовой 1-ПГ;
 4. ул. Новосодовая 19 – 1-ПГ;
 5. АЗС № 555 – 1-ПВ, 25м³;
 6. БК «Евразия». Заячья горка -1 ПВ,100м³.

Начальник 9-ПЧ
подполковник внутренней службы

М.А. Шакиров



Администрация города Березники
**УПРАВЛЕНИЕ
 ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА**
 Советская площадь, д. 1,
 г. Березники, Пермский край, 618417
 Тел. (3424) 26 41 52; тел./факс (3424) 26 53 01
 E-mail: gorod@berezniki.perm.ru
 ОКПО 04038241, ОГРН 1025901701616
 ИНН/КПП 5911000244/591101001

Директору МКУ «Служба
 благоустройства г. Березники»
 Г.М. Кычановой
 ул. Юбилейная, д.1
 г. Березники, 618400

№ 10/1800
 На № 01.11.2013 от

О предоставлении информации

Сообщаем, что по ул. Новосодовая осуществляют перевозку пассажиров два маршрута регулярных перевозок г. Березники (№23 «пл. Советская – м/р Усольский» (5 автобусов), №28 «пл. Советская – Гор. Больница №2 – м/р Усольский» (1 автобус)), а также межмуниципальные маршруты, соединяющие автобусным сообщением города Усолье, Кудымкар, а также Усольский муниципальный район с городом Березники. По предоставленной информации автостанции г. Березники, ежедневно отправляются (прибывают) в Усольский муниципальный район 11 автобусов. Информации об интенсивности движения маршрутов до городов Усолье и Кудымкар не имеем. В целях получения указанной информации предлагаем обратиться в администрацию г. Усолье и г. Кудымкар.

В настоящее время на ул. Новосодовая существуют следующие остановочные пункты общественного транспорта: Чуртанское шоссе (у камня), Лесозавод, Березниковский содовый завод, УРБ, Силикатный завод. Разработка технических условий на устройство остановочных пунктов находится вне компетенции управления городского хозяйства.

Дополнительно сообщаем, что в связи с планируемым развитием микрорайона «Усольский», в ближайшие годы возможно существенное увеличение интенсивности движения общественного транспорта по ул. Новосодовая.

Начальник управления

В.П. Зуев

А.А. Якимов
 26 31 56



4777



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
 Федеральное государственное бюджетное учреждение
 «Камско-Уральское бассейновое управление по рыболовству и
 сохранению водных биологических ресурсов»
 ФГБУ «КАМУРАЛРЫБВОД»

614000, г. Пермь, ул. Екатерининская, 32

тел/факс: 12-10-35

электронная почта: vishera@mail.perm.ru

сайт: www.kamuralrybvod.ru

18/32-014, №4-13/510
 от № 037 от 23.12.2013 г.

ООО «ПСК ФриВэй»
 Директору Шувалову Е.В.
 614095, г. Пермь, ул. Левченко, 6а
 т/ф: 8(342) 216-58-97; 216-58-87

Рыбохозяйственная характеристика
 реки Толыч

Для разработки проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая г. Березники Пермского края от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама, подготовлена рыбохозяйственная характеристика реки Толыч.

Река Толыч - левобережный приток Камского водохранилища, впадает на 891 км от устья. Длина водотока – 12 км. В настоящее время протекает по искусственно созданному руслу в промышленной зоне предприятий ОАО «БСЗ», ТЭЦ-2, ОАО «Ависма».

Исток реки Толыч находится в 1,5 км восточнее автодороги Пермь-Соликамск в районе д. Дурино (пригородной зоны г. Березники).

По характеру водного режима река Толыч относится к водотокам с четко выраженным весенним половодьем, летне-осенними дождевыми паводками и длительной устойчивой зимней меженью. Основное питание получает в период снеготаяния и летних дождевых паводков.

На территории, не затронутой антропогенной деятельностью, речная долина слабопроточная, русло реки слабоизвилистое. Рельеф местности, по которой протекает водоток, равнинный. За исключением верхнего течения русло меняет направление из-за антропогенного вмешательства в результате строительства промышленных объектов.

Вдоль водотока пологие, заболоченные, на открытой местности покрыты кустарниковой (береза) и травянистой растительностью (разные виды осок), на незастроенных участках встречаются смешанным лесом. Дно реки в основном каменисто-глинистое, местами песчаное (в районе соединения устьевых участка с Камой). В устьевой части водотока сооружена бетонная дамба, гидрологическая связь реки с р. Камой осуществляется через вертикальную в дамбе трубу. Выше дамбы в нижнем течении водоток имеет озеровидные расширения между дорогой на г. Усолье и рассолохранилищем ОАО «БСЗ».

За исключением верхнего течения водоток испытывает сильное антропогенное воздействие. Постоянная иختهфауна представлена голяком речным и верхьях водотока.

Заболоченный участок относится к нижнему течению водотока. Местность, прилегающая к водотоку, покрыта древесной растительностью, переувлажнена.

Искусственно перенаправленное русло реки на рассматриваемом участке проходит севернее места естественного прохождения. Ширина водотока в районе пересечения автомобильной дорогой по ул. Новосодовая составляет до 3-5 м.

Постоянная ихтиофауна на участке отсутствует. Места нереста, нагула и зимовки ВБР на участке не отмечены.

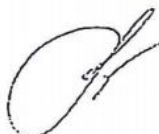
Любительское рыболовство на водотоке не осуществляется.

В соответствии с критериями определения категорий водных объектов рыбохозяйственного значения, указанными в приказе Федерального агентства по рыболовству от 17 сентября 2009 года № 818 «Об установлении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них и отнесенных к объектам рыболовства» реку Толыч можно отнести к рыбохозяйственным водоемам второй категории.

В соответствии с Правилами установления рыбоохранных зон, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 06.10.2008. № 743, ширина рыбоохранной зоны для данного водотока может быть установлена в размере 100м.

В целом на водотоке наблюдается неблагоприятная экологическая обстановка в связи с приемкой реки значительного количества сточных вод от крупных промышленных объектов Березниковского узла.

/ Начальник ФГБУ «Камуралрыбвод»



Ю.А. Герасимов



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

СРЕДНЕВОЛЖСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

(Средневожское ТУ
Росрыболовства)

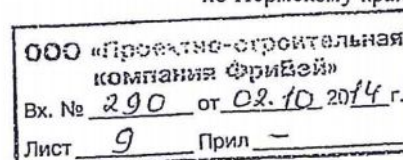
Р 443086, г. Самара, ул. Гая, 45
тел. (846) 270-97-33, факс (846) 372-26-62
E-mail: rosribolovstvo@mystep.ru

Директору ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову
614016, г. Пермь, ул. Елькина, д. 3

Тел.: 8 (342) 270-05-25
Факс: 8 (342) 244-40-03

Отдел государственного контроля, надзора и
охраны водных биологических ресурсов
по Пермскому краю

Дата 11.06.2014 Исх. №4/ 5740
На № 540 от 11.06.2014 г.



О согласовании деятельности

Заказчик — МКУ «Служба благоустройства г. Березники».

Проектировщик — ООО «ПСК ФриВэй».

Срок реализации проекта — 19 месяцев. Продолжительность работ по демонтажу старого моста и строительству нового — 4 месяца (июнь-сентябрь). Выполнение строительно-монтажных работ на переходе через водный объект запрещено в период нереста рыбы (с 15 апреля по 15 июня).

Средневожским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству рассмотрены заявка и материалы проекта «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» с учетом экспертной оценки ФГБУ «Камуралрыбвод» от 05.09.2014 г. № 5-2/2318.

По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

В административном отношении участок работ расположен на территории г. Березники Пермского края.

В г. Березники планируются работы по реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама.

Данным проектом планируются работы по реконструкции моста через реку Толыч. Предусматривается демонтаж старого моста и строительство нового моста через р. Толыч.

Осуществление деятельности в рамках указанной проектной документации окажет негативное влияние на состояние водных биологических ресурсов рек в результате:

«постоянный» ущерб

-безвозвратного отторжения участка русла реки Толыч под свайное основание арки и автодорогу;

-безвозвратного отторжения участков заливаемой поймы реки Толыч под расширение дорожного полотна автодороги, под свайное основание арки и под берегоукрепление;

«временный» ущерб

-повреждения дна реки Толыч при строительстве и демонтаже грунтовой дамбы, при

устройстве и демонтаже сопряжения временного водоотвода с руслом, при проведении дноукрепительных работ;

-повышения мутности и ухудшения качества воды в реке Толыч в зонах проведения работ (при строительстве и демонтаже грунтовой дамбы, при устройстве и демонтаже сопряжения временного водоотвода с руслом, при сооружении дноукрепления);

-нарушения поверхности заливаемой поймы реки Толыч в пределах ГВВ 10 % обеспеченности при строительстве мостового перехода.

Общий вред (ущерб), наносимый водным биологическим ресурсам водотока в результате реализации проекта «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама», составит 82,60 кг, в том числе:

-«временный» — 43,00 кг;

-«постоянный» — 39,60 кг.

Для компенсации рассчитанного прогнозируемого ущерба в размере 82,60 кг в качестве основного направления компенсационных мероприятий рекомендуется выпуск жизнестойкого рыбопосадочного материала на выбор:

в Камское водохранилище

-либо *молоди судака* в количестве 5900 шт. навеской 1 г (при коэффициенте промвозврата 0,7 % и массе взрослой особи 2 кг);

-либо *молоди щуки* в количестве 2151 шт. навеской 1 г (при коэффициенте промвозврата 3,2 % и массе взрослой особи 1,2 кг);

либо в Воткинское водохранилище

-молоди *стерляди* в количестве 1502 шт. навеской 3-5 г (при коэффициенте промвозврата 5,5 % и массе взрослой особи 1 кг).

Объем компенсационных затрат определяется на основании сметы и условий договора с представителем, занимающимся воспроизводством водных биологических ресурсов (молоди рыб, рекомендованной к выпуску).

Выпуск молоди в водный объект с целью компенсации ущерба ВБР осуществляется комиссией на основании «Инструкции о порядке учета рыболовной продукции, выпускаемой организациями Российской Федерации в естественные водоемы и водохранилища», утвержденной приказом Госкомрыболовства от 06.03.1995 г. № 38, при наличии Ветеринарного свидетельства об эпизоотическом благополучии рыбопосадочного материала с указанием водоема для выпуска молоди. Факт выпуска молоди в водоем оформляется соответствующим Актом выпуска водных биологических ресурсов, в соответствии с Приказом Федерального агентства по рыболовству от 23.04.2012 г. № 345.

Замечание по доработке проекта

В ходе рассмотрения проектной документации ФГБУ «Камуралрыбвод» (письмо от 05.09.2014 г. № 5-2/2318) выявлено, что гидрологическое описание реки Толыч представлено некорректно.

Вывод

Средневолжское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству считает воздействие на водные биологические ресурсы допустимым и принимает решение о согласовании деятельности по проекту: «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» при выполнении следующих условий:

-при осуществлении деятельности должны обеспечиваться меры защиты объектов животного мира, исключаяющие нарушение путей миграции, в соответствии с Требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей,

трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 г № 997;

-запрещается осуществлять сброс в водные объекты сточных вод, не подвергшихся санитарной очистке, обезвреживанию (исходя из недопустимости превышения нормативов допустимого воздействия на водные объекты и нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водных объектах), а также сточных вод, не соответствующих требованиям технических регламентов (п. 1 ч. 6 ст. 60 Водного кодекса РФ);

-осуществлять проезд строительной техники строго в границах полосы временного отвода;

-принять меры по предотвращению возникновения аварийных ситуаций; в случае аварийной ситуации, связанной с загрязнением водоема, Средневолжское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству должно быть поставлено в известность (п.3 ч.2 ст. 39 Водного кодекса РФ);

-соблюдать режим использования водоохраных зон водных объектов и их прибрежных защитных полос (ст.65 Водного кодекса РФ);

-при эксплуатации объектов обеспечить соблюдение нормативов качества окружающей среды (п. 2 ст. 39 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ);

-проводить производственный экологический контроль среды обитания водных биологических ресурсов в зоне влияния работ (ст. 67 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ);

-принимать меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель, благоустройству территорий в соответствии с законодательством Российской Федерации (ст. 34 и ст. 37 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ);

-предусмотреть меры по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания (Положение, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 29.04.2013 г. № 380, ч.1 ст.50 Федерального закона «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» от 20.12.2004г. №166-ФЗ, п. 1 ст. 34 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002г. № 7-ФЗ, Постановление Правительства РФ от 12.02.2014 г. № 99).

-возместить вред (ущерб), причиненный водным биоресурсам и среде их обитания, в полном объеме (ст. 77 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ, Постановление Правительства РФ от 12.02.2014 г. № 99).

В соответствии с действующим законодательством решение о согласовании хозяйственной или иной деятельности, принятое Территориальным управлением Росрыболовства, удостоверяет соответствие представленной заявителем документации только требованиям законодательства РФ в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и среды их обитания.

Приложение: заключение ФГБУ «Камуралрыбвод» от 05.09.2014 г. № 5-2/2318 – на 6 л. в 1 экз.

ВРИО руководителя



В. П. Григорьев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
 Федеральное государственное бюджетное учреждение
 «Камско-Уральское бассейновое управление по рыболовству и сохранению
 водных биологических ресурсов»
ФГБУ «КАМУРАЛРЫБВОД»

614000, г. Пермь, ул. Екатерининская, 32

• телефон/факс: 8(342)212-10-35
 электронная почта: vishera@mail.perm.ru

05.09.14. № 5-21 2348
 на № 4/3559 от 26.06.2014

Экспертная оценка проектной документации
 «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского
 шоссе до поворота на мост через р. Кама»

Средневолжское территориальное
 управление Росрыболовства
 Врио. руководителя Григорьеву В.П.
 443086, г. Самара, ул. Гая, 45
 Тел.: (846) 270 97 33
 Факс: (846) 372 26 62

ФГБУ «Камуралрыбвод» рассмотрена проектная документация «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» в составе:

1. Раздел 1 «Пояснительная записка». Том 1.
2. Раздел 2 «Проект полосы отвода». Том 2.
3. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Подраздел 1 «Автомобильные дороги». Том 3.1.
4. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Подраздел 2 «Мостовое сооружение». Том 3.2.
5. Раздел 5 «Проект организации строительства». Том 5.
6. Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта». Том 6.
7. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Том 7.
8. Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности». Том 8.
9. Раздел 9 «Смета на строительство». Том 9.
10. Технический отчет инженерно-экологические изыскания.
11. Технический отчет инженерно-гидрометеорологические изыскания.
12. Технический отчет инженерно-геодезические изыскания.
13. Технический отчет инженерно-геологические изыскания.
14. «Оценка воздействия на водные биологические ресурсы реки Толыч при выполнении работ по объекту «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама». выполненная Пермским отделением ФГБНУ «ГосНИОРХ» (г. Пермь, 2014 г).
 Разработчик проектной документации – ООО «ПСК ФриВэй».
 Заказчик – МКУ «Служба благоустройства г. Березники».

В результате изучения представленных материалов установлено следующее:

В административном отношении участок работ расположен на территории г. Березники Пермского края.

В г. Березники Пермского края планируются работы по реконструкции улицы Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Каму.

Река Толыч - левобережный приток Камского водохранилища, впадает в него на 891 км от устья. Длина водотока – 12 км.

В соответствии с критериями определения категорий водных объектов рыбохозяйственного значения (согласно приказу ФАР от 17 сентября 2009 г. № 818) реку Толыч следует отнести к рыбохозяйственным водным объектам первой категории.

Технология производства работ

Проектом планируются работы по реконструкции моста через реку Толыч.

Данным проектом предусматривается демонтаж старого моста и строительство нового моста через реку Толыч.

Мостовой переход через р. Толыч расположен на км 2+864 ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Каму в городе Березники Пермского края.

Схема моста – 1х24.0 м.

Отверстие моста – 22.6 м.

Мост пересекает р. Толыч под углом 90 градусов.

Полная длина моста составляет 30.5 м, полная ширина моста составляет 15.6 м. Габарит проезда Г-12.0 м. Ширина тротуара с правой и с левой стороны составляет 1.43 м.

В состав конструкции моста входит две береговые опоры.

Материал и тип береговых опор: железобетон, береговые опоры свайные двухрядные с монолитной насадкой индивидуального проектирования. Сваи прямоугольного сечения 0.35х0.35 м. Насадка монолитная железобетонная высотой 0.4 м, длиной 16.0 м, шириной 1.0 м. Обратные стенки монолитные железобетонных толщиной 0.25 м. Шкафная стенка – монолитная железобетонная.

Покрытие проезжей части – асфальтобетонное.

Ограждение безопасности на подходах – отсутствует.

Демонтаж моста производится при полном закрытии движения автотранспорта на данном участке. Движение автотранспорта на период производства работ по сносу моста осуществляется по существующим мостам на соседних улицах.

До начала основного периода по демонтажу мостового перехода необходимо выполнить следующие работы:

1. Организовать строительную площадку;
2. Обустроить зону производства работ – установить ограждение, временные дорожные знаки, освещение;
3. Устроить технологические площадки.

Технологические площадки устраиваются на существующем полотне автодороги, строительная площадка - на территории подходов к мосту.

На производственной площадке размещаются временный бытовое городок, площадка для складирования материалов, конструкций, для мойки колес, стоянки строительной техники. Покрытие площадки для размещения временных бытовых помещений выполнить из сборных ж/б плит, уложенных на песчаную подготовку. Покрытие площадки для стоянки строительной техники выполнить из ПГС толщиной 0,15 м. Производственная площадка располагается за пределами заливаемой поймы (при ГВВ 10% обеспеченности) и водоохранной зоны р. Толыч (по стройгенплану П-13 -ПОС).

Для мойки колес строительной техники используется комплект оборудования с системой оборотного водоснабжения. Пункт мойки колес имеет замкнутую систему очистки рабочей воды от взвешенных веществ и нефтепродуктов. Комплект размещается на моечной площадке из дорожных плит и состоит из очистной установки с центробежным мосчным насосом, системой подогрева, автоматики и песколовки погружным насосом.

Работы по демонтажу старого моста включают в себя:

- фрезерование асфальтобетонного покрытия на мосту и участках сопряжения моста с насыпью;
- разборку защитного и выравнивающего слоев покрытия из бетона пневматическими отбойными молотками вручную;
- демонтаж существующего металлического перильного ограждения;
- демонтаж существующих железобетонных тротуарных блоков;
- демонтаж существующего железобетонного парапетного ограждения;
- разборку швов омоноличивания балок пролетного строения;

- демонтаж балок пролетного стропения;
- демонтаж металлических опорных частей;
- разборку существующих монолитных железобетонных подферменных площадок;
- демонтаж железобетонных переходных плит;
- демонтаж железобетонных шкафных стенок и открьлков;
- демонтаж существующих монолитных железобетонных насадок опор моста;
- разборку существующих свай опор до отметки земли.

В состав заключительного периода входят ликвидация временных сооружений и работы по уборке мусора и строительных отходов.

После демонтажа старого моста предусмотрено строительство нового моста.

Новая дорога будет иметь следующие показатели:

- число полос движения на автодороге – 4;
- ширина земляного полотна автодороги – 25.0 м.

На ПК 31+60 трасса проектируемой автодороги пересекает русло Толыч. На данном участке проектируется искусственное водопропускное сооружение – грунтозасыпной арочный мост из металлических гофрированных многолистовых конструкций.

Мост запроектирован на свайном основании с монолитным ростверком. Опоры ОК-1 и ОК-2 – из сборно-монолитного железобетона, свайные двухрядные. В каждой опоре по 38 свай с основным шагом 1.95 м вдоль опоры, 1.05 м – поперек опоры. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками, размером в плане 1.9х36.7 м, высотой 0.5 м из бетона.

Арочное пролетное строение длиной 36.1 м состоит из 28 основных секций и 2 оголовочных секций. Монтажная ширина листов составляет 1200 мм, полная ширина – 1300 мм. Размеры гофра 200х55 мм, толщина листа – 5 мм, сталь 09Г2.

Новый мост будет иметь следующие показатели:

- схема сооружения 1х6.5 м;
- габарит проезжей части Г- (8.0+С+8.0);
- стрела подъема 3.16 м;
- конструкция пролетного стропения – из стальных гофрированных листов гофрировки 200х55 мм;

- ширина сооружения (по задним граням ростверка) – 8.46 м;

- длина вдоль водотока (по фундаментам) – 36.7 м.

Ширина постоянного и временного отводов на участке строительства моста совмещена и составляет от 67 м до 68.5 м.

Работы по строительству нового моста включают в себя:

- устройство строительной площадки;
- устройство технологических проездов и съездов к монтажной площадке;
- устройство металлической двухчочковой трубы \varnothing 2х1.02 м, длиной 40 м для временного отвода воды;

- устройство сопряжения двухчочковой трубы с руслом,

- строительство дамбы для отвода воды от возводимых монолитных ростверков в двухчочковую трубу;

- устройство монтажной площадки, укладка плит ПДН 2х6х0.14 м под механизмы;

- разбивку оси сооружения и опор;

- погружение железобетонных свай 0.35х0.35 на опорах ОК-1 и ОК-2;

- срубку голов свай на опорах;

- бетонирование ростверка монолитного РМ;

- устройство за ростверками распорок из георешеток, заполненных щебнем фр. 20-40 мм, маркой не менее М600 в обойме из геотекстиля (500 г/см²).

- устройство деревянных подмостей;

- устройство дополнительной защиты стальных оцинкованных элементов от коррозии;

- сборку арочной конструкции;

- разборку деревянных подмостей;

- укрепление дна и откосов русла каменной наброской бутовым камнем вручную;

- демонтаж дамбы;

- демонтаж сопряжения временного водоотвода с руслом,

- устройство подпорной стенки у входного оголовка из габионов;
- засыпку пролетного строения и подпорной стенки армогрунтовой обоймой с распорками;
- демонтаж двухочковой металлической трубы $\varnothing 2 \times 1.02$ м для временного отвода воды;
- укрепление откосов насыпи у выходного и у входного оголовков (выше подпорной стенки) каменной наброской;
- установку ограждения проезжей части;
- рекультивацию территории.

Ширина основания новой автодороги соответствует длине грунтозасыпного арочного моста.

Для отвода воды от возводимых монолитных ростверков, проектом предусмотрено строительство металлической двухочковой трубы диаметром 2×1.02 м, длиной 40 м на расстоянии 5 метров параллельно основному руслу. Работы выполняются экскаватором, производительностью $0.022 \text{ м}^3/\text{с}$ ($80 \text{ м}^3/\text{ч}$). Труба укладывается на основание из песчано-гравийной смеси толщиной 400 мм. Входное и выходное отверстие трубы укрепляется монолитным бетоном толщиной 8 см, уложенным на слое щебня фракции 20-40 мм. Вынутый грунт используется для отсыпки грунтовой дамбы площадью 518 м^2 .

После строительства моста и переключения водотока в прежнее русло по гофрированной арке грунтовая дамба демонтируется. Работы выполняются бульдозером, производительностью $0.017 \text{ м}^3/\text{с}$ ($60 \text{ м}^3/\text{ч}$).

Для удержания насыпи земполотна у входного оголовка предусмотрено устройство порталных оголовков в виде подпорных стен шириной 1.0 м из коробчатых габионов системы Terramesh®, заполненных камнем.

С целью возможного исключения размыва русла и берегов реки Толыч, проектом предусматриваются русло- и берегоукрепительные работы. Русло и откосы укрепляются камнем бутовым марки М600 фр. 100-200 мм толщиной 400 мм. Площадь берегоукрепления выше уреза воды составляет 90 м^2 .

Работы ведутся в одну смену вахтовым методом, продолжительность рабочей смены - 12 часов.

Общая продолжительность реконструкции ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама – 19 месяцев, в том числе подготовительный период - 2 месяца.

Общая продолжительность работ по демонтажу старого моста и строительству нового моста – 4 месяца (с июня по сентябрь).

Продолжительность строительства дамбы - 20 дней, продолжительность существования дамбы до ее демонтажа – 3 месяца, продолжительность демонтажа дамбы – 2 дня.

Год начала строительства – 2015 г.

Предположительная продолжительность эксплуатации моста через реку Толыч до капитального ремонта - 15 лет.

Выполнение строительно-монтажных работ на переходе через водный объект запрещено в период нереста рыбы с 15 апреля по 15 июня (включительно) и в период паводка.

Водоснабжение и водоотведение

Проектной документацией предусмотрено устройство водоотводных сооружений (водоотводных канав и лотков), а также упорядочение поверхностных стоков в сторону водоотводных сооружений, и исключения попадания их на естественный рельеф для предотвращения инфильтрации в грунт.

Водоотвод поверхностных вод с проезжей части обеспечивается за счет поперечных и продольных уклонов, направляющих стоки воды в проектируемые водоотводные сооружения.

Водосброс устраивается каждые 200 м, а также перед каждым пешеходным переходом. Между проезжей частью и тротуаром предусмотрена планировка газона с обеспечением односкатного поперечного профиля, что не позволяет воде задерживаться на газоне. Вода с проезжей части собирается в лотки или пескоуловители, после чего вода через быстротоки сбрасывается за пределы полосы отвода.

Отвод воды с примыканий обеспечивается за счет устройства обратного уклона 5‰ на протяжении 2 м, в связи с этим вода на прилегающие территории не сбрасывается.

Для обеспечения организованного стока со строительной площадки установить зоны, в которых разрешается пользоваться водой, канализацией для производственных и бытовых нужд. В процессе проведения работ запретить любой сброс воды на строительной площадке за пределами установленных зон.

Для мойки колес используется вода из существующих сетей. Грязная вода стекает по уклону площадки в установленную в приемке песколовку, грязевой насос-автомат перекачивает воду в очистную установку (далее по оборотному циклу). Отстоявшийся ил из установки сливается самотеком в шламособорный коллектор-котлован в грунте объемом 10 м³.

Вода на производственно-строительные нужды привозная, доставляется автоцистернами с объектов водопотребления г. Березники.

Вода для питьевых нужд – привозная в бутылкованном виде.

Хозяйственно-бытовые и производственные стоки вывозятся ассенизационными машинами на очистные сооружения ООО «Инвестпром».

Сток в поверхностные и подземные воды не предусмотрен.

Мероприятия по охране окружающей среды, предусмотренные проектом

Мероприятиями по охране водных биологических ресурсов предусмотрены следующие мероприятия:

- запрещается размещение складов ГСМ;
- запрещается организация мест складирования бытовых отходов;
- запрещается заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и др. механизмов;
- запрещается размещение стоянок транспортных средств;
- на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы, исключаются потери ГСМ и попадание их в грунт;
- места складирования очищаются от строительного и бытового мусора, после окончания строительства мусор утилизируется;
- запрещается при производстве строительно-монтажных работ загрязнение поверхности земли мусором, отходами производства, а также ремонт дорожно-строительных машин, механизмов и транспортных средств, тем более заправка их ГСМ;
- не производить мойку техники на стройплощадке;
- все строительно-монтажные работы будут проводиться исключительно в пределах полосы отвода.

В процессе эксплуатации моста негативного воздействия на водную среду не происходит.

Заключение по оценке воздействия на водные биоресурсы

При проведении работ по проекту «Реконструкция ул. Новосодовая от Чурганского шоссе до поворота на мост через р. Кама» природным комплексам реки Толыч будет нанесен как «постоянный», так и «временный» вред (ущер).

«Постоянный» вред (ущерб) будет нанесен в результате:

- безвозвратного отторжения участка русла реки Толыч под свайное основание арки и автодорогу, что приведет к полной потере рыбопродуктивности русловых участков реки;
- безвозвратного отторжения участков заливаемой поймы реки Толыч под расширение дорожного полотна автодороги, под свайное основание арки и под берегоукрепление.

«Временный» ущерб будет нанесен в результате:

- повреждения дна реки Толыч при строительстве и демонтаже грунтовой дамбы, при устройстве и демонтаже сопряжения временного водоотвода с руслом, при проведении дноукрепительных работ, что приведет к потере кормовой базы рыб (зообентоса);
- повышения мутности и ухудшении качества воды в реке Толыч в зонах проведения работ (при строительстве и демонтаже грунтовой дамбы, при устройстве и демонтаже сопряжения временного водоотвода с руслом, при сооружении дноукрепления), а также ниже по течению, что повлечет за собой разрушение существующих биоценозов, угнетение жизнедеятельности гидробионтов, потерю кормовой базы рыб (зоопланктон, зообентос), ухудшение условий нагула рыб;

- нарушения поверхности заливаемой поймы реки Тольч в пределах ГВВ 10% обеспеченности при строительстве мостового перехода, что приведет к ухудшению условий нереста фитофильных видов рыб.

Общий вред (ущерб), наносимый водным биоресурсам водотоков в результате реализации проекта «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» составит 82.60 кг, в том числе:

- «временный» – 43.00 кг;
- «постоянный» – 39,60 кг.

Для компенсации рассчитанного прогнозируемого натурального ущерба (82.60 кг) в качестве основного направления компенсационных мероприятий рекомендуется выпуск жизнестойкого рыбопосадочного материала в Камское водохранилище молоди либо судака в количестве 5900 шт навеской 1 г (при коэффициенте промыслового возврата 0,7% и массе половозрелой особи 2 кг), либо щуки в количестве 2151 шт навеской 1 г (при коэффициенте промыслового возврата 3,2% и массе половозрелой особи 1,2 кг), или молоди стерляди в Воткинское водохранилище в количестве 1502 шт навеской 3-5 г (при коэффициенте промыслового возврата 5,5% и массе половозрелой особи 1 кг).

Выпуск в Камское водохранилище молоди щуки навеской 1 г в количестве до 6 млн. шт. и молоди судака навеской 1 г в количестве до 21 млн. шт. рекомендован в «Обосновании технологий аквакультуры, обеспечивающих выполнение мероприятий по компенсации ущерба, причиненного рыбным запасам Камского водохранилища». Разработчик ФГУ «ЦУРЭН». – М., 2007.

Выпуск молоди стерляди в Воткинское водохранилище в количестве 375 тыс. шт. навеской 3-5 г рекомендован в отчете о НИР «Разработать рекомендации по сохранению, восстановлению, увеличению запасов стерляди в Воткинском водохранилище», разработчик Пермское отделение ФГНУ «ГосНИОРХ», Пермь, 2012.

Замечания

- по оценке воздействия на ВБР:

1. Некорректно представлено гидрологическое описание реки Тольч.

Заключение

Представленные материалы в необходимом объеме отражают характеристику современного состояния водных биоресурсов и среды их обитания, а также уровень отрицательного воздействия проводимых работ на состояние окружающей среды.

«Оценка воздействия на водные биологические ресурсы реки Тольч при выполнении работ по объекту «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама», выполненная Пермским отделением ФГБНУ «ГосНИОРХ», произведена в соответствии с «Методикой исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам», утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 25 ноября 2011 года № 1166. Сведения о составе ихтиофауны, экологическом состоянии водного объекта, показателях развития кормовой базы, применяемых в расчете ущерба, соответствуют действительности.

ФГБУ «Камуралрыбвод» считает возможным согласование проектной документации по объекту «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» с условием устранения вышеизложенного замечания, а также соблюдения всех мероприятий по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания, предусмотренных проектом.

Вр.ИО начальника ФГБУ «Камуралрыбвод»

А.В. Боброва

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БЕРЕЗНИКОВСКИЙ СОДОВЫЙ ЗАВОД»

618400, г. Березники, Пермский край, Новосодовая, 19
Телефон: (3424)284101 Факс (3424)284200
Расчетный счет № 40702810249030111002 в
Березниковском ОСБ № 8405 Западно-Уральского
банка АК СБ РФ, к/сч 30101810900000000603
БИК 045773603, ОКПО 50265324,
ИНН 5911013780. КПП 590150001
www.bsz.ru e-mail: mail@bsz.ru
№ 11с-02/101 от 30.12.2013 г.

Директору ООО «ПСК Фри Вэй»
г-ну Шувалову Е.В.

Копия: Заместителю главы администрации
г-ну Якину А.А.

В ответ на письмо
№ 593 от 09.12.2013

Уважаемый Евгений Викторович!

Рассмотрев разбивочный план реконструкции ул. Новосодовая ОАО «БСЗ» просит при разработке проектно-сметной документации учесть следующие Технические условия:

1. Теплофикационная вода для МСЧ-Сода с ПК20+15 до ПК20+44. (Лист 5, участок №1).

Предусмотреть прокладку под автодорогой трубопроводов теплофикационной воды Ду – 100 мм в проходном канале (ПК20+15) и перекладку трубопровода от ПК20+15 до ПК20+44.

2. Самотечная хозяйственная канализация от МСЧ-Сода ПК20+30 (Лист 5, участок 2) – отсутствует на ген.плане.

Предусмотреть перекладку под автодорогой трубопровода самотечной х.ф канализации Ду-150мм. от кф-442 до кф-406. Кф-443, попадающий на полотно автодороги, вынести за пределы автодороги. Материал трубопровода трубы раструбные, чугунные. Прокладку под автодорогой произвести в защитном чехле. По обе стороны от автодороги предусмотреть устройство колодцев.

3. Напорная хозяйственная канализация от КНС (Листы 4-5, участок 4).

Предусмотреть прокладку нового напорного коллектора от КНС до Ограждения ОАО «БСЗ» (от ПК20+20 до ПК17+7) Ду-150мм. Материал ПНД. Прокладку под автодорогами произвести в защитных чехлах. Присоединение к существующему коллектору у ограждения ОАО «БСЗ» выполнить в колодце.

4. Хоз.питьевая вода на ОАО «БСЗ», «Азот» и др. сети ООО «Новогор - Прикамье» ПК17+55 (лист 4 участок 5).

Предусмотреть перекладку под автодорогой трубопровода хоз.питьевой воды Ду-400 в защитном чехле. Согласовать с ООО «Новогор-Прикамье».

5. Существующий газопровод на ОАО «БСЗ» и ООО «Сода-Хлорат» с ПК11 до ПК17+50 (лист 4 участок- 6).

Перенос согласовать с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».

6. Газопровод для новой ТЭЦ ОАО «БСЗ».

Предусмотреть устройство чехла или эстакады в районе существующего газопровода для прокладки нового газопровода Ду-630 ПК17+50 (лист 4 участок 7).

8. Трубопровод технической воды Ду-900 на ОАО «Ависма» ПК17+60 (лист 4 участок 8).

Согласовать с ОАО «Ависма».

9. Трубопровод промышленных стоков (лист 5) – отсутствует.

Согласовать с ОАО «Ависма».

10. ЛЭП 110 кВ, «Титан-ТЭЦ-4» (лист 4,5 участок 9).

Обеспечить минимальный габарит под провисом над автодорогой – 10 м.
Охранная зона опоры ЛЭП – 20м.

11. ЛЭП-35 кВ, «Содовая 1-Содовая-2» (лист 4,5 участок 10).

Обеспечить минимальный габарит под провисом над автодорогой ПК18+50 – 10 м.
ПК21+30 – 12 м., Охранная зона ЛЭП – 15м.

12. На схеме не указана опора №5 ЛЭП-35 кВ. «Содовая 1-Содовая-2» ПК22+70 (лист 5).

13. Предусмотреть перекладку существующей кабельной линии из 2-х кабелей типа АВВБШв 4х120, питающих МСЧ Сода, под дорогой в асбестоцементные трубы $\varnothing_{\text{инн.}}$ 200 мм. с устройством кабельных колодцев по каждую сторону дороги для соединительных муфт. ПК17+78.

13. ПК3+45 до ПК3+70 предусмотреть перенос двух рассолопроводов (Впр).

14. ПК20+22 до ПК20+44 предусмотреть прокладку тротуара с учетом перекачивающей станции (КНС).

15. ПК21+05 предусмотреть расширение существующего путепровода для прокладки эстакады с коммуникациями.

16. С ПК12+30 до ПК20 предусмотреть тротуар с западной стороны.

17. С ПК18+80 до ПК20+44 предусмотреть тротуар с восточной стороны от остановки до МСЧ «Сода».

При разработке проектно-сметной документации учесть Проект № 852-12 «Благоустройство при заводской территории ОАО «БСЗ» (рабочая документация прилагается), а также предусмотреть развязку проектируемой дороги с учетом заезда:

- на территорию МСЧ «Сода»;
- в ворота транспортной проходной ОАО «БСЗ»;
- на территорию заводоуправления;
- на территорию планируемой стоянки автотранспорта

при длине автотранспорта до 20 метров для отгрузки продукции и доставки оборудования, сырья.

Для согласования возникающих вопросов предлагаем провести техническое совещание на ОАО «БСЗ».

Приложения:

1. Проект № 852-12 «Благоустройство при заводской территории ОАО «БСЗ» (рабочая документация) – 1 лист.,

2. Карточка согласования проекта № 852-12 «Благоустройство при заводской территории ОАО «БСЗ» от 06.12.12г. – 1 лист.

Исполнительный директор ОАО «БСЗ»



А.Н. Мехлис

Протокол

совещания по проекту реконструкции ул.Новосодовая в г.Березники

14 января 2014г

г.Березники

Присутствовали:

Хомутова Л.М.- начальник управления благоустройства администрации г.Березники -

председатель

Собянин А.Е. – зам.начальника управления благоустройства

Лапаев П.Б. – зам. начальника управления благоустройства

Гнатченко В.М. – зам.директора МКУ «Служба благоустройства г.Березники

Шувалов Е.В. – директор ООО «ПСК ФриВэй»

Золотарев А.Н. – ГИП ООО «ПСК ФриВэй»

Зарипов Р.Р. – нач. службы инноваций и технологического развития ОАО «БСЗ»

Дрощенко В.Б. – гл. энергетик ОАО «БСЗ»

Краев А.А. – зам. коммерческого директора ОАО «БСЗ»

Трошков А.В. – нач. проектного –конструкторского отдела ОАО «БСЗ»

Повестка: рассмотрение технических условий ОАО «БСЗ» по проекту реконструкции ул.Новосодовая.

Слушали: директора ООО «ФриВэй» Шувалова Е.В. о выполнении технических условий ОАО «БСЗ» по проекту реконструкции ул.Новосодовая на участке от Чуртанского шоссе до отворота на планируемую автостоянку ОАО «БСЗ».

После обсуждения решили

ООО «ФриВэй» при разработке проекта реконструкции ул.Новосодовая принять к выполнению следующие вопросы:

- 1.Запроектировать удлинение существующего канала под трубопровод теплофикационной воды на ПК20+15 в пределах насыпи проектируемой автодороги.
- 2.Определить местонахождения колодца КФ-443 для принятия проектного решения. Проектное решение согласовать с заказчиком и ОАО «БСЗ».
- 3.Запроектировать вынос напорной хозфекальной канализации на участке ПК20- ПК17+07.
- 4.Предусмотреть устройство под дорогой футляра для хозяйственного водовода на ПК17+55.
- 5.Переустройство газопровода на участке ПК11 – ПК17+50 согласовать с ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».

6.Проектирование чехла или эстакады под газопровод для новой ТЭЦ ОАО «Сода» - не рассматривать.

8.Технические условия на проход трубопровода технической воды d=900мм ОАО «Ависма» ПК17+60 получить у ОАО «Ависма».

9.Проход трубопровода промышленных стоков согласовать с ОАО «Ависма».

10 – 11. Габариты под нижним проводом ЛЭП110кВ и ЛЭП 35кВ выполнить согласно СНиП.

12.Нанести на план опоры №5 ЛЭП 35кВ.

13.1 Запроектировать кожух из трубы ПНД под два кабеля МСЧ «Сода» на ПК17+78.

13.2 Предусмотреть перенос автобусной остановки без переустройства рассолопроводов.

14. Запроектировать тротуар на участке ПК20+22- ПК20+44.

15.Техническим заданием предусмотрена разборка существующего путепровода .Расширение путепровода не рассматривать.

16.Предусмотреть устройство нового тротуара от ПК12+30 до ПК20 вместо существующего, попадающего под расширение дороги.

17.Запроектировать тротуар на ПК18+08- ПК20+44 от автобусной остановки до МСЧ «Сода».

18. В срок до 17.01.2014г.

-разработать вариант устройства светофорного объекта в районе планируемой стоянки атотранспорта ОАО «Сода» на ПК 24+00.

-выдать технико – экономическое обоснование вариантов проезжей части автодороги

Председатель



Л.М.Хомутова

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БЕРЕЗНИКИПРОМЖЕЛДОРТРАНС»

618400 РФ г.Березники, Пермский край, Советский проспект, 1
тел/факс (3424) 26-40-24
ИНН/КПП 5911029412/ 591101001
Расчетный счет № 40702810200570000171
Нижегородский филиал ОАО «Банк Москвы» г.Нижний Новгород
Корреспондирующий счет № 30101810100000000832 БИК 042282832
E-mail: bpjt@mail.ru

06.12.13 № 872

Директору
ООО ПСК «ФриВэй»

Шувалову Е.В.

614007 г.Пермь, ул.Н.Островского, 55

На Ваш № 550 от 26.11.2013 года сообщаю технические условия, которые необходимо предусмотреть в проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая:

1. Примыкание дорожного полотна к железнодорожному пути исполнить в одном уровне с верхом головок рельсов;
2. Дорожное покрытие автодороги на протяжении не менее 10 м от крайнего рельса в сторону промплощадки в продольном профиле должно иметь горизонтальную площадку;
3. Установку мобильных направляющих (сигнальных) столбиков ограничивающих проезжую часть дороги. Направляющие столбики должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозврататели в соответствии с требованиями ГОСТ 13508;
4. По завершению укладки асфальта нанести дорожную разметку в соответствии с ГОСТ 12508-74 и ГОСТ 23457-86;
5. Предусмотреть искусственное освещение границы переезда (от крайних рельс до оси шлагбаума) в соответствии с Нормами искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта РД 3215-91 не менее 2 лк;
6. Ремонтные работы в пределах 10 м от крайних рельсов производить по согласованию с собственником пути ОАО «Березникипромжелдортранс» (Начальник района «Север» Бабухина Т.В. тел. 29-08-20).

Генеральный директор

Лысачков В.С.



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ПЕРМЬ»
БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ
 (ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»
 Березниковский филиал)

Директору
 ООО «ПСК ФриВэй»
 Е.В. Шувалову
 614007, г.Пермь,
 ул. Н. Островского, 55

Ул. Уральских танкистов, д.5, г. Березники,
 Российская Федерация. 616400
 Тел.: (34242) 6-26-18, факс: (34242) 6-42-53
 E-mail: fbr022@fbr.gaz.ru, www.gaz.ru
 ИНН 5902183841, КПП 591102001

21.12.2013 № 05/2092
 на № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение сетей газораспределения, обслуживаемых ЗАО «Газпром газораспределение Пермь», на участке реконструкции автомобильной дороги по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама.

Согласно предоставленным планам в зону реконструкции автодороги попадают газопроводы:

- принадлежащие ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»:
 - распределительный газопровод высокого давления II категории «от ПК0 до ГРП-3»
 - распределительный газопровод высокого давления II категории «к НПП «Изыскатель»
 - распределительный газопровод высокого давления II категории «к котельной ООО "Тодос -М " (бывший БЗССМ)»
 - распределительный газопровод высокого давления II категории «к ОАО "БСЗ" по ул. Новосодовая,19»
 - распределительные газопроводы высокого давления I категории, принадлежащий Филиалу «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Березники
 - распределительный газопровод высокого давления II категории, принадлежащий Филиалу ОАО «ТГК-9» Березниковская ТЭЦ-4.

В связи с этим необходимо:

1.Запросить технические условия на пересечение газопроводов у владельцев сетей:

- Филиала «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Березники
- Филиала ОАО «ТГК-9» Березниковская ТЭЦ-4

2.Согласовать проектные решения по реконструкции дороги с ОАО «Березниковский содовый завод», в связи с проектированием трассы газопровода высокого давления в данном районе взамен действующего. В случае, если проектирование газопровода не ведется, запросить технические условия на увеличение длины футляра на действующем газопроводе на ОАО «БСЗ» у Березниковского филиала ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».

3. Для обеспечения нормативного расстояния 1,5 метра от края фундамента опор газопровода до края реконструируемой дороги запросить технические условия у Березниковского филиала ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» на вынос опор газопроводов в районе пересечения дороги с распределительным газопроводом высокого давления II категории «от ПК0 до ГРП-3» и распределительным газопроводом высокого давления на «Азот». Согласовать данные технические условия с Филиалом «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Березники.

4. Вынести остановочный пункт в районе ООО «Сода-Хлорат» на 2 метра от распределительного газопровода высокого давления II категории «к ОАО "БСЗ" по ул. Новосодовая,19» и запросить технические условия на устройство канала над газопроводом для посадки и высадки пассажиров на остановочном комплексе.

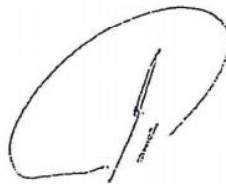
5. Проектирование реконструкции автодороги вести с учетом требований Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 29.10.10г. № 870, СП 62.13330.2011, СП 42-101-2003, СП 42-102-2004, СП 42-103-2003, ПБ-12-529-03; Правил охраны газораспределительных сетей, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000г. № 878.

6. Проектом предусмотреть разработку плана проектируемой автодороги в масштабе 1:500, указать расстояния от газопроводов, опор газопроводов, края футляров до края автодороги (обочины, бордюрного камня, кювета).

7. На места пересечений газопроводов с реконструируемой автодорогой выполнить профиль в масштабе 1:100. Указать расстояние по вертикали между газопроводами и автодорогой.

8. Проект по данному объекту до начала производства работ согласовать на соответствие выданным техническим условиям на пересечение сетей газораспределения с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».

Главный инженер



И. В. Бухаринов



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРМЬ»
(ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»)
БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ

«03» 02 2014 г.

№ 55

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
(ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ВЫНОС ОПОР)**

Наименование и адрес объекта: автодорога по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама.

Исходные данные для проектирования выданы на основании письма заказчика №641 от 26.12.2013 года и являются основанием для проектирования системы газораспределения.

Заказчик: ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй»

Выполнить проектирование:

- вынос существующей опоры №1(см. схему) на газопроводах высокого давления «ПКО – ГРПЗ»; «ГРС-1 – ГРП филиала «Азот» ОАО «ОХК «Уралхим»;
- установку дополнительной опоры в месте проектируемого разделительного газона на автодороге.

Характеристика газопровод в месте проектирования:

- материал трубы: сталь;
- тип прокладки газопроводов: надземный;
- диаметр газопроводов: 530*8,0мм;
- высота прокладки газопроводов: ≈ 7,3 м,
- давление газа в газопроводах: 0,6МПа; 1,2 МПа:

При проектировании и строительстве объекта выполнить следующие условия:

1. Проектные и строительно-монтажные работы выполнять с учетом требований Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 29.10.10г. № 870, СНиП 42-01-2002; ПБ 12-529-03; СП 42-101-2003; СП 42-102-2004; СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89; СП 18.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП II-89-80;

Правил охраны газораспределительных сетей, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 20.11.2000г. № 878; других нормативно технических документаций, действующих на территории Р.Ф.

2. Выбор места установки проектируемых опор газопровода произвести с участием представителя Березниковского филиала ЗАО «Газпром газораспределение Пермь». Предусмотреть охранную зону газопровода (опор газопровода) в соответствии с Правилами охраны газораспределительных систем. Согласовать с владельцами земельных участков размещение опор на их территории.
3. Запроектировать:
 - вынос существующей опоры №1 из зоны проектирования дороги, выдержав расстояние от обочины проектируемой автодороги до ближайшего края фундамента опоры не менее 1,5 метров;
 - установку дополнительной опоры в месте проектируемого разделительного газона на автодороге.
4. Геометрические параметры опор принять согласно расчету.
5. Проектом рекомендуется предусмотреть:
 - технические решения, защищающие газопроводы (опоры газопроводов) от наезда автотранспорта
 - расстояние от сварных швов существующих газопроводов до проектируемых опор – не менее 500 мм; выполнить схему расстановки опор относительно сварных швов на существующих газопроводах.
6. До выноса опор существующих газопроводов высокого давления заключить с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» соглашение о компенсации расходов и убытков, связанных с переносом объектов газораспределения, являющихся собственностью ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».
7. Проектирование опор в охранных зонах инженерных коммуникаций и расстояние от них до фундамента опор осуществить в соответствии с действующей нормативной документацией, как на проектирование сетей газораспределения, так и на соответствующие коммуникации.
8. Проектирование вести с учетом подрабатываемых территорий
9. Провести:
 - экспертизу проектно-сметной документации в соответствии с законодательствами в РФ.
 - согласование проектно-сметной документации со всеми заинтересованными организациями, в том числе с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» на соответствие выданным ТУ;
10. Проектно-сметная документация, разработанная по данным техническим условиям, должна быть зарегистрирована в Березниковском филиале ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» не позднее 24 месяцев с момента выдачи технических условий.

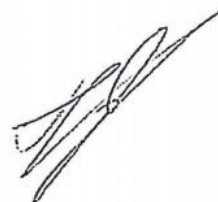
Главный инженер



И.В.Бухаринов

Согласовано:

Начальник Березниковского
Управления газового хозяйства



Е.М.Пьянков



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
 ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРМЬ»
 (ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»)
БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ

«08» 04 2014 г.

№ 192

Директору
 ООО «ПСК ФриВэй»
 Е.В. Шувалову

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
 (ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ВЫНОС ГАЗОПРОВОДА)**

Наименование и адрес объекта: автодорога по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама.

Исходные данные для проектирования выданы на основании письма заказчика №214 от 31.03.2013 года и являются основанием для проектирования системы газораспределения.

Заказчик: ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй»

Выполнить проектирование:

- вынос надземного распределительного газопровода высокого давления II категории «к ОАО «БСЗ» по ул. Новосодовая, 19» от т.1 до т.2 (см. схему)

Характеристика газопровод в месте проектирования:

- материал трубы: сталь - СтЗспВ по ГОСТ 10704;
- тип прокладки газопроводов: надземный;
- диаметр газопроводов: 530*8,0мм;
- ориентировочная высота прокладки газопровода: 1,4 м;
- давление газа в газопроводе: 0,6Мпа;

Давление газа в точке подключения: 0,6Мпа

Вид топлива: природный газ.

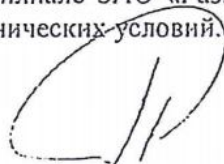
Теплота сгорания газа: 33,72 (8055) МДж/м³ (ккал/м³)

Плотность газа: 0,685 кг/м³

При проектировании и строительстве объекта выполнить следующие условия:

1. Проектные и строительно-монтажные работы выполнять с учетом требований Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 29.10.10г. № 870, СНиП 42-01-2002; ПБ 12-529-03; СП 42-101-2003; СП 42-102-2004; СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89; СП 18.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП II-89-80; Правил охраны газораспределительных сетей, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 20.11.2000г. № 878; других нормативно технических документов, действующих на территории РФ.
2. Выбор трассы газопровода произвести с участием представителя Березниковского филиала ЗАО «Газпром газораспределение Пермь». Предусмотреть охранную зону газопровода в соответствии с Правилами охраны газораспределительных систем. Согласовать с владельцами земельных участков размещение опор на их территории.
3. Диаметр газопровода принять 530*8,0 мм
4. Проектом предусмотреть:
 - прокладку надземного газопровода
 - демонтаж существующего газопровода в точках подключения проектируемого газопровода
 - устройство дорожки для обхода трассы газопровода обходчиком
 - опоры газопровода выполнить из свай
5. До выноса газопровода высокого давления заключить с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» соглашение о компенсации расходов и убытков, связанных с переносом объектов газораспределения, являющихся собственностью ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».
6. Проектирование газопровода в охранных зонах инженерных коммуникаций и расстояние от них до газопровода осуществить в соответствии с действующей нормативной документацией, как на проектирование сетей газораспределения, так и на соответствующие коммуникации.
7. Провести:
 - экспертизу проектно-сметной документации в соответствии с законодательством РФ.
 - согласование проектно-сметной документации со всеми заинтересованными организациями, в том числе с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» на соответствие выданным ТУ;
8. Проектно-сметная документация, разработанная по данным техническим условиям, должна быть зарегистрирована в Березниковском филиале ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» не позднее 24 месяцев с момента выдачи технических условий.

Главный инженер



И.В.Бухаринов

Согласовано:

Начальник Березниковского
Управления газового хозяйства

Е.М.Пьянков



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРМЬ»
(ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»)
БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ

«08» 04 2014 г.

№ 193

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
(ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ДЛИНЫ ФУТЛЯРА)**

Наименование и адрес объекта: «автодорога по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама»

Исходные данные для проектирования выданы на основании письма заказчика №224 от 02.04.2014г. и являются основанием для проектирования системы газораспределения.

Заказчик: ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй»

Выполнить проектирование:

- увеличение длины футляра на распределительном газопроводе высокого давления II категории «к ОАО «БСЗ» по ул. Новосодовая, 19» в месте пересечения дороги

Характеристика газопровода в месте проектирования:

- материал трубы: сталь - СтЗспВ по ГОСТ 10704;
- тип прокладки газопровода: подземный;
- диаметр газопровода: 530*8,0мм;
- ориентировочная глубина прокладки газопровода в месте пересечения: 2,0 м

При проектировании и строительстве объекта выполнить следующие условия:

1. Проектные и строительно-монтажные работы выполнять с учетом требований Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 29.10.10г. № 870, СНиП 42-01-2002; ПБ 12-529-03; СП 42-101-2003; СП 42-102-2004; СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89; СП 18.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП II-89-80; Правил охраны газораспределительных сетей, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 20.11.2000г. № 878; других нормативно технических документов, действующих на территории РФ.

2. Проектом предусмотреть:
 - увеличение длины футляра до требуемой длины, обеспечивающей нормативное расстояние не менее 2м от конца футляра до бордюра, обочины, подошвы откоса насыпи автомобильной дороги;
 - установку контрольной трубки на конце футляра со стороны наивысшей точки.
 - защиту футляра от электрохимической коррозии.
3. Геометрические параметры футляра принять согласно расчету.
4. Провести:
 - экспертизу проектно-сметной документации в соответствии с законодательством в РФ.
 - согласование проектно-сметной документации со всеми заинтересованными организациями, в том числе с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» на соответствие выданным ТУ.
5. Проектно-сметная документация, разработанная по данным техническим условиям, должна быть зарегистрирована в Березниковском филиале ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» не позднее 24 месяцев с момента выдачи технических условий.
6. До начала строительства заключить с Березниковским филиалом ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» соглашение о компенсации расходов и убытков, связанных с изменением объектов газораспределения, являющихся собственностью ЗАО «Газпром газораспределение Пермь».

Главный инженер



И.В.Бухаринов

Согласовано:
Начальник Березниковского
Управления газового хозяйства

Е.М.Пьянков



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ПЕРМЬ»
БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ
(ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»
Березниковский филиал)

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову

Ул. Уральских танкистов, д.5, г. Березники,
Российская Федерация, 618400
Тел.: (34242) 6-26-18, факс: (34242) 6-42-93
E-mail: fb022@fg.ogaz.ru, vknv.uzaz.ru
ИНН 5902183641. КПП 591102001

29.07.2014 № 01/1133
на № _____ от _____

О корректировке ТУ

Сообщаем, что Ваше обращение №703 от 29.07.2014 года рассмотрено.

Абзац 1 п.2 технических условий №193 от 08.04.2014г. дополняется следующим предложением:

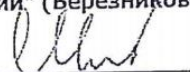
При необходимости запроектировать перекладку газопровода с целью обеспечения требуемой длины прямолинейного участка газопровода для устройства футляра под дорогой.

Главный инженер

И.В. Бухаринов

УТВЕРЖДАЮ

Технический директор -
главный инженер филиала ОАО «ТГК-9»
"Пермский" (Березниковская ТЭЦ-2)

 А.Б. Мальцев

« 27 » 01 2014г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
*на пересечение газопровода ТЭЦ-4 Ду-700 мм ГРС-1 – ТЭЦ-4
с автомобильной дорогой по ул. Новосодовая*

№ 02-14 от « 27 » января 2014 г.
Действительно по январь месяц 2016 г.

Филиал ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2),
Производственная площадка ТЭЦ-2: ул. Загородная

Заказчик: ООО «ПСК ФриВэй»

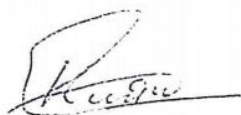
Объект: «Разработка проекта реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост
через р. Кама г. Березники»

1. Согласовать дополнительно с БТЭЦ-2 точку пересечения газопровода высокого давления ТЭЦ-4 2-й категории и реконструируемой автодороги Березники – Усолье по ул. Новосодовая перед началом проектных работ с указанием на топооснове г. Березники в масштабе 1:500.
2. Местоположение газопровода и глубину заложения в точке пересечения уточнить заранее посредством выполнения вручную контрольных раскопок в присутствии представителя ТЭЦ-4 (вызов на место по предварительной письменной заявке).
3. При пересечении газопровода ТЭЦ-4 с автомобильной дорогой предусмотреть выполнение мероприятий на основании действующей НТД, СП-62.1330-2010 «Свод правил. Газораспределительные системы» (п.5.5. Пересечение газопроводами железнодорожных и трамвайных путей, автомобильных дорог), Правил Безопасности систем газораспределения и газопотребления (ПБ-12-529-03) в том числе:
 - 3.1. Устройство защиты газопровода стальным футляром.
 - 3.2. Усиленная изоляция газопровода.
 - 3.3. Установка контрольной трубки с одной стороны футляра.
4. Материал магистрального газопровода ГРС-1 – ТЭЦ-4:
- труба Ø-720×7мм: марка стали – ВСМ 3 Сп5, ГОСТ-10705-63;
5. Параметры среды в газопроводе:

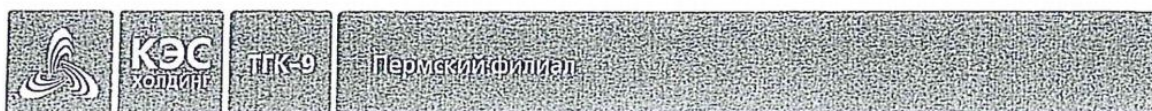
транспортируемая рабочая среда	<u>природный газ по ГОСТ 5542-87;</u>
- температура	<u>макс. + 40 °С, рабочая от – 25 до + 35 °С;</u>
- избыточное давление	<u>0,6±0,02 МПа;</u>
- назначение газопровода	<u>газоснабжение производственной площадки ТЭЦ-4.</u>

6. Проектное решение по пересечению реконструируемой автодороги Березники – Усьелье по ул. Новосодовая с газопроводом высокого давления ТЭЦ-4 согласовать с Филиалом ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2).
7. Работы по пересечению реконструируемой автодороги Березники – Усьелье по ул. Новосодовая с газопроводом высокого давления ТЭЦ-4 выполнять в присутствии представителя ТЭЦ-4 (вызов на место по предварительной письменной заявке).
8. Предоставить в Филиал ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2) копию исполнительной документации по пересечению реконструируемой автодороги Березники – Усьелье по ул. Новосодовая с газопроводом высокого давления ТЭЦ-4.

Начальник ПТО:



Е.В. Клящицкий



Филиал Открытого акционерного общества
«Территориальная генерирующая компания № 9»
«Пермский»
(Березниковская ТЭЦ-2)
 ул. Загородная, г. Березники, Пермский край, Россия, 618421
 Тел.: (3424) 29-90-59
 Факс: (3424) 29-90-16
 ОГРН 1045900550024
 ИНН/КПП 5904119383 / 591145001

Директору
 ООО «ПСК ФриВэй»

Е.В.Шувалову

ул.Н.Островского, 55
 г.Пермь, 614007

11.03.2014 № 000-100-28/366

На № _____ от _____

О защите коммуникаций

Филиал ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2) на Ваши запросы от 27.01.2013 № 044 и от 04.02.2014 № 073 сообщает:

- отдельная защита сетей водоводов технической воды ТЭЦ-2, ТЭЦ-4, попадающих в зону реконструкции автодороги, не требуется;
- устройство электрохимзащиты стального футляра, устанавливаемого на газопроводе ТЭЦ-4 в месте перехода через ул.Новосодовая не требуется.

Проект реконструкции автодороги на участках, попадающих в охранную зону водоводов технической воды ТЭЦ-2, ТЭЦ-4 и газопровода ТЭЦ-4, согласовать с филиалом ОАО «ТГК-9» «Пермский» (Березниковская ТЭЦ-2).

Технический директор - главный инженер

А.Б.Мальцев

18/12/2013 09:59

(FAX)

P.001



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ УРАЛА

ФИЛИАЛ «ПЕРМЭНЕРГО»
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕРЕЗНИКОВСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
618418, ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Г. БЕРЕЗНИКИ, УЛ. ДОМОНОСОВА, 71
ТЕЛ: (34242) 5-85-05, ФАКС: (34242) 5-85-88

E-MAIL: SEC@BERES.PERMENERGO.RU

18.12.2013 № ТУ/06/1.950
на № _____ от _____

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову

ул. Н. Островского, 55
г. Пермь, 614007
Тел/факс: 8 (342) 216-58-87

О технических условиях

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на проектирование и выполнение «Реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» при пересечении и сближении существующих ВЛ 35-110 кВ и кабеля связи.

1. В зону реконструкции попадают существующие:
 - ВЛ-110кВ «ТЭЦ 2 - ТЭЦ 4» (пролеты опор № 36-37);
 - ВЛ-110кВ «Титан - ТЭЦ 4» (пролеты опор № 61-62);
 - ВЛ-35кВ «Сода 1 – Правобережная» (пролеты опор № 1-2, 3-4, 6-7, 7-8);
 - ВЛ-35кВ «Сода 1 – Сода 2» (пролеты опор № 1-2, 3-4);
 - ВЛ-35кВ «отп. на Сода 2 от Правобережная - Пыскор» (пролеты опор № 63-64, 64-65);
 - ВЛ-110 кВ «Титан - АТЗ» (пролеты опор № 47-48) – принадлежит ОАО «Уралхим», запросить ТУ у владельца сетей;
 - Кабель связи (в канализации вместе с ОАО «Ростелеком», получить ТУ у собственника).
2. Проектирование реконструкции автомобильной дороги выполнить в соответствии с требованиями:
 - Правил устройства электроустановок 2003 г., издание седьмое.
3. Провести реконструкцию автомобильной дороги в соответствии с требованиями пп.2.5.256 - 2.5.263 ПУЭ.
4. Расстояния при пересечении и сближении ВЛ с автомобильной дорогой должно быть не менее приведенных в табл. 2.5.35 ПУЭ.
5. Рабочую документацию в части пересечения и сближения с ВЛ 35-110 кВ в пределах охранной зоны и порядок организации работ в охранных зонах



СЕРТИФИЦИРОВАНО
РУССКИМ РЕГИСТРОМ

ВЛ 35-110 кВ согласовать с производственным отделением Березниковские электрические сети.

6. При условии необходимости переустройства в местах пересечений и сближений существующих ВЛ с автодорогой необходимо заключить договор (соглашение) о компенсации затрат, связанных с необходимостью проведения переустройства сетей и получить дополнительные технические условия:

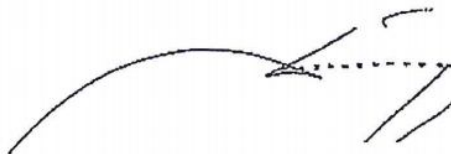
— в филиале ОАО «МРСК Урала» - «Пермэнерго» для ВЛ 35-110 кВ;

7. Настоящие технические условия не являются разрешением на производство работ в охранных зонах существующих ВЛ 35-110 кВ.

7.1. Работы в охранный зоне ВЛ 35-110 кВ проводить в соответствии с Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160;

8. Срок действия технических условий — 2 года с момента их утверждения. Срок действия может быть продлен после своевременного обращения заявителя (до окончания срока действия настоящих технических решений), но с учётом изменений, произошедших в электрической сети.

Главный инженер

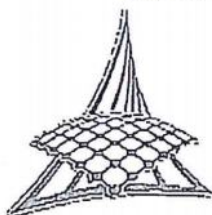


Д.А.Шапиро

Ю.А.Бесков,
(3424)29-95-71

27.12.2013 8:59 Р.1/2

ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья»
Березниковский филиал



618404 г. Березники, ул. Пятилетки, 13
тел. (3424) 26 26 27, факс (3424) 26 43 96
E-mail: bfinfo@novogor.perm.ru

№ 28-41/ *44 №* от *26.12.2013*
на № 594 от 09.12.2013г.

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»

О предоставлении технических
условий

Е.В. Шувалову

ул. Островского, 55
г. Пермь, 614007
т/ф 8 (342) 216 58 87

Уважаемый Евгений Викторович!

В ответ на Ваш запрос, о предоставлении технических условий по защите инженерных сетей при выполнении реконструкции улицы Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама сообщаем:

1. Нанесенный на разбивочный план (лист № 9) водовод (Д-600мм, сталь) в границах проектирования в районе разворотного кольца автомобильной дороги «Березники-Усьолье» не действующий.
2. Водовод (Д-400мм, ПЭ), идущий на Правый берег при реконструкции автодороги дополнительной защиты не требует. Исполнительная съёмка на водовод прилагается.

С вопросом по защите существующего водопровода (Д-400мм, сталь), пересекающим автомобильную дорогу в районе транспортной проходной ОАО «БСЗ» необходимо обратиться к собственнику данного водопровода – МУП «Водоканал г. Березники» по адресу: Советский пр.14.

Проект с учетом корректировки места расположения водовода, идущего на Правый берег, предоставить на согласование в производственно-технический отдел производственного управления водоснабжения и водоотведения.

Приложения: Исполнительная съёмка на 1л.в 1экз.

Главный инженер

В.А. Третьяков



Ростелеком

Открытое акционерное общество
междугородной и международной электрической
связи «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «УРАЛ»

ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

БЕРЕЗНИКОВСКИЙ РАЙОННЫЙ УЗЕЛ СВЯЗИ

ул. Потемина, д. 4а,
г. Березники, Пермский край, Россия, 618425
тел.: (3424) 24-76-12, факс: (3424) 26-13-33
e-mail: perm-berez@ural.rt.ru, www.ural.rt.ru

30.12.2013 № 0501/17/1076-13

На № 549 от 26.11.2013

Директору ООО «ПСК ФриВэй»

Е.В. Шувалову

ул. Островского, д. 55
г. Пермь, 614007

О выдаче технических условий

Уважаемый Евгений Викторович!

В ответ на Ваш запрос высласм технические условия от 23.12.2013 №0501/17/1076-13 по защите и переустройству сетей связи ОАО «Ростелеком», попадающих в зону проезжей части реконструируемой автодороги в г. Березники Пермского края.

Приложение: Технические условия на 2л.

С уважением,

И.о. Директора

Т.А. Токарева

Татьяна Михайловна Аккузина
(3424) 29-22-55



Ростелеком

Открытое акционерное общество
междугородной и международной электрической
связи «Ростелеком»

ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

23.12.2013 № 0501/17/1076-13

г. Пермь

по защите и переустройству сетей связи
ОАО «Ростелеком», попадающих в зону
проезжей части реконструируемой
автодороги в г. Березники Пермского
края

УТВЕРЖДАЮ

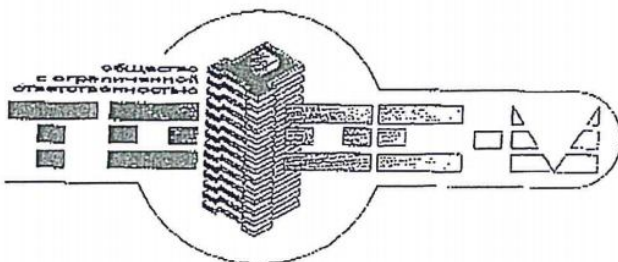
И.о. Директора Березниковского РУС



Т.А. Токарева

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ, адрес, телефон, факс	ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй», Россия, 614007, г. Пермь, ул. Н.Островского, 55, тел.: (342) 216-58-97, факс: (342) 216-58-87
2. Основание для выдачи ТУ	Письмо директора ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй» Шувалова Е.В. от 26.11.2013 № 549
3. Перечень необходимых проектных и строительно-монтажных работ выполняемых организацией-заказчиком	<p>1. В зоне планируемых работ имеются два действующих кабеля марки ОКБ-0,22-24-П и КТППЭББШПП 30х2х0,7 проложенных в грунте и кабель марки ДПО-П-48А, проложенный в кабельной канализации Пермского филиала (ПФ) ОАО «Ростелеком». Для защиты вышеуказанных кабелей связи от повреждения при разработке проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама (граница работ от железнодорожного переезда по Чуртанскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники – Усолье»), необходимо выполнить следующие мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство 2-х отверстий кабельной канализации из а/ц труб внутренним диаметром 100 мм с последующей установкой колодцев типа ККС-2 за пределами зоны реконструкции.. 2. Прокладку трёх кабелей связи марки ОКБ-0,22-24-П, КТППЭББШПП 30х2х0,7, ДПО-П-48А во вновь построенной кабельной канализации едиными строительными длинами. 3. Прокладку и монтаж кабелей связи выполнять в соответствии с «Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи» (АООТ «ССКТБ-ТОМАС» М.1995г.) и ОСТН 600-93 Минсвязи России при обязательном присутствии представителя Березниковского РУС. 4. Производство работ по строительству кабельной канализации и выносу кабелей связи ОАО «Ростелеком» выполнить до начала производства работ по реконструкции вышеуказанного участка автодороги. 5. До начала производства работ: <ul style="list-style-type: none"> - уточнить прохождение трасс существующих кабелей связи марки ОКБ-0,22-24-П, КТППЭББШПП 30х2х0,7, ДПО-П-48А в месте планируемых работ с представителем Березниковского цеха

	<p>комплексного технического обслуживания (БЦКТО);</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформить разрешение на производство работ в Березниковском РУС. <p>6. Производство работ в охранной зоне (2 метра в обе стороны от оси кабеля) кабелей связи и вблизи охранной зоны выполнять только в присутствии представителя Березниковского РУС.</p> <p>7. Работы в охранной зоне кабелей связи ПФ ОАО «Ростелеком» производить вручную, без применения ударных инструментов (кирки, ломы, отбойные молотки и т.д.).</p> <p>8. В охранной зоне кабелей связи запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - срезка и выборка грунта с помощью землеройной техники; - складирование стройматериалов; - стоянка спецтехники; - разведение открытого огня; - загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, выбранным грунтом; - устройство технологических проездов вдоль оси трасс кабелей связи; - производство работ в выходные, праздничные дни и в темное время суток. - в местах проезда тяжелой техники и организации подъезда через кабели связи ПФ ОАО «Ростелеком» предусмотреть подсыпку ПГС толщиной не менее 0,5 м или укладку ж/б плит. <p>9. По окончании работ, совместно с представителем Березниковского ЦКТО оформить акт о завершении работ и выполнении технических условий. Копию акта предоставить в Березниковский РУС.</p> <p>10. Настоящие ТУ внести во все экземпляры рабочих проектов</p>
4. Наименование структурных подразделений ПФ ОАО «Ростелеком», адреса, телефоны для взаимодействия	<p>1. Березниковский РУС: Пермский край, г. Березники, ул. Потемина, 4А, тел.: (3424) 24-76-12).</p> <p>2. Оперативно-диспетчерская служба (ОДС) Пермского филиала ОАО «Ростелеком», тел.: (342) 23 1-51-60, круглосуточно</p>
5. Способ организации взаимодействия	<p>Все работы в пределах и вблизи охранных зон существующих КЛС ОАО «Ростелеком» производить в соответствии с «Регламентом» по организации производства ремонтных и строительных работ на объектах связи при обязательном присутствии представителя Березниковского РУС. Вызов представителя осуществлять не позднее, чем за 3 суток (исключая выходные и праздничные дни) до начала работ.</p> <p>В случае нарушения существующих КЛС ОАО «Ростелеком», немедленно информировать Березниковский РУС и ОДС ПФ ОАО «Ростелеком». Восстановление осуществить силами и за счет средств заказчика строительства.</p>
6. Этапность проведения работ	Определить проектом
7. Срок действия ТУ	Технические условия должны быть реализованы в течение 24 месяцев со дня утверждения. По истечении указанного периода технические условия считаются недействительными
8. Приложения	Нет
9. Примечание	<p>Данные технические условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не являются основанием для производства работ на сети ОАО «Ростелеком»; - не являются актом бронирования ресурсов сети ОАО «Ростелеком»



618400 Пермский край
г. Березники, ул. Новосодовая, 36
E-mail: todos-m@mail.ru
тел./факс 8(3424)23-09-60
20.01.2014 № 5
На № 010 от 13.01.2014

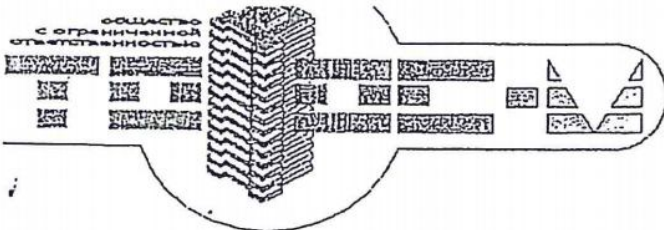
р/с 40702810900570000552
Нижегородский филиал
ОАО «Банк Москвы» г. Нижний
Новгород
БИК 042282832
к/сч 30101810100000000832
ИНН 5911013331
КПП 591101001
Код ОКПО 240932207
Код ОКОНХ 16152

Технические условия по защите и переустройству инженерных сетей принадлежащих ООО «Тодос-М»

1. Выполнить проект переноса и строительства кабельной трассы 6 кВ по присоединению «Содовая-1»
2. Замена питающего кабеля ААШВ 3*240 6 кВ 800 м., т.к. существующий имеет множество соединительных муфт и эксплуатируется с 1976 года, при переносе он не выдержит испытания.

Главный энергетик

Папст А.Я.



618400 Пермский край
г. Березники, ул. Новосодовая, 36
E-mail: todos-m@mail.ru
тел./факс 8(3424)23-09-60
СЗ.СР.№14, № 20
На № _____ от _____

р/с 40702810100570000552
Пермский филиал
ОАО "Банк Москвы" г.Пермь
БИК 045773856
к/сч 30101810100000000856
ИНН 5911013331
КПП 591101001
Код ОКПО 240932207
Код ОКОНХ 16152

Дополнение к ТУ по защите и переустройству
инженерных сетей
принадлежащих ООО «Тодос-М»

1. Кабель уложить на эстакаду;
2. Соединение кабеля выполнить муфтами СТп – 10 (35-50);
3. При переходе кабеля дорожного полотна, кабель уложить в трубу,
диаметр трубы определить проектом.

Главный энергетик

А.Я. Паист



МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ

«Водоканал г.Березники»

пр.Советский, 14.
Березники, Пермский край, 618400
Тел./факс (3424) 262760
e-mail: bervodokanal@mail.ru
ОКПО 03295875, ОГРН 1025901706600
ИНН 5911028225 КПП 591101001

Директору ООО «ПСК ФриВай»
Е.В.Шувалову.

20.01.2014г № 33/04
На № СОР от 16.01.2014г.

*«Технические условия на
пересечения водовода»*

При проектировании объекта: «Реконструкция ул.Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р.Кама, граница работ от железнодорожного переезда по Чуртанскому шоссе до пересечения ул.Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники-Усолье» выполнить следующие технические условия:

1. Пересечения водовода диаметром 400 мм в районе ПК17+80.45 с автодорогой выполнить согласно СНиП 2.04.02-84 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» п.8.53, 8.54 и СНиП II-89-80 «Генеральные планы промышленных предприятий»;

2. Предусмотреть футляр при пересечении с автодорогой. Выдержать расстояние в плане не менее трех метров от бровки земляного полотна или подошвы насыпи, бровки выемки, наружной бровки нагорной канавы или другого водоотводного сооружения до среза футляра в каждую сторону;

3. Предусмотреть установку колодцев с запорной арматурой с обеих сторон перехода через автодорогу СНиП 2.04.02-84. п.8.59.

До проектирования выполнить проектные изыскания

*(контрольные раскопки и трассировку) для определения глубины
заложения водоводов.*

Проект и производство земляных работ согласовать с
производственно - техническим отделом по водоснабжению и
водоотведению в БФ ООО «Новогор-Прикамье» и ПТО МУП «Водоканал
г.Березники».

Директор



С.Г. Алферов



ООО «БУРОВАЯ КОМПАНИЯ «ЕВРАЗИЯ»

ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

Россия, 618703 Пермский край
п. Полазна, ул. Нефтяников, 34
Т. +7 (342-66) 7-90-00, ф. +7 (342-66) 7-52-94
E-mail: perm@bke, www.bke.ru

27 января 2014 г.

исх. № *219/245*
на № от

ООО «Проектно-строительная
компания ФриВей»

Директору
Е.В.Шувалову

(342) 270-05-25, 244-40-03

О выдаче технических условий

Уважаемый Евгений Викторович,

В ответ на Ваше письмо исх.№025 от 20 января 2014 года о выдаче технических условий по защите инженерных сетей принадлежащих ООО «Буровая компания «Евразия» Пермский филиал, сообщаю:

1. ПК36+80 – Прокол через дорожную насыпь трубопровода хоз.питьевой воды, Ду100 материал-пластик;
2. ПК41+45 – На правой обочине заглупление трубопровода хоз.питьевой воды в грунт. Подземная прокладка до ПК36+80 параллельно газопроводу, Ду100 материал-пластик;
3. ПК41+65 – Переход через автодорогу воздушной высоковольтной линии напряжением 6,0 КВ;
4. ПК44+10 – Переход через автодорогу кабельной линии внутренней локальной сети;
5. ПК44+40-ПК44+60 – Подземный переход через дорогу (в латке) трубопроводов канализации, теплосети, хоз.питьевой воды;
6. Кроме того, через автодорогу «Усолье – Соликамско-Кунгурский тракт» существует действующий подземный трубопровод канализации. Переход через автодорогу воздушной высоковольтной линии напряжением 10,0 КВ.

Перед началом производства работ необходимо согласовать проект производства работ (ППР) и проект производства работ кранами (ППРк) по участку ПК36+00 – ПК45+00 с ответственными специалистами ООО «Буровая компания «Евразия» Пермский филиал в г.Березники.

Производство работ по благоустройству улицы в обозначенных выше пикетах, в том числе и земляных работ, выполнять при непосредственном присутствии ответственного специалиста ООО «Буровая компания «Евразия» Пермский филиал в г.Березники.

С уважением,
Заместитель директора
по производственному обеспечению

А.М.Прокудин

исп. Дмитриев В.Н.
тел. 8-34-265-92-305

28-JAN-2014 16:08 FROM ООО БК «ЕВРАЗИЯ»

TO 50342244000

G. 01



ООО «БУРОВАЯ КОМПАНИЯ «ЕВРАЗИЯ»

ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

Россия, 618703 Пермский край
п. Ползана, ул. Нефтяников, 34
Т. +7 (342-65) 7-90-00, ф. +7 (342-65) 7-62-94
E-mail: perm@bke, www.bke.ru

28 января 2014 г.

исх. № 29/370

на № от

ООО «Проектно-строительная
компания ФриВей»

Директору
Е.В.Шувалову

(342) 270-05-25, 244-40-03

О выдаче технических условий

Уважаемый Евгений Викторович,

В дополнение к письму исх.№29/345 от 27 января 2014 года о выдаче технических условий по защите инженерных сетей принадлежащих ООО «Буровая компания «Евразия» Пермский филиал, сообщаем: ПК41+65 – Переход через автодорогу воздушной высоковольтной линии напряжением 6,0 КВ выполнен по проекту 06-99-ЭС, материал линии кабель А-50, прокладка проведена по опорам типа СВ 110-3,5.

Приложение:

Выкопировка из проекта 06-99-ЭС участка перехода через автодорогу – 1 лист.

С уважением,
Заместитель директора
по производственному обеспечению

А.М.Прокудин



ООО «БУРОВАЯ КОМПАНИЯ «ЕВРАЗИЯ»

ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

Россия, 618703 Пермский край
п. Полазна, ул. Нефтяников, 34
Т. +7 (342-65) 7-90-00, ф. +7 (342-65) 7-52-94
E-mail: perm@bke, www.bke.ru

30 сентября 2014 г. исх. № 2905-29/ПА
на № от

ООО «Проектно-строительная
компания ФриВей»

Директору
Е.В.Шувалову

(342) 270-05-25, 244-40-03

О выдаче технических условий

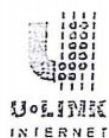
Уважаемый Евгений Викторович,

Настоящим письмом сообщаю, что пересечение теплотрассы Пермского филиала ООО «Буровая компания «Евразия» с проектируемой автомобильной дорогой выполнено согласно требований нормативно-технической документации. Проведение дополнительных мероприятий не требуется. Перед началом производства работ необходимо согласовать проект производства работ (ППР) и проект производства работ кранами (ППРк) по участку ПК36+00 – ПК45+00 с ответственными специалистами ООО «Буровая компания «Евразия» Пермский филиал в г.Березники. Производство работ по благоустройству улицы в обозначенных выше пикетах, в том числе и земляных работ, выполнять при непосредственном присутствии ответственного специалиста ООО «Буровая компания «Евразия» Пермский филиал в г.Березники.

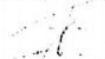
С уважением,
Заместитель директора
по производственному обеспечению

А.М.Прокудин

исп. Дмитриев В.Н.
тел. 8-34-265-92-305



ООО «Пермская Интернет Компания»
филиал г. Березники
Россия, 618404, г. Березники
ул. К. Маркса д.20
Тел.: (3424) 29-01-01
Тел. ф.: (3424) 29-01-10
E-mail: berezniki@u-link.ru
www.u-link.ru

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Березниковского филиала
ООО «Пермская Интернет Компания»

Коваленко А.С.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

от « 28 » января 2014г. № 01

г.Березники

На разработку проектно-сметной документации на реконструкцию
ул.Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р.Кама.

Основание: письмо №034 от 22.01.2014 г.

Заявитель: ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй»

Адрес заявителя: 614095, г. Пермь, ул. Левченко, ба.

Тел: (342) 270-05-25 Факс: (342) 244-40-03

В проектной документации предусмотреть:

- монтаж волоконного оптического кабеля ООО «Пермская Интернет Компания» способом прокладки в грунт в защитной трубе ПНД d40мм:

1. На участке перекрестка ул.Новосодовая и Чуртанское шоссе от колодца кабельной канализации связи ОАО «УралХим» в районе «памятника» предусмотреть прокол под дорогой методом горизонтального направленного бурения на правую сторону (направление от г.Березники в сторону Камского моста) ул.Новосодовая. Прокол ГНБ выполняется в рамках проекта за счет заказчика.
2. От перекрестка ул.Новосодовая и Чуртанское шоссе по правой стороне (направление от г.Березники в сторону Камского моста) до пересечения ул.Новосодовая с автомобильной дорогой в направлении г.Соликамск внести в проект монтаж волоконного оптического кабеля ООО «Пермская Интернет Компания» способом прокладки в грунт в защитной трубе ПНД d40мм. Монтаж выполняется силами и средствами ООО «Пермская Интернет Компания».
3. Через каждые 300 метров на протяжении всей кабельной трассы предусмотреть установку кабельных колодцев ККТ-1. Монтаж выполняется силами и средствами ООО «Пермская Интернет Компания».
4. В районе пересечения ул.Новосодовая с автомобильной дорогой в направлении г.Соликамск предусмотреть прокол под дорогой методом горизонтального направленного бурения на левую сторону (направление от г.Березники в сторону

Камекого моста) ул.Новосодовая до ближайшей существующей ж/б опоры воздушных линий не попадающей под демонтаж на границе работ в рамках данного проекта. Предусмотреть переход кабельной трассы из грунта на опоры ВЛ для последующего присоединения с существующим подвесным участком. Прокол ГПБ выполняется в рамках проекта за счет заказчика.

5. При проектировании кабельной трассы и монтажа колодцев в земле параллельно либо пересекая другие эксплуатируемые кабели или инженерные коммуникации, вблизи зданий и сооружений, должны соблюдаться расстояния удовлетворяющие требования действующих нормативных документов.
6. При разработке этапности выполнения производства работ в рамках проекта, предусмотреть выполнение работ отраженных в настоящих Технических условиях первоочередными по отношению к демонтажу существующих ж/б опор ВЛ на которых в данный момент смонтирована воздушная кабельная линия.

Управление по эксплуатации
электрических сетей
БФ ООО «Новогор-Прикамье»

ул. Пятилетки, 13А, г. Березники,
Пермский край, 618400.
Тел. (3424) 262627, факс 264396

Директору ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову
614095, г. Пермь, ул. Н.Островского, 55
тел. (342) 216 58 970

№ 03-21/0057г от 23.01.2014г.
на письмо №594 от 09.12.2013г.

Технические условия

На переустройство и выполнение защиты действующих кабельных линий электропередачи 6кВ в количестве шести штук: ТЭЦ-4 яч.6 – РП-3 яч.6, ТЭЦ-4 яч.8 – РП-3 яч.15, ТЭЦ-4 яч.7 – РП-10 яч.6, ТЭЦ-4 яч.11 – РП-10 яч.15, ПС «Бустер» яч.6 – РП-1А яч.5, ПС «Бустер» яч.11 – РП-1А яч.15, попадающих в зону реконструкции ул. Новосодовая от поворота на Чуртанское шоссе до поворота на мост через р. Кама. Граница работ от железнодорожного переезда по Чуртанскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники - Усолье».

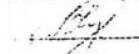
1. Выполнить проектную документацию переустройства шести кабельных линий в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и другими действующими нормативно-техническими актами в зоне реконструкции полотна автомобильной дороги.
2. Проектную документацию в части мероприятий, обеспечивающих защиту кабельных линий согласовать с производственно-техническим отделом УЭЭС БФ ООО «НОВОГОР-Прикамье» на предмет соответствия действующим нормативно-техническим актам с указанием характеристики и обоснованием принятых технических решений.
3. Для выноса кабельных линий 6кВ перед началом работ произвести все необходимые согласования выбора трассы с УАиГ и всеми заинтересованными организациями.
4. Получить разрешение на производство работ, наряд-допуск.
5. При переустройстве кабельных линий 6кВ для прокладки в траншее предусмотреть проектной документацией использование кабеля марки и сечения, соответствующего реконструируемому и соединительных муфт фирмы «Райхем».
6. В местах пересечений с инженерными коммуникациями предусмотреть в составе проектной документации перечень мероприятий, обеспечивающих защиту кабельных линий.

7. Глубина заложения кабельных линий от планировочной отметки должна быть не менее: 0,7 м, при пересечении улиц и площадей независимо от напряжения 1 м.
8. При прокладке кабельной линии параллельно с автомобильными дорогами проложить КЛ-6кВ с внешней стороны кювета или подошвы насыпи на расстоянии не менее 1 м от бровки или не менее 1,5 м от бордюрного камня.
9. При пересечении кабельной линией полотна автомобильной дороги КЛ-6кВ проложить в трубе на глубине не менее 1 м от полотна дороги на участке пересечения плюс по 2м по обе стороны от полотна дороги. На участке пересечения кабельных линий с полотном автомобильной дороги уложить дополнительно резервные трубы ПЭ.
10. Установка дорожного ограждения на трассу кабельной линии запрещается. Расстояние от кабельной линии до вновь устанавливаемых ограждений должно быть не менее 0,7 метра.
11. Выполнить исполнительную геодезическую съемку переустраиваемых кабельных линий 6кВ, с указанием на схеме расположения сетей установленных муфт и отображением изменений на топографическом плане М1:500.
12. Отступления от требований действующих нормативно-технических актов и технических условий допускается по согласованию в каждом отдельном случае.
13. После окончания работ предъявить в производственно-технический отдел УЭЭС БФ ООО «НОВОГОР-Прикамье» техническую и исполнительную документацию для получения допуска в эксплуатацию.
14. Настоящие условия действительны до 23.01.2015 года.

Главный инженер

В.А. Третьяков

Согласовано: начальник УЭЭС

 А.В. Романцов

Исп. Цепетикова Н.А.

134241 25 61 40

Управление по эксплуатации
электрических сетей
БФ ООО «Новогор-Прикамье»

ул. Пятилетки, 13А, г. Березники,
Пермский край. 618400.
Тел. (3424) 262627, факс 264396

Директору ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову
614095, г. Пермь, ул. Н. Островского, 55
тел. (342) 216 58 970

№ 03-21/0057т/1 от 18.02.2014г.
на письмо №594 от 09.12.2013г.


Дополнение к техническим условиям

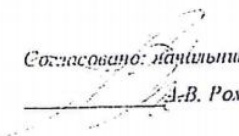
На переустройство и выполнение защиты действующих кабельных линий электропередачи 6кВ в количестве шести штук: ТЭЦ-4 яч.6 – РП-3 яч.6, ТЭЦ-4 яч.8 – РП-3 яч.15, ТЭЦ-4 яч.7 – РП-10 яч.6, ТЭЦ-4 яч.11 – РП-10 яч.15, ПС «Бустер» яч.6 – РП-1А яч.5, ПС «Бустер» яч.11 – РП-1А яч.15, попадающих в зону реконструкции ул. Новосодовая от поворота на Чуртанское шоссе до поворота на мост через р. Кама. Граница работ от железнодорожного переезда по Чуртанскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники - Усьель».

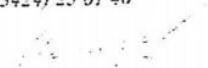
1. Выполнить проектную документацию переустройства кабельной эстакады в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП и другими действующими нормативно-техническими актами в зоне реконструкции полотна автомобильной дороги, с учетом прохождения по заболоченной местности.
2. Проектную документацию согласовать с производственно-техническим отделом УЭЭС БФ ООО «НОВОГОР-Прикамье» на предмет соответствия действующим нормативно-техническим актам с указанием характеристики и обоснованием принятых технических решений.
3. Предусмотреть проектной документацией устройство дополнительных полок на кабельной эстакаде для прокладки проектируемых кабельных линий в количестве 8 штук, создание проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства.
4. При переустройстве кабельных линий, не находящихся в долгосрочной и краткосрочной аренде у БФ ООО «НОВОГОР-Прикамье» произвести все необходимые согласования с балансодержателем сетей.
5. При переустройстве КЛ-6кВ для прокладки по кабельной эстакаде предусмотреть проектной документацией использование кабелей марки и сечения, соответствующего реконструируемым и соединительных муфт фирмы «Райкем».

6. В местах прохождения по заболоченной местности произвести расчет механической прочности основных несущих строительных конструкций кабельной эстакады.
7. Выполнить исполнительную геодезическую съемку переустраиваемой кабельной эстакады, с указанием на схеме расположения сетей установленных муфт и отображением изменений на топографическом плане М1:500.
8. Отступления от требований действующих нормативно-технических актов и технических условий допускается по согласованию в каждом отдельном случае.
9. После окончания работ предъявить в производственно-технический отдел УЭЭС БФ ООО «НОВОГОР-Прикамье» техническую и исполнительную документацию для получения допуска в эксплуатацию.
10. Настоящие условия действительны до 18.02.2015 года.

Главный инженер


В.А. Третьяков


Согласовано: начальник УЭЭС
А.В. Романов

Исп. Цепенникова И.А.
(3424) 25 61 40


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЕВРОИНВЕСТ

Почтовый адрес: Россия, 614025, г. Пермь, ул. Героев Хасана, 105 оф.4
Тел/факс: (3422) 2182-702, 12-73-98 бух.

ОГРН 1025900517280 ИНН/КСПП 5902137669/590401001

р/счет 40702810849090112917 в Западно-Уральском банке Сбербанка РФ г. Пермь Пермское отделение № 6984/0296
к/счет 30101810900000000603 БИК 045773603

Исх. № 43 от 30.01.2014 г.
На № 012 от 13.01.2014г.

О технических
условиях

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Щувалову Е.В.

На Ваш запрос технических условий для проектирования сообщаем следующее:

- 1) Проектирование переустройства кабельной линии электроснабжения от ПС «Содовая – 2» до ПС «Заячья горка» выполнить в соответствии с ПУЭ.
- 2) В местах пересечения с инженерными коммуникациями и автодорогами предусмотреть защиту кабеля от механических воздействий.
- 3) Использовать кабель той же марки, что использован на данный момент исходя из технического паспорта, а именно ААБл – 3х150.
- 4) Проект переустройства согласовать в ООО «Евроинвест»

Генеральный директор

Е.Н. Ляпина

Исп: Гл. энергетик
Корсаков С.Н.
8 912 78 09 860



14.02.2014 № СБС 177/04-02
на № от
Директору ПСК «ФриВэй»
Шувалову Е.В.
Факс 244-40-03


ТУ перекладку оптического
кабеля связи
ЗАО «СБС»

Уважаемый Евгений Викторович!

На Ваш запрос от 03.02.2014 №067 направляю Вам технические условия на переустройство волоконно-оптической линии связи ЗАО «Стратегические бизнес-системы» на участке от Чуртанского шоссе вдоль улицы Новосодовая

Приложение: Технические условия на прокладку оптического кабеля, в 1 экз. на 1 листе.

Директор филиала в г.Перми



А.Н.Носков

Исполнитель Литвинов Д.Г.
(342) 243-64-23



Техническое условия

на переустройство волоконно-оптической линии связи ЗАО «Стратегические бизнес-системы»
 в г. Березники на участке: от Чуртанского шоссе вдоль улицы Новосодовая

Наименование организации которой выдаются ТУ, адрес, телефон, факс	ООО «ПСК Фривэй» ул. Левченко, д. 6а тел. 270-05-25
Основание для выдачи ТУ	Письмо Директора ООО «ПСК Фривэй» от 03.02.2014 №067
Тип устанавливаемого оборудования, фирма производитель. Наличие и № сертификата соответствия	Тип волоконно-оптического кабеля определить проектом и согласовать с ЗАО «Стратегические бизнес-системы»
Адрес, по которому планируется установить оборудование	г. Березники ул. Новосодовая
Размещение оборудования	Разместить волоконно-оптический кабель в проектируемой асбестоцементной трубе
Способ организации взаимодействия при эксплуатации оборудования	Эксплуатация проектируемой кабельной канализации осуществляется силами ЗАО «Стратегические бизнес-системы»
Перечень необходимых строительно-монтажных работ и предоставляемых документов	Выполнить проектную документацию в соответствии с действующими нормативными документами. Документацией определить перечень необходимых строительно-монтажных работ. Проектом предусмотреть закладку в грунте асбестоцементной трубы диаметром 100 мм на глубине 1,2 м с установкой смотровых устройств через каждые 100 м на участке: - от Чуртанского шоссе вдоль ул. Новосодовая до отворота на Новоберезниковскую ТЭЦ в соответствии с приложением 1 «Схема прокладки волоконно-оптического кабеля связи ЗАО «Стратегические бизнес-системы». На этапе проектирования согласовать схему прокладки кабеля связи с ЗАО «Стратегические бизнес-системы». До начала работ, должен быть предоставлен проект производства работ. После прокладки предусмотреть маркировку кабеля.
Необходимость заключения договоров	Заключить договор аренды на размещение оптического кросса
Дополнительные условия	- до начала работ должны быть оговорены и согласованы условия доступа специалистов в телекоммуникационный шкаф; - время производства работ с 9-00 до 16-00 в рабочие дни.
Срок действия ТУ	В течение 6 месяцев со дня выдачи
Схема организации связи	Нет
Примечание	При проведении проектно-изыскательских работ возможны уточнения ТУ

СОГЛАСОВАНО:

Начальник департамента
 телекоммуникаций и связи

Р. В. Лешин



Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон»
 Адрес для корреспонденции: 614990, РФ, Пермский край, г. Пермь, ул. Героев Хасана, д. 9-б
 Телефон +7 (342) 204-63-63
 Факс +7 (342) 204-63-00
 E-mail: perm@megafonural.ru

Директору
 ООО «ПСК ФриВэй»

Е. В. Шувалову

614095, г. Пермь, ул. Левченко, 6а
 Тел./факс: 8(342) 270-05-25
 8(342) 244-40-03

19.02.2014 № 5/2-05-PID-Исх-00135/14

На № _____ От _____



Технические условия

на реконструкцию существующих кабельных линий связи (КЛС) Пермского регионального отделения Уральского филиала ОАО «МегаФон» при проектировании и производстве работ в рамках контракта № 0156300046613000346 от 22 октября 2013 г. на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама. Граница работ от железнодорожного переезда по Чуртановскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники – Усолье».

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ, адрес, телефон, факс	ООО «ПСК ФриВэй», 614095, г. Пермь, ул. Левченко, 6а Тел./факс: 8(342) 270-05-25/8(342) 244-40-03
2. Основание для выдачи ТУ	Письмо о выдаче ТУ по защите и переустройству сетей МегаФон № 043 от «27» января 2014 г. от ООО «ПСК ФриВэй»
3. Перечни необходимых строительно-монтажных работ и согласований	<p>До начала производства работ в рамках контракта № 0156300046613000346 от 22 октября 2013 г. на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама, граница работ от железнодорожного переезда по Чуртановскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники – Усолье» необходимо предусмотреть следующие мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уточнить в структурных подразделениях ОАО «МегаФон» прохождение трасс существующих КЛС на участке планируемых работ. 2. Предоставить проект на реконструкцию ул. Новосодовая для согласования в Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон» 3. Строительно-монтажные работы выполнить в соответствии с согласованным проектом. 4. Производство работ по реконструкции ул. Новосодовая вблизи охранной зоны КЛС ОАО «МегаФон» выполнять в соответствии с «Правилами охраны линий связи и сооружений связи Российской Федерации» утвержденными постановлением правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 г. №578 5. Строительной организации издать приказ о назначении ответственных лиц за сохранность КЛС при производстве работ вблизи и охранной зоне КЛС. Копию приказа предоставить в Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон». 6. Демонтировать ВОК (ОКСНМ10-01-0,22-24(9.0)) на участке: от опоры № 429 (МТОК-В2/128, ШРН-1-4 № 14) на перекрестке ул. Химиков/пр. Советский до опоры №543 на развилке автомобильных дорог по ул. Новосодовая и отворота в

	<p>направление территории ОАО «Березниковский содовый завод» (ПС Содовая, ул. Новосодовая, 13)</p> <p>7. Демонтированный ВОК с арматурой сдать на склад Пермского РО ОАО «МегаФон» с оформлением документа о возврате материалов.</p> <p>8. К работам по демонтажу и переносу кабеля привлечь организацию имеющую сертификат на работы в области связи (копии разрешающих документов предоставить в Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон»).</p> <p>9. Разработать и предоставить на согласование в Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон» альтернативную схему прокладки ВОК (ДС-11,4-7-5/32(28+4) по ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама, граница работ от железнодорожного переезда по Чуртановскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники – Усолье».</p> <p>10. При разработке альтернативной схемы предусмотреть установку разветвительной муфты в районе развилки автомобильных дорог по ул. Новосодовая и отворота в направление территории ОАО «Березниковский содовый завод» (ПС Содовая, ул. Новосодовая, 13).</p> <p>11. Альтернативную схему прокладки ВОК согласовывать со всеми заинтересованными сторонами.</p> <p>12. Произвести работы по врезке ВОК (ОКСНМ10-01-0,22-24(9.0)) в муфту (см. п. 9), перед началом работ запросить схему разварки муфты в Пермском региональном отделении Уральского филиала ОАО «МегаФон».</p> <p>13. О начале работ по переносу кабеля сообщить в Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон» за 5 рабочих дней (дату и время согласовать через официальное письмо).</p> <p>14. Вызвать представителя УФ ОАО «МегаФон» на место во время проведения работ.</p> <p>15. Перенос кабеля выполнять в часы наименьшей нагрузки (ЧНН) с 00:00 до 06:00 (местное время)</p> <p>16. Трассу отмаркировать, номер бирки №23.</p> <p>17. После монтажа предъявить кабель представителям Пермского регионального отделения Уральского филиала ОАО «МегаФон»</p> <p>18. Внести изменения в проект № 10/121-031/4 «Строительство и проектирование зонной ВОЛС г. Березники – г. Соликамск» в части реконструируемого участка.</p> <p>19. Предоставить исполнительную документацию на реконструируемый участок ВОЛС в Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон» (не позднее 10 рабочих дней с момента окончания работ).</p> <p>20. Работы по демонтажу и реконструкции КЛС Пермского регионального отделения Уральского филиала ОАО «МегаФон» и связанные с этим затраты решить проектом до начала строительства за счет сил и средств заказчика.</p>
4. Наименование структурных подразделений ОАО «МегаФон», адрес, телефон (для взаимодействия)	Технический офис ОАО «МегаФон», Инфраструктура, эксплуатация сети, г. Пермь, ул. Лебедева, 9, тел. (342) 263-02-20
5. Этап проведения работ	Определить рабочим проектом
6. Срок действия ТУ	В течение одного года с даты выдачи ТУ

Руководитель по инфраструктуре
Пермского регионального отделения
Уральского филиала ОАО «МегаФон»

Г.Л. Дедов



Пермское региональное отделение Уральского филиала ОАО «МегаФон»
 Адрес для корреспонденции: 614990, РФ, Пермский край, г. Пермь, ул. Героев Хасана, д. 9-б
 Телефон +7 (342) 204-63-63
 Факс +7 (342) 204-63-00
 E-mail: perm@megafonural.ru

Директору
 ООО «ПСК ФриВэй»

Е. В. Шувалову

614095, г. Пермь, ул. Левченко, 6а
 Тел./факс: 8(342) 270-05-25
 8(342) 244-40-03

10.04.2014 № 5/2-05-PID-Исх-00313/14

На № _____ От _____

Дополнения к ТУ № 5/2-05-PID-Исх-00135/14 от 19.02.2014

В связи с принятием дополнительных проектных решений по реконструкцию существующих кабельных линий связи (КЛС) Пермского регионального отделения Уральского филиала ОАО «МегаФон» при проектировании и производстве работ в рамках контракта № 0156300046613000346 от 22 октября 2013 г. на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама. Граница работ от железнодорожного переезда по Чуртановскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники – Усолье», направляем в Ваш адрес дополнения к ранее выданным техническим условиям № 5/2-05-PID-Исх-00135/14 от 19.02.2014

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ/дополнения к ТУ, адрес, телефон, факс	ООО «ПСК ФриВэй», 614095, г. Пермь, ул. Левченко, 6а Тел./факс: 8(342) 270-05-25/8(342) 244-40-03
2. Основание для выдачи дополнений к ТУ	Письмо о согласовании проектных решений по защите и переустройству сетей МегаФон № 194 от «25» марта 2014 г. от ООО «ПСК ФриВэй»
3. Перечни необходимых строительно-монтажных работ и согласований	<p>В ходе производства работ в рамках контракта № 0156300046613000346 от 22 октября 2013 г. на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама, граница работ от железнодорожного переезда по Чуртановскому шоссе до пересечения ул. Новосодовая с автомобильной дорогой «Березники – Усолье» необходимо предусмотреть следующие мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проложить в кабельной канализации ОАО «МегаФон» предусмотренной проектом «Реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» в части технологические и конструктивные решения линейного объекта: Сети связи, чертеж 11/13-ТКР.ЛГ. оптический кабель (ОТД-1*4С/1*4/3А-2,7) на участке: от кабельного колодца КК-2.1 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, перекресток ул. Новосодовая и Чуртанского шоссе до кабельного колодца КК-2.53 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, поворот на мост через р. Кама. 2. Установить оптические муфты (МТОК-В3/216) в кабельных колодцах: КК-2.1 (ККТ-1), КК-2.23 (ККТ-1), КК-2.53 (ККТ-1). 3. Произвести работы по вводу ВОК (ДС-11,4-7-5/32(28+4) с столбовой опоры в кабельный колодец КК-2.1 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, перекресток ул. Новосодовая и Чуртанского шоссе. Предусмотреть запас ВОК 30м. в колодце КК-2.1 (ККТ-1). 4. Произвести работы по врезке ВОК: (ДС-11,4-7-5/32(28+4), (ОТД-1*4С/1*4/3А-2,7) в оптическую муфту МТОК-В3/216) в кабельном колодце: КК-2.1 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, перекресток ул. Новосодовая и Чуртанского шоссе. Перед

началом работ запросить схему разварки муфты в Пермском региональном отделении Уральского филиала ОАО «МегаФон».

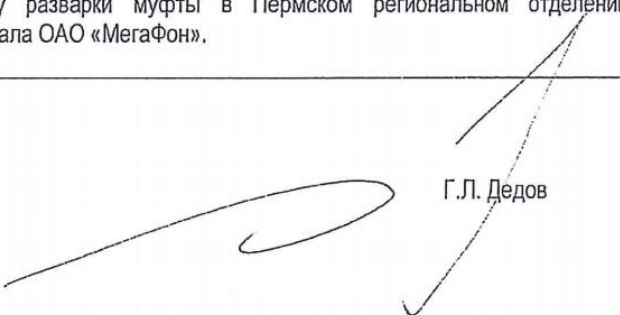
5. Произвести работы по вводу ВОК (ОКСНМ10-01-0,22-24(9.0)) с ближайшей столбовой опоры в кабельный колодец КК-2.23 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, развилка автомобильных дорог по ул. Новосодовая и отворота в направлении территории ОАО «Березниковский содовый завод» (ПС Содовая, ул. Новосодовая, 13). Предусмотреть запас ВОК 30м. в колодце КК-2.23 (ККТ-1).

6. Произвести работы по врезке ВОК: (ОКСНМ10-01-0,22-24(9.0)), (ОТД-1*4С/1*4/ЗА-2,7) в оптическую муфту (МТОК-В3/216) в кабельном колодце: КК-2.23 (ККТ-1) по адресу: Березники, развилка автомобильных дорог по ул. Новосодовая и отворота в направлении территории ОАО «Березниковский содовый завод» (ПС Содовая, ул. Новосодовая, 13). Перед началом работ запросить схему разварки муфты в Пермском региональном отделении Уральского филиала ОАО «МегаФон».

7. Произвести работы по вводу ВОК (ДС-11,4-7-5/32(28+4)) с ближайшей столбовой опоры в кабельный колодец КК-2.53 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, поворот на мост через р. Кама. Предусмотреть запас ВОК 30м. в колодце КК-2.53 (ККТ-1).

8. Произвести работы по врезке ВОК: (ДС-11,4-7-5/32(28+4)), (ОТД-1*4С/1*4/ЗА-2,7) в оптическую муфту (МТОК-В3/216) в кабельном колодце: КК-2.53 (ККТ-1) по адресу: г. Березники, поворот на мост через р. Кама. Перед началом работ запросить схему разварки муфты в Пермском региональном отделении Уральского филиала ОАО «МегаФон».

Руководитель по инфраструктуре
Пермского регионального отделения
Уральского филиала ОАО «МегаФон»



Г.Л. Дедов



ОАО «ОХК «УРАЛХИМ»
Филиал «Азот» Открытого акционерного общества «Объединенная химическая компания «УРАЛХИМ» в городе Березники (Филиал «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Березники)
Чуртанское шоссе, 75, г. Березники, Пермский край, 618401
Тел.: (3424) 29-82-09
Факс: (3424) 26-48-72
ОКПО 67273753
ОГРН 1077761874024
ИНН/КПП 7703647595/591143001

ООО «ПСК ФриВэй»
Директору
Господину Шувалову Е.В.
E-mail: pscfreeway@mail.ru

От 24.02.2014г. № 11/0451-32/062
На № 626 от 18.12.2013г.

Касается предоставления филиалом «Азот» технических условий по защите сетей в зоне реконструкции автодороги Березники-Соликамск

На Ваш запрос выдачи технических условий для разработки проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) земляного полотна автомобильных и пешеходных дорог от железнодорожного переезда по Чуртанскому шоссе до отворота на г. Усолье сообщаем следующее:

Нанесенные на топографическом плане 11/13-ППО инженерные сооружения и сети в указанных границах съемки:

- - кабельный канал связи (лист 1);
- газопровод Г ст530 I нитка 1,2 МПа (лист 3);
- газопровод Г ст630 II нитка 1,2 МПа (лист 7);
- подземный водопровод питьевой воды Вп ст300;
- подземный коллектор промышленных стоков Кпр 2п400 проектируемый (лист 3);
- самотечный коллектор К 1тр1000 (лист 6);
- высоковольтная линия ВЛ 110кВ Титан-АТЗ бпр (лист 3)

являются собственностью филиала «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Березники.

Технические условия от филиала «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» - собственника вышеуказанных инженерных сооружений и сетей:

1. При проектировании и строительстве (реконструкции) над телефонной кабельной канализацией (далее кабельной трассой) филиала «Азот» земляного полотна автомобильных и пешеходных дорог (далее строительные работы) от железнодорожного переезда по Чуртанскому шоссе до отворота на г. Усолье учесть и руководствоваться:

- ВНТП 112-92 – ВЕДОМСТВЕННЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДСКИЕ И СЕЛЬСКИЕ ТЕЛЕФОННЫЕ СЕТИ;

– строительные нормы и правила при проведении таких работ (рассчитать допустимую нагрузку не допуская проседания грунта и слома телефонных кабельных каналов и другое);

– РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИНЕЙНО-КАБЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ МЕСТНЫХ СЕТЕЙ СВЯЗИ;

– Правила охраны линий и сооружений связи Российской Федерации;

– Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений связи;

– СНиП 3.02.01-87. ЗЕМЛЯНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ, РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИНЕЙНО-КАБЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ МЕСТНЫХ СЕТЕЙ СВЯЗИ.

2. Проектом на строительные работы не должны рассматриваться варианты по переносу (реконструкции) действующих коммуникаций кабельной трассы.

3. Не проектировать в охранной зоне воздушно-столбовых линий и другие технические коммуникации, которые могут нарушить целостность и работоспособность кабельной трассы.

4. При пересечении автомобильной дороги с кабельной трассой минимальное расстояние (в свету) до кабелей связи, РТС и кабельной канализации не менее 1 метра от полотна автомобильной дороги или подошвы рельсов (от края подошвы насыпи) и 0,8 метра ниже дна кювета при его наличии должна предусматриваться дополнительная механическая защита из железобетонных плит, слоя бетона и др. Перед засыпкой траншеи защищаемый участок кабельной канализации должен быть тщательно осмотрен прорабом (мастером) с участием представителя заказчика, и соответствие его техническим требованиям должно быть зафиксировано актом на скрытые работы.

5. Учесть расчетную вертикальную нагрузку кабельных колодцев месте устройства для непроезжей части улиц (10 т). Расчетными нагрузками от наезда транспортных средств является давление от колесных механизмов массой от 10 до 80 т (НК-10...НК-80) и гусеничных - 60т (НГ-60).

6. При проведении строительных работ не допускать размещения тяжелой строительной техники на кабельной трассе по всей длине.

7. После всех строительных работ на вводах труб в колодцы глубина заложения должна составлять не менее 0,7 м под пешеходной и 0,8 м под проезжей частями улиц. Минимально допустимое заглубление трубопроводов кабельной канализации связи под пешеходной частью улицы 0,4 м, под проезжей части улиц 0,6 м.

8. Для колодцев, устраиваемых в пешеходной части улиц, должны использоваться люки легкого типа, рассчитанные на нагрузку 30 т. Каждый люк должен иметь отверстие для проверки загазованности колодца, не открывая крышек; оно не должно ничем загрязняться. Масса люка легкого типа 87 кг.

9. При высоком уровне грунтовых вод в проектах должны предусматриваться мероприятия, ограничивающие попадание воды в колодцы и трубопроводы кабельной канализации (водоотводные дренажи, устройство насыпей и др.).

10. Траншеи на участках пересечения с дорогами, имеющими усовершенствованные покрытия, должны засыпаться на всю глубину песчаным грунтом в соответствии с п.4.13 СНиП 3.02.01-87. ЗЕМЛЯНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ.

11. Предусматривать способы защиты кабельной трассы связи:

– от электрохимической коррозии;

– от попадания в колодцы и трубопроводы воды и газа;

– от механических воздействий и повреждений, вызванных сдвигами почвы, сдавливанием грунтом и температурным влиянием.

12. Предусмотреть проектом земляные работы ручным способом в охранной зоне кабельной трассы (2 метра с каждой стороны).

13. Не допускать прохождения железнодорожного полотна через камеры и смотровые устройства (колодцы) кабельной трассы, хозяйственной канализации и питьевого водопровода.

14. При повышении уровня земляного полотна от существующего поднять крышки колодцев с кольцами до уровня нового полотна, согласно нормативам, восстановив гидроизоляцию колодцев (запроектировать все необходимые материалы и виды работ).

15. При проектировании пересечения земляного полотна с газопроводами 1,2МПа I и II ниток учесть следующие требования:

- трассу газопровода в месте пересечения уточнить на месте с представителями эксплуатирующей организации;
- разработать рабочую документацию и согласовать со службами филиала «Азот» ОАО «ОХК «УРАЛХИМ»;
- разработать проект производства работ в охранной зоне газопровода и согласовать с эксплуатирующей организацией;
- получить письменное разрешение эксплуатирующей организации на производство работ в охранной зоне;
- восстановить нарушенное благоустройство территории после строительных работ;
- вызвать официального представителя при проведении земляных работ;
- проектирование пересечения выполнить согласно СНиП 2.05.06-85*;


16. Предусмотреть проектом устройство футляров (тоннелей) под строящимся земляным полотном автомобильных и пешеходных дорог для защиты действующих подземных сетей в соответствии с п. 8.55 СНиП 2.04.0284.

17. Учесть иные не указанные в данном письме требования, руководствуясь действующими нормами, правилами, СНиПами, ГОСТами и другими нормативными документами.

18. При проведении реконструкции автомобильной дороги по ул. Новосодовая в охранной зоне ВЛ – 110 кВ «Титан – АТЗ» соблюдать требования пунктов 2.5.256 – 2.5.263 ПУЭ. Оформить разрешение на производство работ в охранной зоне ВЛ – 110 кВ «Титан – АТЗ».

19. Запланировать проектом затраты на все виды работ необходимые для восстановления работоспособности кабелей связи, канализации и трубопроводов при нарушении ее целостности.

Главный инженер



Н.И. Ковалевский

Исп. Фролов П.Б.
Тел. 298192

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «СЛУЖБА
БЛАГОУСТРОЙСТВА
г. БЕРЕЗНИКИ»
ул.Юбилейная д.1, г. Березники.
Пермский край, 618400
Тел./факс (34242) 26 71 72
E-mail: musbb@list.ru
ОКПО 72181102, ОГРН 1045901356566
ИНН/КПП 5911041931/591101001

Директору ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В.Шувалову

№ _____ от _____

О техусловиях на освещение
ул.Новосодовая

При реконструкции ул.Новосодовая запроектировать наружное освещение согласно действующих СНиП с учетом следующего:

1. Применить металлические оцинкованные опоры освещения с светильниками ЖКУ, с лампами ДНАТ, с пуско-регулирующими аппаратами «Эпран»..
2. Для совместимости с существующей в г.Березники АСУНО (с центральным диспетчерским пунктом) запроектировать АСУНО «Горсвет» производства ООО «Горизонт» г.Екатеринбург.
3. Предусмотреть электроснабжение светильников подземным кабелем. Кабель проложить в трубах ПНД.
4. Марку опор, светильников, кабеля определить проектом.
5. Точки подключения линии освещения сообщим дополнительно после получения техусловий на присоединения к сетям города.
6. Предусмотреть транспортировку демонтируемых опор освещения, крошштейнов на полигон ТБО (на расстояние 9км).

Директор

В.М.Гнатченко
89027951465



Г. М.Кычанова.



С И Н Т Е З

ХИМИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Общество с ограниченной ответственностью «СИНТЕЗ»

ИНН 5913068808 КПП 271601011 р/с 407028101306000004001 ООО «СИНТЕЗ»

/с 50161810490000000790 БИК 045713793

129373, г.Москва, ул.Седова, д.2 корпус 1, комната 4

телефон: (3424) 26-05-70, 26-72-00 Email: sintez@yandex.ru

10.03.2014 № 03
На № _____ от _____

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В.Шувакову

Уважаемый Евгений Викторович!

При разработке проектной документации на реконструкцию ул.Новобедовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р.Кама в г.Березники, просим Вас предусмотреть:

1. При переустройстве кабельной магистрали ООО БФ «Новогор-Прикамье» учесть работы по выносу кабельной линии (напряжение на вводе в КВ, марка кабеля АСБ-6 3*95, длина 1,35 км);
2. При переустройстве кабельной линии применить муфты (GUSJ 12/70-PI20 Райхем и GUSJ 12/70-120/300-L12 Райхем).

Зам.генерального директора
по общим вопросам

Р.А.Шалин



УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер филиала

ОАО «Связьтранснефть»

Волго – Камское ПТУС

Е.А. Азанов

2014г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 09-01/103

На проектирование работ

ООО ПСК ФриВэй

Филиал ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС выдает следующие технические условия на переустройство кабелей связи на реконструкцию ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до попорота на мост через р. Кама

Общие положения:

1. Провести предпроектное обследование со специалистами Полазненский ЦЭС филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго – Камское ПТУС, результаты предпроектного обследования завизировать начальником Полазненского ЦЭС.

2. Разработать рабочий проект.

3. Рабочий проект согласовать с филиалом ОАО «Связьтранснефть» – Волго-Камским ПТУС.

4. В проектной документации указать необходимость получения технических условий Волго – Камского ПТУС на производство работ.

Проектом предусмотреть.

Организационные мероприятия.

1. Не позднее, чем за 3 дня до начала работ (исключая выходные и праздничные дни) вызвать письменно или телефонограммой представителей Полазненского ЦЭС филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго – Камское ПТУС: РТ, г. Альметьевск, ул. Тухватулина, д. 40; тел.: (8553) 39-62-00 (круглосуточно), факс: (8553) 39-61-00, для указания трассы прохождения кабелей связи и контроля за производством работ в охранной зоне линейно-кабельных сооружений (ЛКС).

2. По результатам работы по уточнению трассы кабельной линии связи составить «Акт передачи на сохранность кабельной магистрали, замерных столбиков и предупредительных знаков» с участием представителя заказчика, представителя филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС и представителя предприятия - подрядчика, ведущего работы в охранной зоне. В результате работы по уточнению трассы инженерных коммуникаций, и в том числе линейно-кабельных сооружений связи, заказчику оформить «Акт-допуск» с участием представителей организации – подрядчика выполняемых работ, и филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС.

3. Заказчик совместно с представителями подрядчика (производителями работ) и филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС должны оформить «Разрешение на производство работ в охранной зоне линий и сооружений связи». Для оформления разрешения на производство работ в охранной зоне линий и сооружений связи филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС необходимо предоставить в отдел эксплуатации пакет документов (ППР, технологические карты; Приказ о назначении ответственных за сохранность сторонних коммуникаций; Лист ознакомления с приказом (с указанием контактных телефонов); Список землеройной техники; Приказ о закреплении транспортных средств (землеройной техники)).

4. После оформления всех разрешительных документов заказчик (производитель работ) оформляет «Ордер на право производства работ в охранной зоне инженерных коммуникаций», в котором, за подписью должностного лица филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС (начальника ЦЭС или лица его замещающего), удостоверяется выполнение всех необходимых мероприятий по обеспечению безопасности производства работ в охранной зоне ЛКС.

5. Производители работ (мастера, прорабы, машинисты строительных машин и механизмов) до начала работ в охранной зоне кабелей связи Волго-Камское ПТУС должны быть ознакомлены с расположением кабелей и проинструктированы о порядке производства работ ручным и механизированным способом.

6. Не позднее, чем за 2-е суток до начала производства работ согласовать с филиалом ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС рабочий проект и проект производства работ.

7. На месте производства работ у производителя должен быть рабочий проект, проект производства работ, технические условия и разрешительная документация на производство работ. Технические мероприятия.

1. Место расположения подземных сооружений связи уточнить по всей длине действующего подземного кабеля связи в зоне производства работ и обозначить вешками высотой 1,5-2 метра, которые установить на прямых участках трассы через 10–15 метров. У всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке предупредительного знака, вешек и шурфованию кабеля выполнить силами и средствами заказчика или подрядчика, в присутствии представителя филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС.

1.1. До прибытия представителя Волго-Камское ПТУС, эксплуатирующего кабельную линию связи, обозначения трассы, определения точного местоположения кабеля связи, документального оформления разрешений на производство работ, проведение земляных работ не допускается.

1.2. Кроме вешек трасса кабеля связи в обязательном порядке обозначается предупредительными знаками, которые представляют собой окрашенный в светлый тон металлический прямоугольник размером 400х300 миллиметров с изображением молнии красного цвета, с надписью «Копать запрещается, охранная зона кабеля», с указанием размеров охранной зоны, адреса (названия населенного пункта) и номера телефона (черным цветом) Волго-Камское ПТУС, эксплуатирующего кабельную линию связи. Знак устанавливается на столбе на высоте 1,7 метра над поверхностью земли.

2. Совместно с представителем филиала ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС определить места проезда спецтехники. В местах проезда спецтехники через кабели связи предусмотреть устройство временных проездов с обозначением их временными знаками и указателями. Устройство временных проездов (укладку деревянных настилов и бетонных плит, подсыпку щебня и гравия) осуществляет строительная организация, выполняющая работы.

3. Разработка грунта в пределах охранной зоны подземной кабельной линии связи или линии радиофикации допускается только с помощью лопат, без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.

4. При разрытии траншей и котлованов на трассе подземной кабельной линии связи организация, осуществляющая строительные работы, производит защиту кабеля от повреждений в следующем порядке:

4.1. Кабель, проложенный в трубах (блоках), раскапывается ручным способом только до верхнего края трубы (блока). Затем прокладывается балка, необходимая для подвески указанного кабеля. После этого продолжается раскопка грунта до нижнего края трубы (блока), производится подвеска кабеля и затем дальнейшее разрытие грунта;

4.2. При разработке траншеи или котлована ниже уровня залегания подземного кабеля связи или в непосредственной близости от него должны быть приняты меры к недопущению осадки и оползания грунта;

4.3. В месте пересечения кабеля связи с автодорогой предусмотреть закладку под автодорогой двух полиэтиленовых труб с внутренним диаметром не менее 150 мм в защитной металлической гильзе. В одну трубу проложить кабель МКСБ 4х4х1,2, в резервную трубу затянуть полипропиленовый шнур. Концы кабельного канала загерметизировать. Трубы проложить на глубину не менее 0,9 м ниже дна кювета, концы трубы должны располагаться на расстоянии не менее 5 м от края подошвы насыпи.

4.3. В случае необходимости предусмотреть проектом переустройство кабелей связи из зоны строительства автодороги. Кабель связи проложить на глубину не менее 0,9м, на расстоянии не менее 1м от края насыпи.

4.4. Длину прокладываемого кабеля, количество расходных материалов определить проектом совместно с представителем ВК ПТУС.

4.5. Для обозначения трассы подземной кабельной линии связи установить замерные столбики против каждой муфты, на прямых участках трассы кабеля не далее 250 м один от другого,

на всех поворотах трассы, на пересечениях с преградами (автомобильные и железные дороги, подземные коммуникации) установить предупредительные знаки.

5. При пересечении кабеля связи методом ГНБ расстояние по вертикали в свету между верхней образующей кожуха и нижней образующейся кабеля связи не менее 2-х метров. Точки входа и выхода буровой головки расположить на расстоянии не менее чем 10 метров от оси кабеля связи.

6. Угол пересечения инженерных коммуникаций с кабелем связи выдержать не менее 60 градусов, расстояние по вертикали в свету между кабелем связи не менее 0,5м.

7. При параллельном следовании расстояние до кабеля связи принять не менее 8 метров в соответствии со СНиП.2.05.06.85*, случае сближения выполнить переустройство (вынос) существующих кабелей связи.

8. Отогревание мерзлого грунта в зоне расположения подземных кабелей связи должно производиться так, чтобы температура грунта не вызвала повреждения оболочки и изоляции жил кабеля связи. Разработка мерзлого грунта с применением ударных механизмов запрещается.

9. В пределах охранных зон без письменного согласия и присутствия представителей предприятий, эксплуатирующих линии связи, юридическим и физическим лицам запрещается:

– осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта землеройными механизмами (за исключением зон песчаных барханов) и земляные работы (за исключением вспашки на глубину не более 0,3 метра);

– производить геолого-съёмочные, поисковые, геодезические и другие изыскательные работы, которые связаны с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта, осуществлением взрывных работ;

– устраивать проезды и стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, провозить не габаритные грузы под проводами воздушных линий связи и линий радиодиффузии, строить каналы (арыки), устраивать заграждения и другие препятствия;

– производить строительство и реконструкции линий электропередач;

– производить защиту земельных коммуникаций от коррозии без учета проходящих подземных кабельных линий связи.

– устройство технологических проездов вдоль оси кабелей связи;

– складирование стройматериалов;

– стоянка спецтехники, жилых вагончиков;

– разведение открытого огня;

– загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, выбранным грунтом;

– производство работ в выходные, праздничные дни и в темное время суток.

10. Засыпка траншей в местах пересечения подземных кабелей связи и кабельной канализации производится слоями грунта толщиной не более 0,1 метра, с тщательным уплотнением. В зимних условиях засыпка производится песком или талым грунтом.

11. Обеспечить на время работ выносу и сохранность информационных знаков, шлагбаумов. После окончания работ, средства фиксации трассы установить на место. В местах пересечений с КЛС установить информационные знаки.

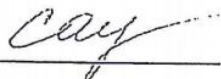
12. Затраты по обеспечению сохранности линейно-кабельных сооружений производятся за счет средств заказчика.

13. В случае повреждения кабеля связи его ремонт и простой системы связи полностью оплачивается за счет средств заказчика.

14. Данные технические условия не являются разрешением на производство работ в охранной зоне линейно-кабельных сооружений связи.

Срок действия технических условий – один год с момента выдачи.

Начальник ОЭ



А.Х. Галеев



Государственное краевое учреждение
"Специализированное монтажно-эксплуатационное
управление Пермского края"

614068, г.Пермь, ул.Кирова, 164,

т/ф: (342) 236-00-20, 236-30-27
сайт <http://smeu.perm.ru>
e-mail: info@smeu.perm.ru

12.03.2014г. № _____
На № _____ от _____

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Шувалову Е. В.

О выдаче технических условий на
проектирование светофорных объектов

Уважаемый Евгений Владимирович!

Направляем Вам технические условия на устройство светофорных объектов в проекте реконструкции ул. Новосодовая от Чуртановского шоссе до поворота на мост через реку Кама.

Приложение: 1. Технические условия на 1 листе

Директор

Н. П. Калинин

Технические условия

на устройство светофорного объекта по ул. Новосодовая на ПК23+64 и на переустройство светофорного объекта на перекрестке Чуртанского шоссе и ул. Новосодовая в г. Березники Пермского края

1. Разработать проектную документацию на строительство светофорных объектов в соответствии с ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проектная документация на строительство светофорных объектов должна содержать проекты организации дорожного движения, согласованные с ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю.

2. Оборудовать светофорные объекты транспортными светофорами (исполнение Т,1 по ГОСТ Р 52282-2004) для всех направлений движения транспорта и пешеходными светофорами для всех направлений движения пешеходов (исполнение П.1 по ГОСТ Р 52282-2004), с диаметром выходной апертуры сигналов светофоров 300 мм.

3. Оборудовать светофорный объект дорожным контроллером типа КДУ 3.2.

4. Дорожный контроллер установить в монтажный шкаф уличного антивандального исполнения. Монтажный шкаф оборудовать необходимым оборудованием электрозащиты и учета электроэнергии.

5. Оборудовать светофорные объекты устройством звукового сопровождения (УЗС), предназначенным для обеспечения безопасности слабовидящих граждан при пересечении проезжей части в зоне регулируемого пешеходного перехода. В утреннее и вечернее время суток звуковой сигнал излучается на пониженной громкости, в ночное время суток - отключается полностью.

6. Оборудовать светофорные объекты табло обратного отсчета времени для обеспечения водителей транспортных средств о времени окончания разрешающего и запрещающего сигналов светофора.

7. Прокладку необходимых кабельных линий выполнить в подземной кабельной канализации

8. Выполнить необходимые согласования и получить разрешение на подключение светофорного объекта к электропитанию.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(ПРИВОЛЖСКНЕДРА)

пл. М. Горького, 4/2, г. Н. Новгород, 603000
Тел./факс: (831) 433-74-03, тел.: 433-78-91
E-mail: privolzh@rosnedra.gov.ru

Директору ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову

Елькина ул., 3 (5 этаж), г. Пермь,
614016

17.06.2014 № 14-19/049

на № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О наличии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Департамент по недропользованию по Приволжскому федеральному округу (Приволжскнедра) совместно с Пермским филиалом ФБУ «ТФГИ по Приволжскому федеральному округу», осуществляющим в соответствии с положением информационное обеспечение Приволжскнедра, рассмотрели Ваше заявление от 17.06.2014 № 548 о предоставлении заключения об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки по объекту «Разработка проекта реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама г. Березники», расположенным в пределах территории города Березники Пермского края (далее – участок предстоящей застройки).

В недрах под участком предстоящей застройки расположены:

- запасы калийно-магниевых солей Остальной площади Верхнекамского месторождения, учитываемые государственным балансом запасов полезных ископаемых в нераспределенном фонде;
- Быгельско-Троицкий участок Верхнекамского месторождения и горный отвод, предоставленный ОАО «Уралкалий» в соответствии с лицензией ПЕМ 01363 ТЭ на добычу калийной, магниевой и каменной солей;
- Усть-Толычское месторождение пресных подземных вод, эксплуатируемое ООО «Буровая компания «Евразия» в соответствии с лицензией ПЕМ 01866 ВЭ с целью добычи подземных вод для производственно – технического водоснабжения цеха приготовления солевых буровых растворов;

ООО «Проектно-строительная компания ФриВэй»	
Вх. № <u>153</u>	от <u>27.07.2014</u> г.
Лист <u>4</u>	Прил <u>1</u>

234

- Березниковский участок Верхнекамского месторождения и горный отвод, предоставленный ОАО «Уралкалий» в соответствии с лицензией ПЕМ 01361 ТЭ для добычи калийной, магниевой и каменной солей.

Контур участка предстоящей застройки, географические координаты его угловых точек, внешние контуры имеющихся месторождений полезных ископаемых приведены в приложении к настоящему заключению.

Срок действия настоящего заключения 3 года.

Приложение:

1. Географические координаты угловых точек участка предстоящей застройки на 1 л.
2. Ситуационный план участка предстоящей застройки на 1 л.
3. Копия письма Пермского филиала ФБУ «ТФГИ по Приволжскому федеральному округу» от 16.07.2014 № 03-1242 на 2 л.

Заместитель начальника



А.В. Белоконов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ФОНД
ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ»
(ФБУ «ТФИ по Приволжскому
федеральному округу»)

ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Крылова, д.34, г. Пермь, 614081
тел/факс: (342)238-37-78

E-mail: tfiperperm@rambler.ru

ОГРН: 1025202405656 ИНН: 5257044753

16.07.2014 № 03-1242

Отдел геологии и лицензирования по
Пермскому краю
Департамента по недропользованию
по Приволжскому федеральному
округу

Начальнику отдела
Сюткину А.В.

614016 г.Пермь,
ул.Камчатовская, д.5

На № 14-19/693 от 25.06.2014

О предоставлении информации
о наличии (отсутствии) месторождений
полезных ископаемых по объекту
«Разработка проекта реконструкции
ул. Новосодовая от Чуртанского
шоссе до поворота на мост через
р.Кама г. Березники»

Уважаемый Андрей Валентинович!

Рассмотрены следующие документы: 1) письмо Департамента по недропользованию по Приволжскому федеральному округу (Приволжскнедра) за № 14-19/693 от 25.06.2014; 2) письмо ООО ПСК «ФриВэй» от 17.06.2014 за № 548; 3) географические координаты; 4) ситуационный план без масштаба.

Участок недр испрашиваются в связи с предстоящей застройкой по объекту «Разработка проекта реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама» и расположен в г. Березники Пермского края.

Географические координаты испрашиваемого участка, согласно письму, следующие:

№ точки	СШ	ВД
1	59°24'46,82''	56°46'28,20''
2	59°24'44,69''	56°46'11,45''
3	59°25'06,36''	56°45'57,51''
4	59°25'12,11''	56°45'47,80''
5	59°25'34,45''	56°45'47,53''
6	59°25'42,30''	56°45'55,16''
7	59°25'53,22''	56°45'53,63''
8	59°26'19,95''	56°45'19,39''
9	59°26'52,52''	56°44'56,38''

Пермь-Недра
Входящий № 1162
"14" 07 2014г.

Северо-западное окончание испрашиваемого участка находится в пределах Остальной площади верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей. Контур нанесен на основании отчетных материалов (Шешуков Н.Г. 1955 г., № 09136). Запасы утверждены протоколом ГКЗ № 744 от 20.09.1955 г. и учитываются Государственным балансом запасов полезных ископаемых в разделе «Нераспределенный фонд».

Центральная часть испрашиваемого участка расположена в пределах горного отвода, выданного ОАО «Уралкалий» на добычу калийной, магниевой и каменной солей на Быгельско – Троицком участке Верхнекамского месторождения (шахтное поле БКЗ-4) по лицензии ПЕМ 01363 ТЭ. Запасы калийной, магниевой и каменной солей Быгельско – Троицкого участка учитываются Государственным балансом запасов полезных ископаемых в разделе «Разрабатываемые».

Так же испрашиваемый участок находится в пределах контура подсчета эксплуатационных запасов Усть-Тольчского месторождения пресных подземных вод (контур нанесен на основании отчетных материалов Новикова А.М., 2011 г, инв. № 12052). Запасы были подсчитаны по скважине № 1 и утверждены протоколом ТКЗ № 290 от 15.02.2011 г. и учитываются в Таблице эксплуатационных запасов подземных вод, прошедших государственную экспертизу. Месторождение эксплуатируется ООО «Буровая компания «Евразия» по лицензии ПЕМ 01866 ВЭ с целью добычи подземных вод для производственно-технического водоснабжения цеха приготовления солевых буровых растворов.

Южная часть испрашиваемого участка находится в пределах горного отвода, выданного ОАО «Уралкалий» на добычу калийной, магниевой и каменной солей на участке Березниковский Верхнекамского месторождения (шахтное поле БКРУ-1) по лицензии ПЕМ 01361 ТЭ. Запасы калийной и магниевой солей учитываются Государственным балансом запасов полезных ископаемых в разделе «Разрабатываемые».

В недрах под испрашиваемым участком разведанные месторождения других полезных ископаемых, кроме калийной, магниевой, каменной солей и пресных подземных вод, отсутствуют.

Приложение: Ситуационный план испрашиваемого участка по объекту: «Разработка проекта реконструкции ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама». Масштаб 1:25 000.

Вр. и. о. руководителя

Н.Ф. Русских
280 84 28





Г.И. Степанова

Лист согласований проектной документации:

Объект: «Реконструкцию ул. Новосодовая от Чурганского шоссе до поворота на мост через р. Кама»
Адрес: г. Березники Пермский край
Заказчик: МКУ «Служба благоустройства г. Березники»
Проектная организация: ООО «ПСК Фри Вэй» **ГИП:** Золотарев Алексей Николаевич, тел. 8-904-84-61-877
Стадия проекта: Проектная документация
Шифр проекта: 11/13 – ПД, РД

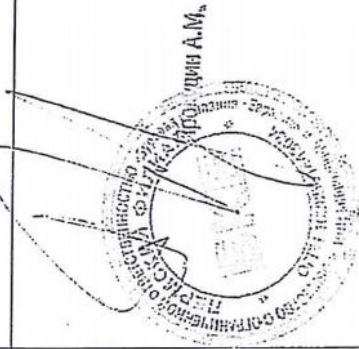
№ п/п	Наименование согласующих организаций, адрес	Дата согласования	Согласовано	
			Подпись	Фамилия, Должность
1	МКУ «Служба благоустройства г. Березники»	3	<i>[Подпись]</i>	5
1.	МКУ «Служба благоустройства г. Березники»	3	<i>[Подпись]</i>	5



2.	ОГИБДД МО МВД РФ «Березниковский»	<p>не поводом процедуры соглашения ФЗ №3 «О полиции» от 01.02.2011г. письмо МВД России ГИБДД г. Березники</p>		
3.	БФ ООО «Новогор- Прикамье» (сети водопровода)	<p>БФ ООО «НОВОГОР-ПРИКАМЬЕ» НАЧАЛЬНИК ИТО Владимир Иванович Слазченко, г. Ю. «Березники» 20.02.12г.  Виноградное 83424255396</p>		
4.	БФ ООО «Новогор- Прикамье» (электрические сети)	<p>Дополнительно уведомление на согласование конструктивных решений с объектами, конструктивных решений к объекту сетей электроснабжения к объекту сетей электроснабжения г. Ю. г. Ю. г. Ю.</p>	<p>БФ ООО «НОВОГОР-ПРИКАМЬЕ» СОГЛАСОВАНО НАЧАЛЬНИК ИТО УЭЭС Е.А. ДИПЕННИКОВА  Е.А. ДИПЕННИКОВА</p>	<p>Е.А. ДИПЕННИКОВА 07.02.12г.</p>

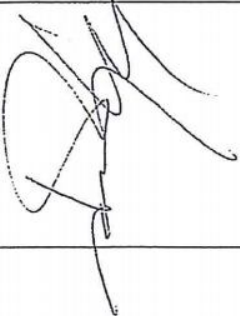
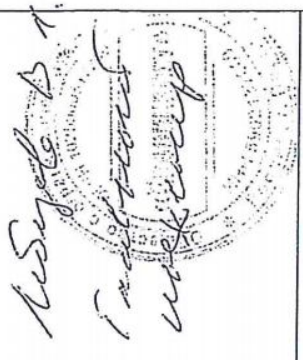




5.	МУП «Автогазспортное предприятие №2»	11.02.2014г. Складовый.	АУП	<p>Копия-к экземпляру Судебно-Экспертное Муниципальное унитарное предприятие «Автогазспортное предприятие №2» г. Березники 618400, Пермский край, г. Березники ул. Березниковская, 109</p>
6.	БФ ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»	Согласовано письмом № 05/1400 от 11.09.2014г ЗАО «Газпром- газораспределение Пермь» БФ.		
7.	ОАО «Березникипромжелдортранс»	Согласовано письмом № 93 от 11.02.2014г. ОАО «Березникипромжелдор- транс»		


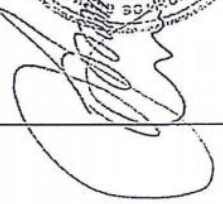







8.	<p>ОАО «Территориальная генерирующая компания - 9» Финиал «Березниковская ТЭЦ - 9» «ЦТ и ПК БТЭЦ-2» ЗАО «БСК»</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>«СОГЛАСОВАНО» ИТО БТЭЦ-2</p> <p>№ _____ Дата: 20.07.2014 Кст. ПТО Подпись: <i>[подпись]</i> / Кст. ПТО № 18.1</p> </div>		
9.	<p>ОАО «Ростелеком» ПФ Березниковского РУС (сети связи)</p>	<p>ОАО «РОСТЕЛЕКОМ» ПФ БЕРЕЗНИКОВСКИЙ РУС СОГЛАСОВАНО ДАТА: 17.03.14 № 03-14 ПОДПИСЬ</p>	<p><i>[подпись]</i></p>	<p><i>Светлана Фед. Степановна МСС и АС УМУ (20-22-53)</i></p>
10.	<p>БФ ОАО «МРСК-Урала»</p>	<p>Согласовано письмом № П4/40/01/415 от 04.03.2014г МРСК Урала</p>		

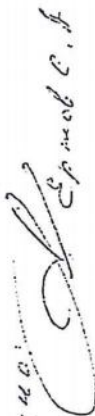



14.	<p>Специализированное монтажное эксплуатационное управление г. Пермь (светофорные объекты)</p>	<p>Согласовано см. том 3.6. 11/13 - ТКР.СО 03.06.2014г. Хорошева Е.Р.</p>		
15.	<p>ОАО «Ависма»</p>	<p>Согласовано письмом № 04-35-03841 от 15 апреля 2014г. подписанное Исполнительным директором А.В.СМА А.В. Тригоричевым</p>		
16.	<p>ООО «Буровая компания Евразия»</p>	<p>Заяв. документация по проекту вводной вдв.тех.конт.</p>	<p>26.02.14</p>	

17.	МУП «Водоканал»	01.04.2014г. Смещение приучивших включивших ТУ №33/04 от 20.01.2014г.	С.И.	Нат. ПТО МУП "Водоканал" Дурицын С.В. Директор
18.	ООО «Годос - М»	08.05.2014г. Создана	[Signature]	Директор Пробиско Дурицын С.В. г. Березники, Общество
19.	ООО «Уралстройзащита»	06.02.2014г. Создана при Бюро Тех.центр Бюро при Информ. центр по ТР. №-904-79-Р 30-72	[Signature]	Директор А.В. г. Березники



20.	АЗС «Нефтехимпром»	Семьякова 07.04.14		
21.	ООО «Пермская интернет компания» U-Link	Семьякова 12.03.2014.		
22.	ОАО «Мегафон»	Семьякова 11.04.2014		

23.	ОАО «Меакир»		<i>приложено к делу № 9</i>		
24.	ОАО «Стратегические бизнес системы»		<i>26.03.2014</i>	 	 
25.	ООО <i>и</i> <i>Сентекс</i>		<i>Сорпеевич</i>	 	 

11.	ОАО «Березниковский содовый завод»	<p>Согласовано письмом № Нс-02/15 от 16.04.2014г. подписателем Исполнительного директора ОАО «БСЗ» А.И. Мехлис</p>		
12.	ОАО «Связьтранснефть»	<p>Согласовано: Э.А. Мехлис</p> 		<p>Филиал ОАО «Связьтранснефть» Волго-Камское ПТУС Тонкинский цех электросвязи 618400, г. Березники, ст. Завьял горня Тел. 90-387</p>
13.	Филиал «Азот» ОАО «ОХК «Уралхим»	<p>12.03.2014г. Результат экспертизы сегей филиала «Азот» находится в архиве информации Э.А. Мехлис</p> 		<p>Апрель 17. 6</p> 



ГУ МВД России по Пермскому краю

ООО «ПСК ФриВэй»

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
«Березниковский»
(реализующий задачи и функции
органов внутренних дел на территории
города Березники и Усольского
района)

614007 г. Пермь, ул. Елькина, 3

Отдел государственной
инспекции безопасности
дорожного движения
618400, Пермский край
г. Березники, ул. Березниковская, 67
телефон: (83424) 267121
e-mail: gibddberezniki@mail.ru
gai-1157018@ya.ru

№ _____
на № 088 от 10.02.2014 г.

В соответствии с Федеральным Законом № 3 «О полиции» от 07.02.2011 на полиции возложены только функции согласования маршрутов перевозки тяжеловестных и крупногабаритных грузов (Глава 3, статья 12, п.19). Иные согласований полиция не производит.

Начальник ОГИБДД МО МВД России
«Березниковский»
майор полиции

А. В. Лузин



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ УРАЛА
ФИЛИАЛ «ПЕРМЭНЕРГО»
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕРЕЗНИКОВСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
618419, ПЕРМСКИЙ КРАЙ
Г. БЕРЕЗНИКИ, УЛ. ЛОМОНОСОВА, 71
ТЕЛ. (3424) 25-95-05, ФАКС (3424) 29-95-89
E-MAIL: SECRETAR@BERESPERMENERGO.RU

04.03.2014 № Б4/40/01/445
НА № _____ ОТ _____

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову

ул. Н. Островского, 55
г. Пермь, 614007
Тел/факс: 8 (342) 216-58-87

О согласовании проектной
документации

Уважаемый Евгений Викторович!

В ответ на Ваше письмо от 28.02.2014 № 134 согласовываем Вам проектную документацию по объекту: «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама», предоставленную на чертеже 11/13-ППО «Свободный план инженерных сетей».

Главный инженер

Д.А. Шапиро

Ю.А. Бесков
8(34242)9-95-71



СЕРТИФИЦИРОВАНО
РУССКИМ РЕГИСТРОМ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БЕРЕЗНИКИПРОМЖЕЛДОРТРАНС»

618400 РФ г.Березники, Пермский край, Советский проспект, 1
тел/факс (3424) 26-40-24
ИНН/КПП 5911029412/ 591101001
Расчетный счет № 40702810200570000171
Нижегородский филиал ОАО «Банк Москвы» г.Нижний Новгород
Корреспондирующий счет № 30101810100000000832 БИК 042282832
E-mail: bpjt@mail.ru

11.02.14 93

№ _____
На Ваш № 083 от 07.02.2014 года

Директору
ООО ПСК «ФриВэй»

Шувалову Е.В.

614007 г.Пермь, ул.Н.Островского, 55

Уважаемый Евгений Викторович!

ОАО «Березникипромжелдортранс» согласовывает проектное решение реконструкции ул.Новосодовая, примыкание к Центральному переезду ОАО «БПЖТ», к железнодорожному пути № 11 при выполнении нижеперечисленных условий:

1. Примыкание дорожного полотна к железнодорожному пути (к рельсу) исполнить в одном уровне с верхом головок рельсов;
2. Дорожное покрытие автодороги на протяжении не менее 10 м от крайнего рельса в сторону промплощадки в продольном профиле должно иметь горизонтальную площадку;
3. Установить мобильные направляющие (сигнальные) столбики, ограничивающие проезжую часть дороги. Направляющие столбики должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с требованиями ГОСТ 13508;
4. По завершению укладки асфальта нанести дорожную разметку в соответствии с ГОСТ 12508-74 и ГОСТ 23457-86;
5. Обеспечить искусственное освещение границы переезда (от крайних рельсов до оси шлагбаума) в соответствии с Нормами искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта РД 3215-91 не менее 2 лк;
6. Ремонтные работы в пределах 10 м от крайних рельсов производить по согласованию с собственником пути ОАО «Березникипромжелдортранс» (Начальник района «Север» Бабухина Т.В. тел. 29-08-20).

Генеральный директор



Лысачков В.С.

**Открытое акционерное общество
"Березниковский содовый завод"**

Директору ООО "ПСК ФриВэй"

Шувалову Е.В.

ул. Новосодовая, 19, г. Березники, Пермский край, 618400
Телефон: (3424) 284101 Факс: (3424) 284200
Расчетный счет № 40702810649030110807
Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанка России»
к/сч 30101810900000000603
БИК 045773603 ОКПО 50265324
ИНН 5911013780 КПП 590150001
www.bsz.ru e-mail: mail@bsz.ru;

№ 11с-02/15 от 16.04.2014

На №297 от 15.04.2014.

Уважаемый Евгений Викторович!

Настоящим сообщаем, что документация по реконструкции улицы Новосодовая г.Березники, направленная нам письмом №297 от 15.04.2014 согласована.

Исполнительный директор ОАО "БСЗ"



Мехлис А.Н.

Зарипов Р.Р.
(3424)284188



“АВИСМА” филиал открытого акционерного общества
“Корпорация ВСМПО-АВИСМА”

618421, Российская Федерация, Пермский край, г. Березники, ул. Загородная, 29
телефон: (3424) 293-666, 292-858, факс: (3424) 293-999
www.vsmpro.ru; e-mail: avisma@avisma.ru



15 АПР 2014 № 04-35-03844

на № 159 от 11.04.2014

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»

Е.В. Шувалову

ул. Елькина, 3 (5 этаж)
г. Пермь, 614007

Уважаемый Евгений Викторович!

Руководство «АВИСМА» филиал ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» (далее - АВИСМА) согласовывает проектное решение по реконструкции улицы Новосодовая, представленное на разбивочном плане М 500, в отношении инженерных сетей АВИСМА.

С уважением,
Исполнительный директор АВИСМА

Д.В. Трифонов

А.Ю. Змеев
Тел (3424) 29-33-57



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ПЕРМЬ»
БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ
(ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»
Березниковский филиал)

Директору
ООО «ПСК ФриВэй»
Е.В. Шувалову
614016, г. Пермь,
ул. Елькнна, 3

Ул. Уральских танкистов, д.5, г. Березники,
Российская Федерация, 618400
Тел.: (34242) 6-26-18, факс: (34242) 6-42-83
E-mail: 1br022@lbr.ugaz.ru, www.ugaz.ru
ИНН 5902183841, КПП 591102001

11.09.2014 № 025/1400
на № _____ от _____

*О согласовании проектной
документации*

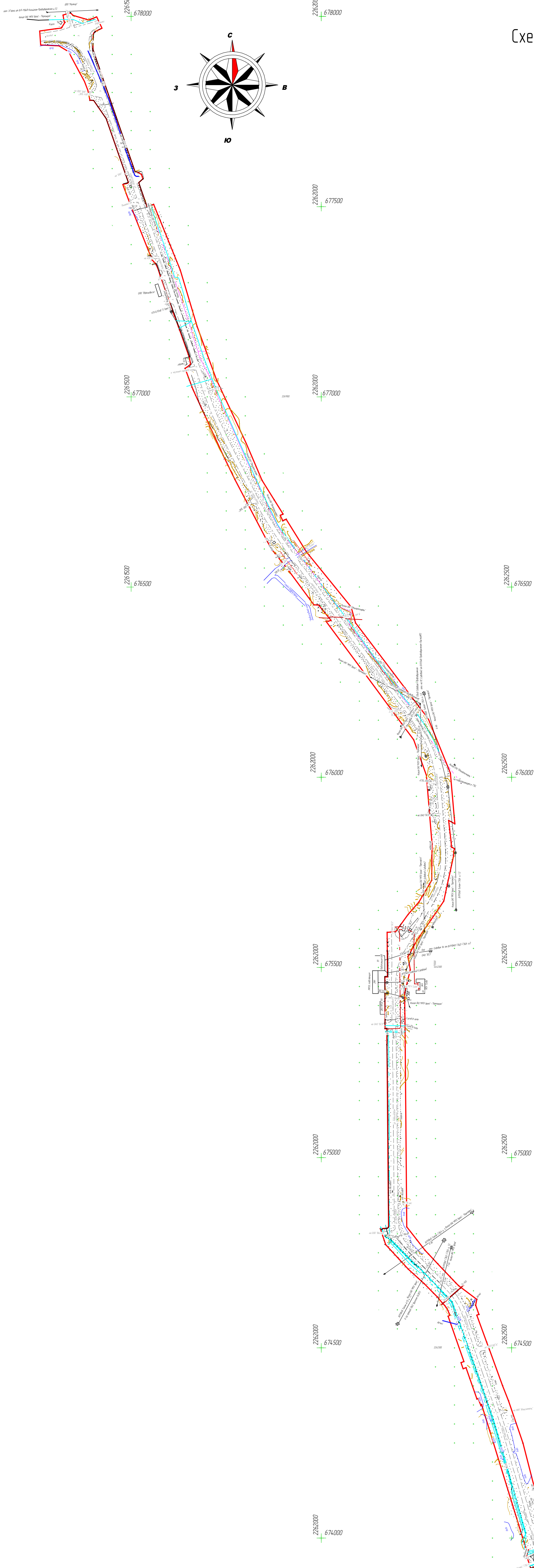
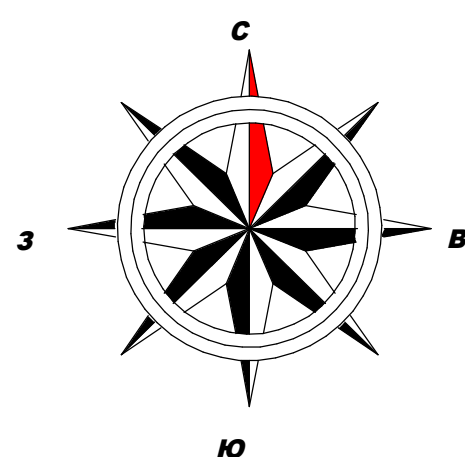
Уважаемый Евгений Викторович!

На Ваше письмо №838 от 29.08.2014 года сообщаю, что проектная документация по объекту: «Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через р. Кама. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Сети газоснабжения наружные. Том 3.8» (шифр проекта 11/13-ТКР.ГСН) согласована, при условии нанесения красной линии на чертежах проекта.

Главный инженер

И. В. Бухаринов

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
 Материалы по обоснованию проекта планировки территории



226500 678000
 2262000 678000
 2262000 677500
 2262000 677000
 2265000 677000
 2265000 676500
 2262000 676000
 2262000 675500
 2262000 675000
 2262000 674500
 2262000 674000

Условные обозначения:

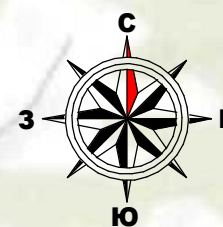


- Полоса отвода, установленная проектной документацией шифр: 11/13
 "Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама" выполненная ООО "ПСК "ФриВэй" (красная линия)

Изд. №	Лист	Дата	Взам. инв. №



05-05-16-ППТ2.ГЧ			
Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама			
Изм.	Кол.	Лист	Листов
Разраб.	Никитина	1/1	2/1
ГИП	Сергач		
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории			000 "Архитектурный центр комплексного проектирования"

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ
 Материалы по обоснованию
 проекта планировки территории



Масштаб: 1:30000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - Граница муниципальных образований
-  - Участок, необходимый для размещения объекта

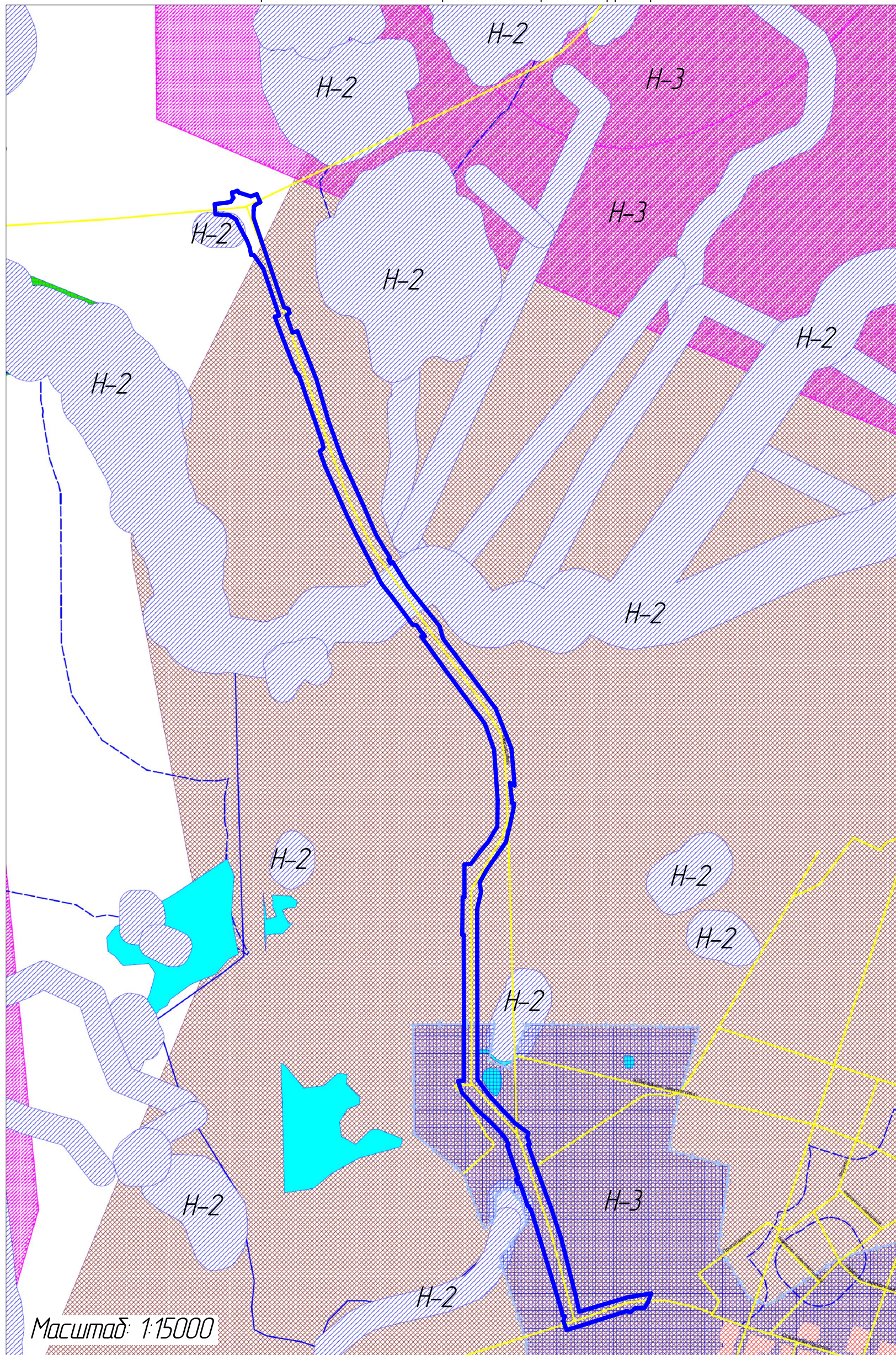
						05-05-16-ППТ2.ГЧ		
						Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стдия	Лист	Листов
Разраб.			Никитина	<i>Никитина</i>		П	3	
ГИП			Сергач	<i>Сергач</i>		000 "Архитектурный центр комплексного проектирования"		
						Схема расположения элемента планировочной структуры		

Согласовано






Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории



Зоны ограничений на использование земельных участков и объектов капитального строительства:

-  Санитарные зоны (H-1)
-  Водоохранные зоны (H-2)
-  Месторождения калийных солей (H-3)
-  Месторождение нефти (H-3)
-  Месторождение строительных материалов (H-3)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.			Никитина	<i>Никитина</i>	
ГИП			Сергач	<i>Сергач</i>	

05-05-16-ППТ2.ГЧ

Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама

Стадия	Лист	Листов
П	4	

Схема границ зон с особыми условиями использования территории

ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"

Формат А3

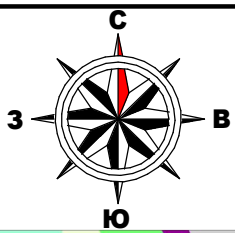


СХЕМА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Условные обозначения

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗОНЫ

- П-2 – Зона производственно-коммунальных объектов и предприятий II класса
- П-3 – Зона производственно-коммунальных объектов III класса
- П-4 – Зона производственно-коммунальных объектов IV класса
- П-5 – Зона производственно-коммунальных объектов V класса

РЕКРЕАЦИОННЫЕ ЗОНЫ

- Р-2 – Зона городских скверов, садов, бульваров
- Р-3 – Зона лесопарков, городских лесов
- Р-4 – Зона природно-ландшафтных территорий

ЗОНЫ ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Т-1 – Зона инженерных и транспортных объектов

ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛЫЕ ЗОНЫ

- ОЖ – Общественно-жилая зона

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВЫЕ ЗОНЫ

- О-2 – Общественно-деловая зона микрорайонов
- О-3 – Зона учреждений здравоохранения и социальной защиты
- О-4 – Зона образовательных учреждений среднего профессионального и высшего профессионального образования
- О-6 – Зона объектов обслуживания населения и производственной деятельности
- О-8 – Зона детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школьных и внешкольных учреждений

Т/Ю – Ограничения в границах территорий, занятых линейными объектами

 – Участок необходимый для размещения объекта



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Масштаб: 1:15000

05-05-16-ППТ2.ГЧ

Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама

Изм.	Кол.ц.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Никитина		<i>Никитина</i>	
ГИП		Сергач		<i>Сергач</i>	

Стадия	Лист	Листов
П	5	

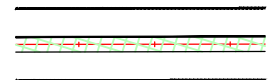

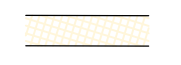
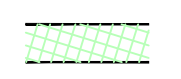

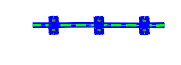

Схема градостроительного зонирования

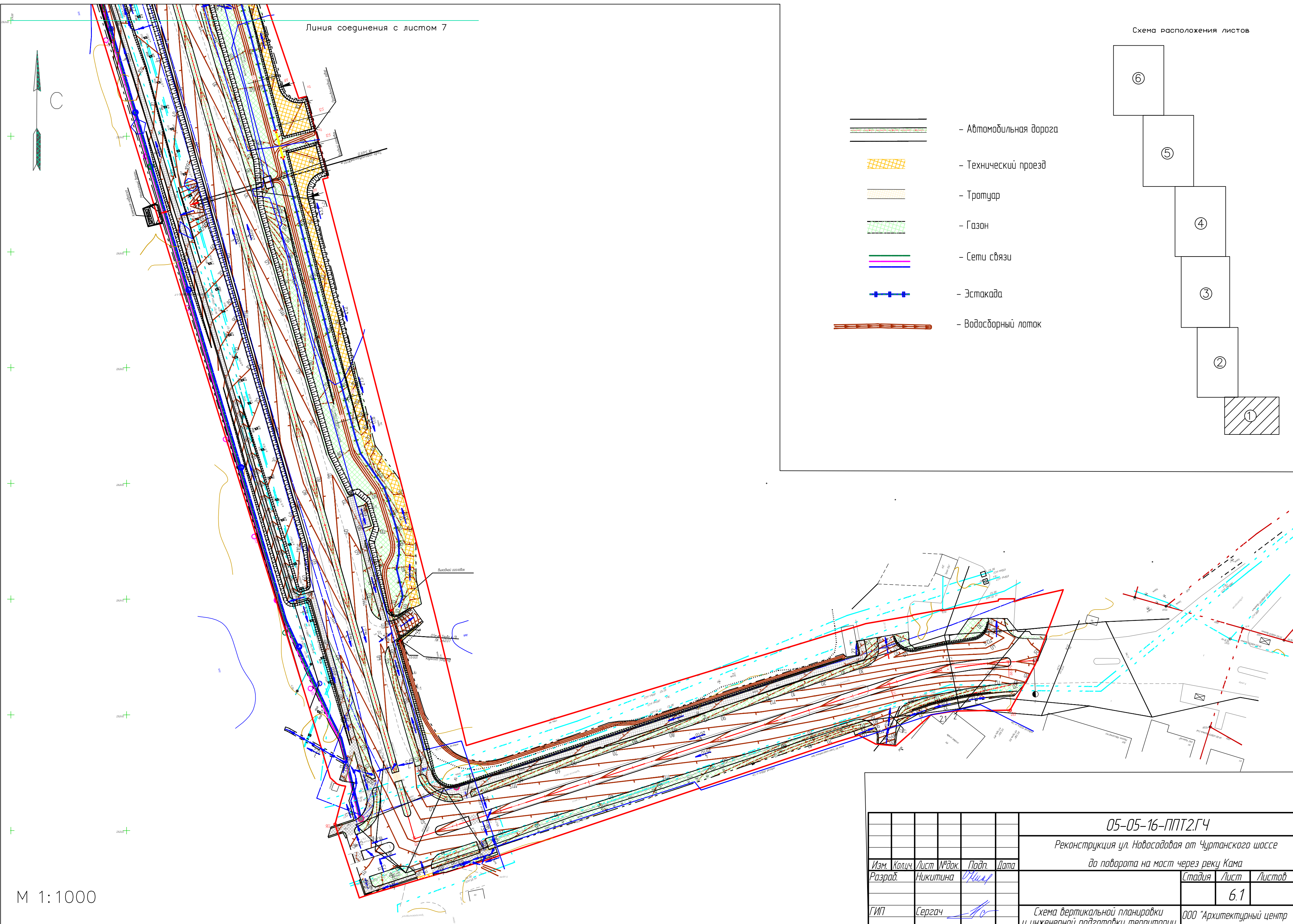
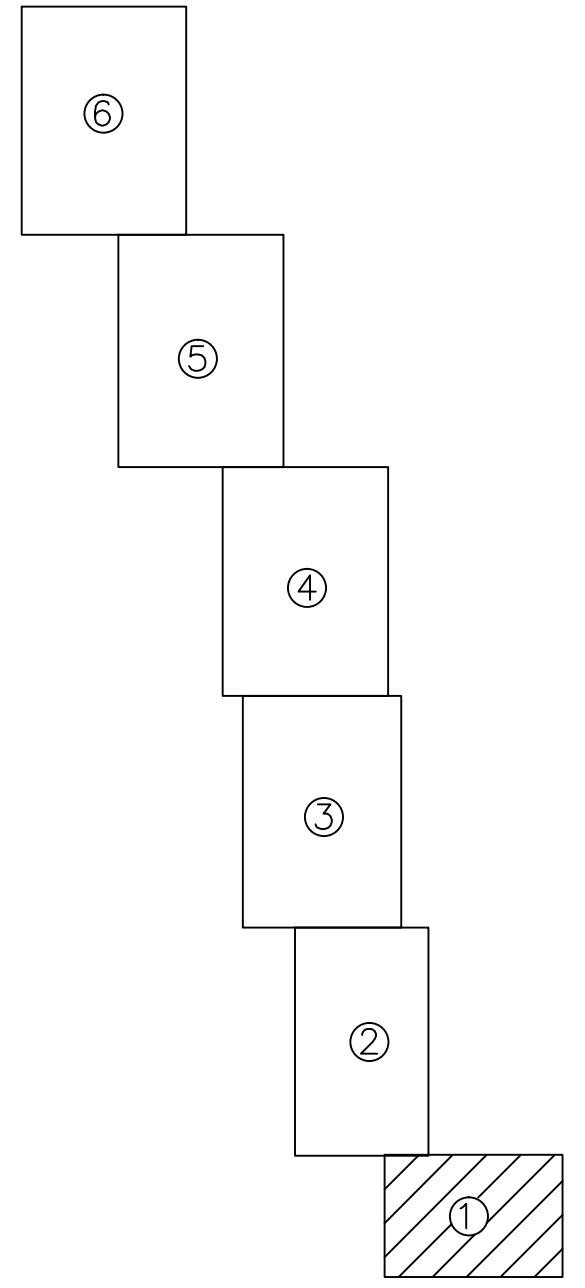
ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"

Формат А3

Линия соединения с листом 7

Схема расположения листов

-  - Автомобильная дорога
-  - Технический проезд
-  - Тротуар
-  - Газон
-  - Сети связи
-  - Эстакада
-  - Водосборный лоток



М 1:1000

05-05-16-ППТ2.ГЧ				
Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.		Никитина		Никитина
ГИП	Сергач			Сергач
			Стадия	Лист
				6.1
			Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (начало)	
			ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	
			Формат А2	

Согласовано
 Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



Линия соединения с листом 5

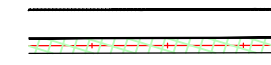

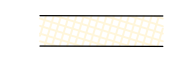
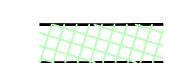



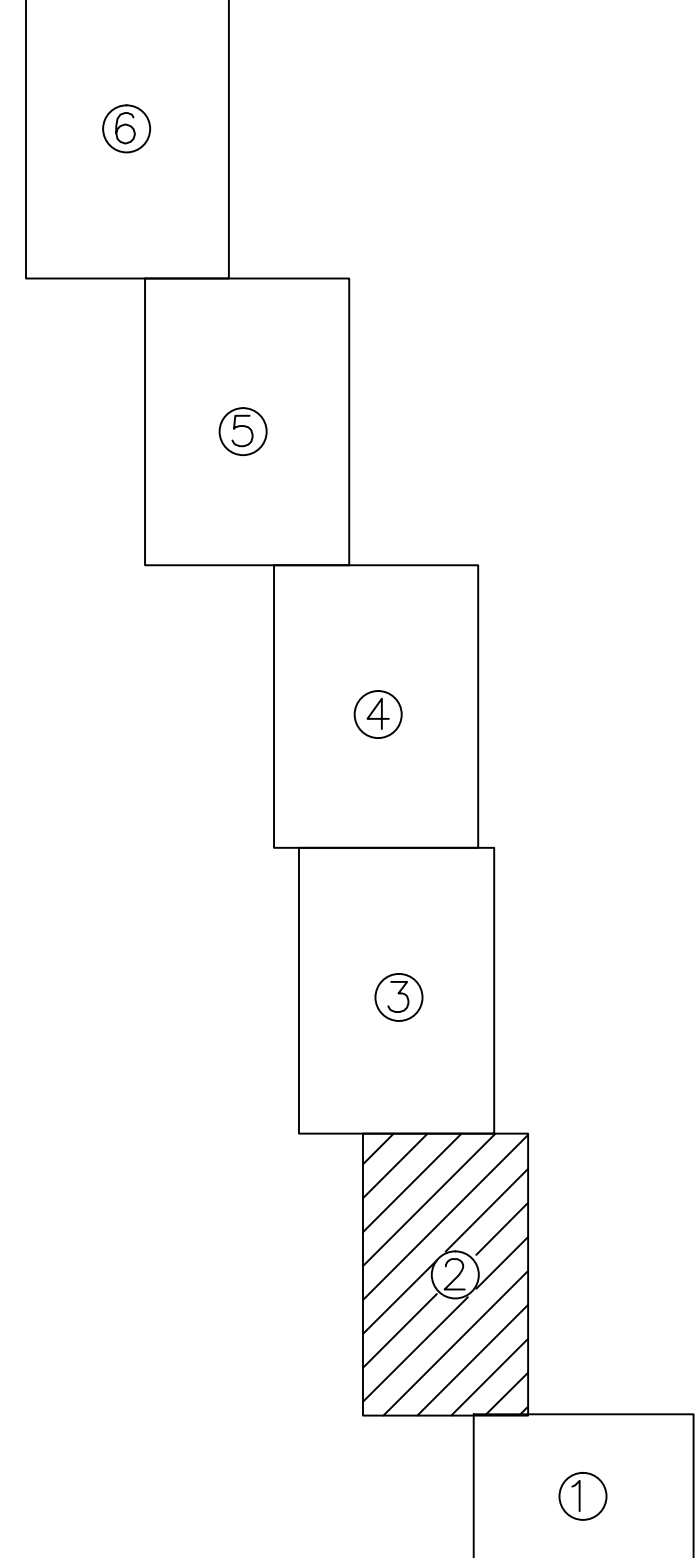
-  - Автомобильная дорога
-  - Технический проезд
-  - Тротуар
-  - Газон
-  - Сети связи
-  - Эстакада
-  - Водосборный лоток

Схема расположения листов

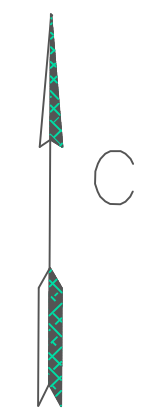


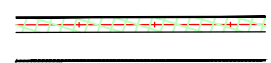


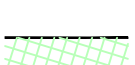



M 1:1000

Линия соединения с листом 3

Согласовано
Имя, № подл.
Подп. и дата
Взам. инб. И.

05-05-16-ППТ2.ГЧ					
Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама					
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Никитина	1/1			
ГИП	Сергач				
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (продолжение)			Стадия	Лист	Листов
				6.2	
			ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"		
			Формат А1		



-  - Автомобильная дорога
-  - Технический проезд
-  - Тротуар
-  - Газон
-  - Сети связи
-  - Эстакада
-  - Водосборный лоток

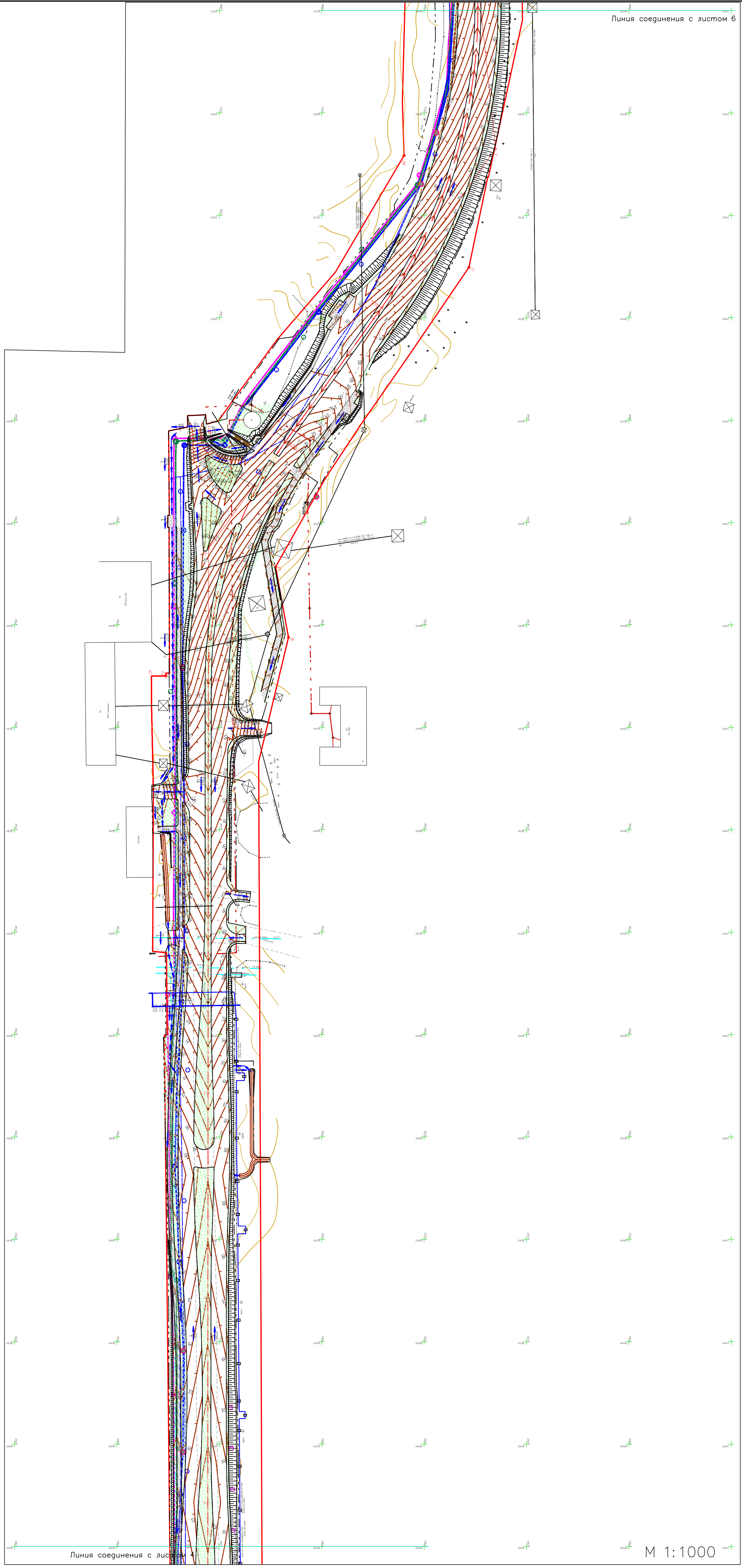
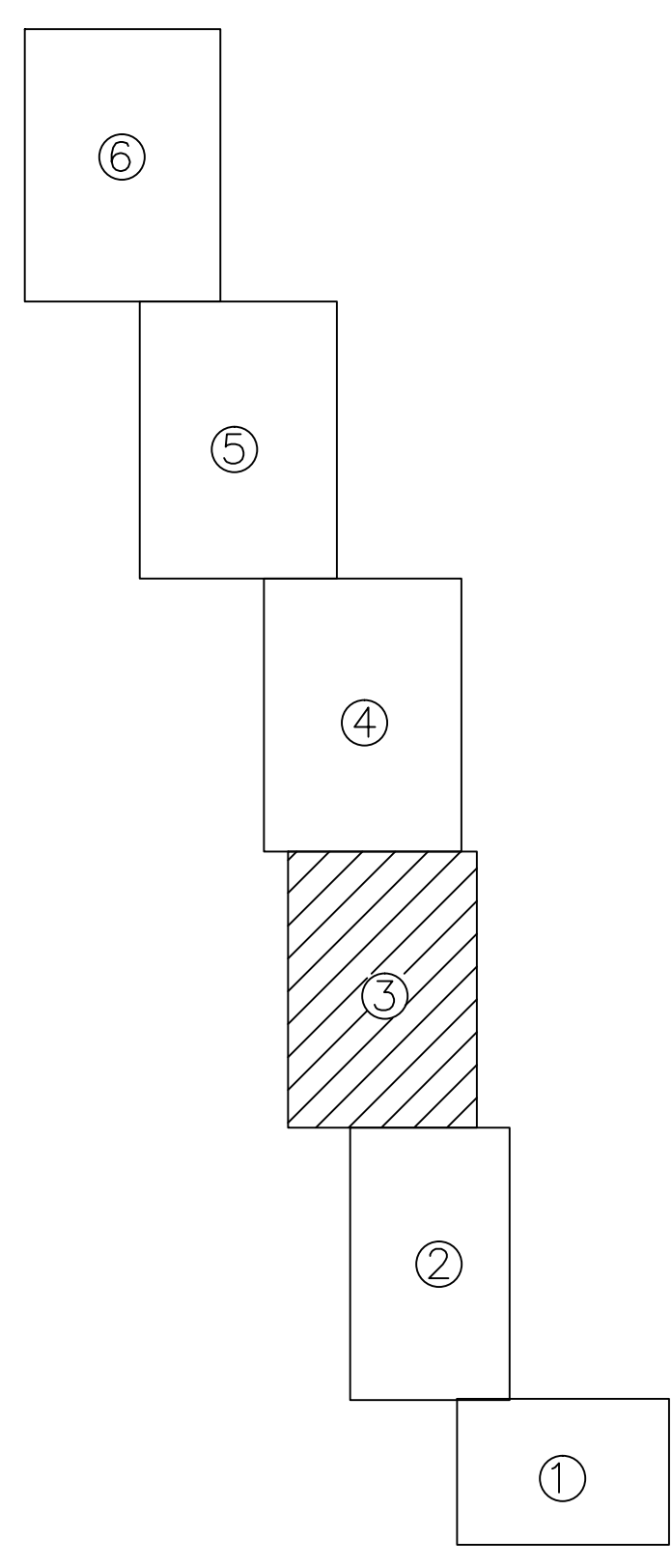


Схема расположения листов



Согласовано
Имя, № подл.
Подп. и дата
Взам. инб. И

						05-05-16-ППТ2.ГЧ		
						Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама		
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Никитина	1/1					6.3	
ГИП	Сергач					Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (продолжение)		ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"
						Формат А1		

Линия соединения с листом 7

C

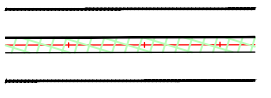

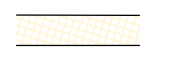
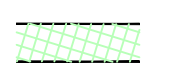



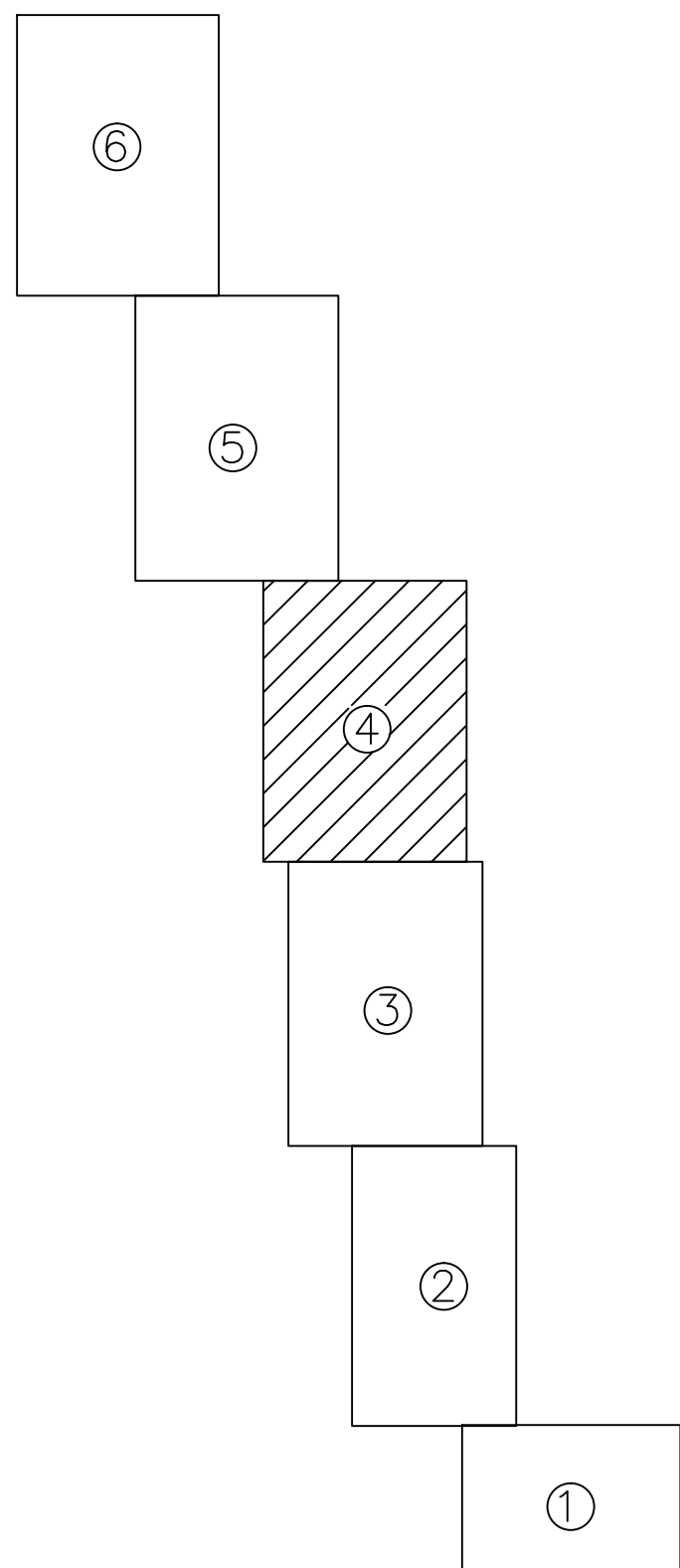
-  - Автомобильная дорога
-  - Технический проезд
-  - Тротуар
-  - Газон
-  - Сети связи
-  - Эстакада
-  - Водосборный лоток

Схема расположения листов



M 1:1000

Линия соединения с листом 5

05-05-16-ППТ2.ГЧ

Реконструкция ул. Новосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
							64	
Разраб.			Никитина	Ильин				
ГИП			Сергач					

ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"

Формат А1

Линия соединения с листом 8



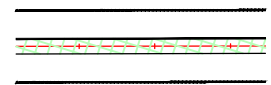


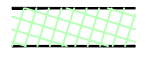

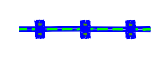

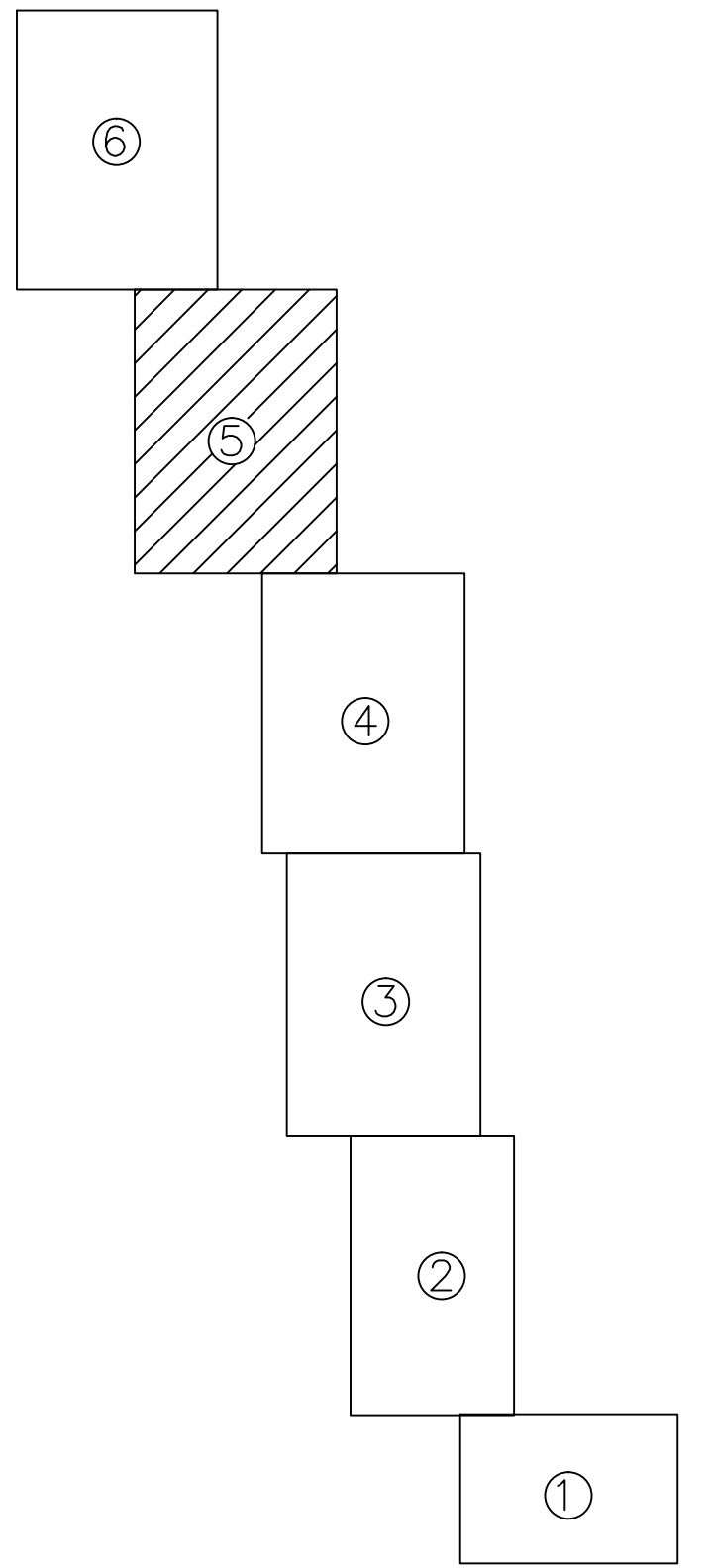
-  - Автомобильная дорога
-  - Технический проезд
-  - Тротуар
-  - Газон
-  - Сети связи
-  - Эстакада
-  - Водосборный лоток

Схема расположения листов



М 1:1000

Линия соединения с листом 6

Согласовано
Имя, № подл.
Подп. и дата
Взам. инб. №

						05-05-16-ППТ2.ГЧ		
						Реконструкция ул. Навосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама		
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Никитина	1/1					6.5	
ГИП	Сергач					Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (продолжение)		ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"
						Формат А1		



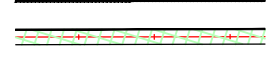


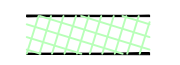



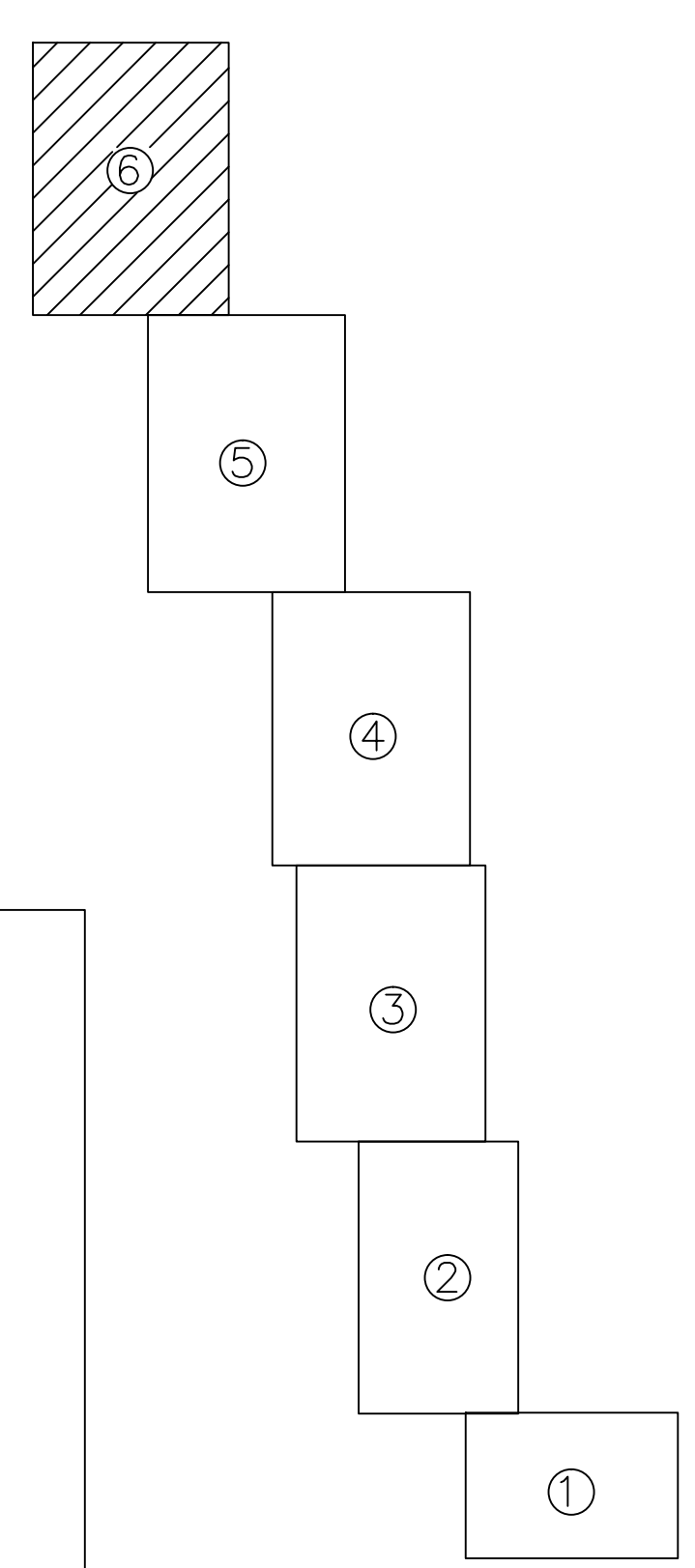
-  - Автомобильная дорога
-  - Технический проезд
-  - Тротуар
-  - Газон
-  - Сети связи
-  - Эстакада
-  - Водосборный лоток

Схема расположения листов



22614 92.580
677563.30

М 1:1000

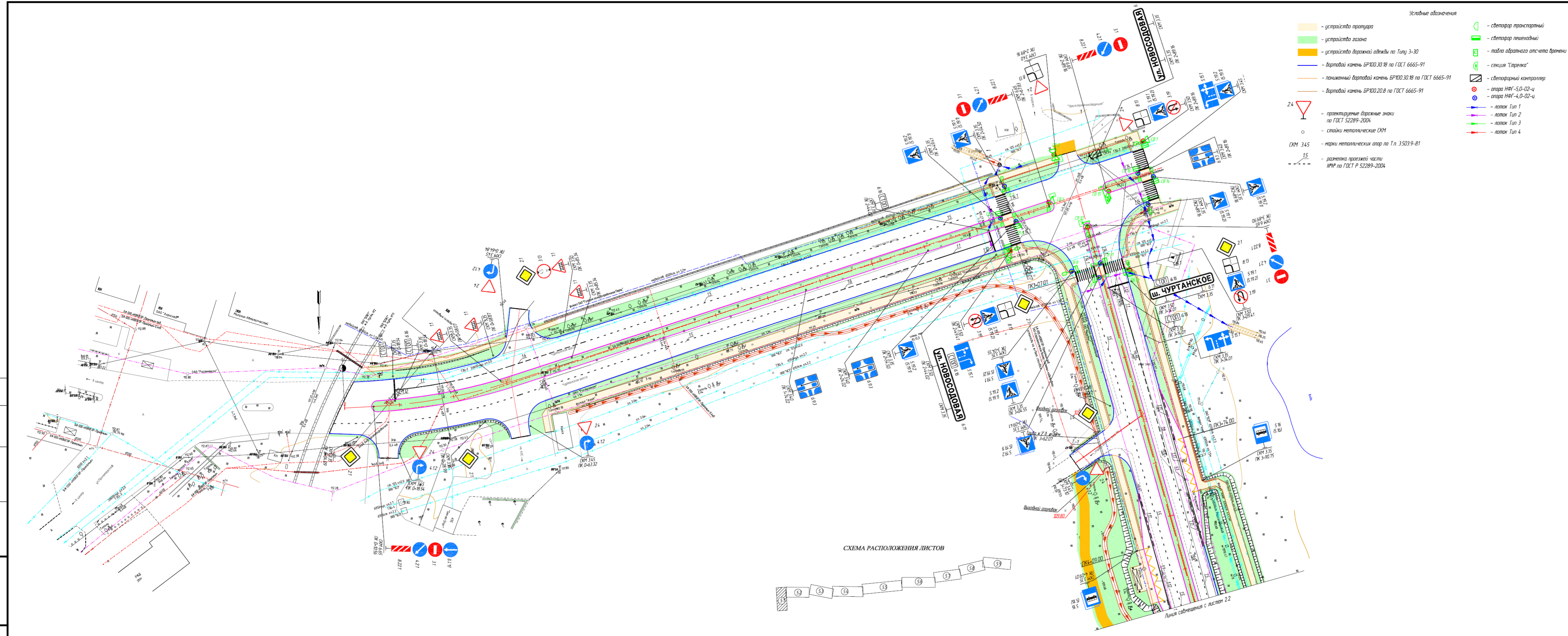
Линия соединения с листом 7

Согласовано
Изм. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. №

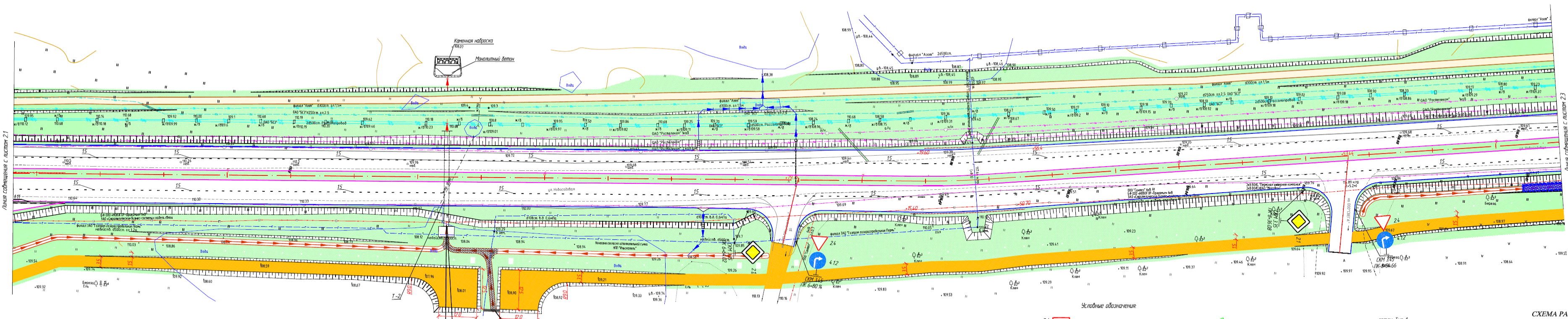
						05-05-16-ППТ2.ГЧ		
						Реконструкция ул. Навосодовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама		
Изм.	Колыч	Лист	Издок	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Никитина	1/1		Ильин			66	
ГИП	Сергач					000 "Архитектурный центр комплексного проектирования" (заказчик)		
						Формат А1		

Согласовано

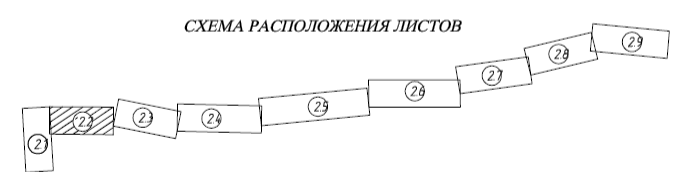
Имя, № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



					05-05-16-ППТ2.Г4			
					Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама			
<i>Изм.</i>	<i>Коллич.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Разраб.			Никитина	Мисл			7.1	9
ГИП			Сергач	Ао		Схема организации улично-дорожной сети (начало)	ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	



- Условные обозначения**
- устройство трампура
 - устройство газона
 - устройство дорожной одежды по Типу 3-30
 - бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - покосный бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - бортовой камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
- Условные обозначения**
- проекционные дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
 - стойки металлические СМ
 - марки металлических опор по Тп. 3.503.9-81
 - разметка проезжей части ИМФ по ГОСТ Р 52289-2004
- Условные обозначения**
- светофор транспортный
 - светофор пешеходный
 - табла обратного отсчета времени
 - секция "Трехка"
 - светофорный контроллер
 - опора НРГ-5.0-02-ц
 - опора НРГ-4.0-02-ц
- Условные обозначения**
- лоток Тип 1
 - лоток Тип 2
 - лоток Тип 3
 - лоток Тип 4



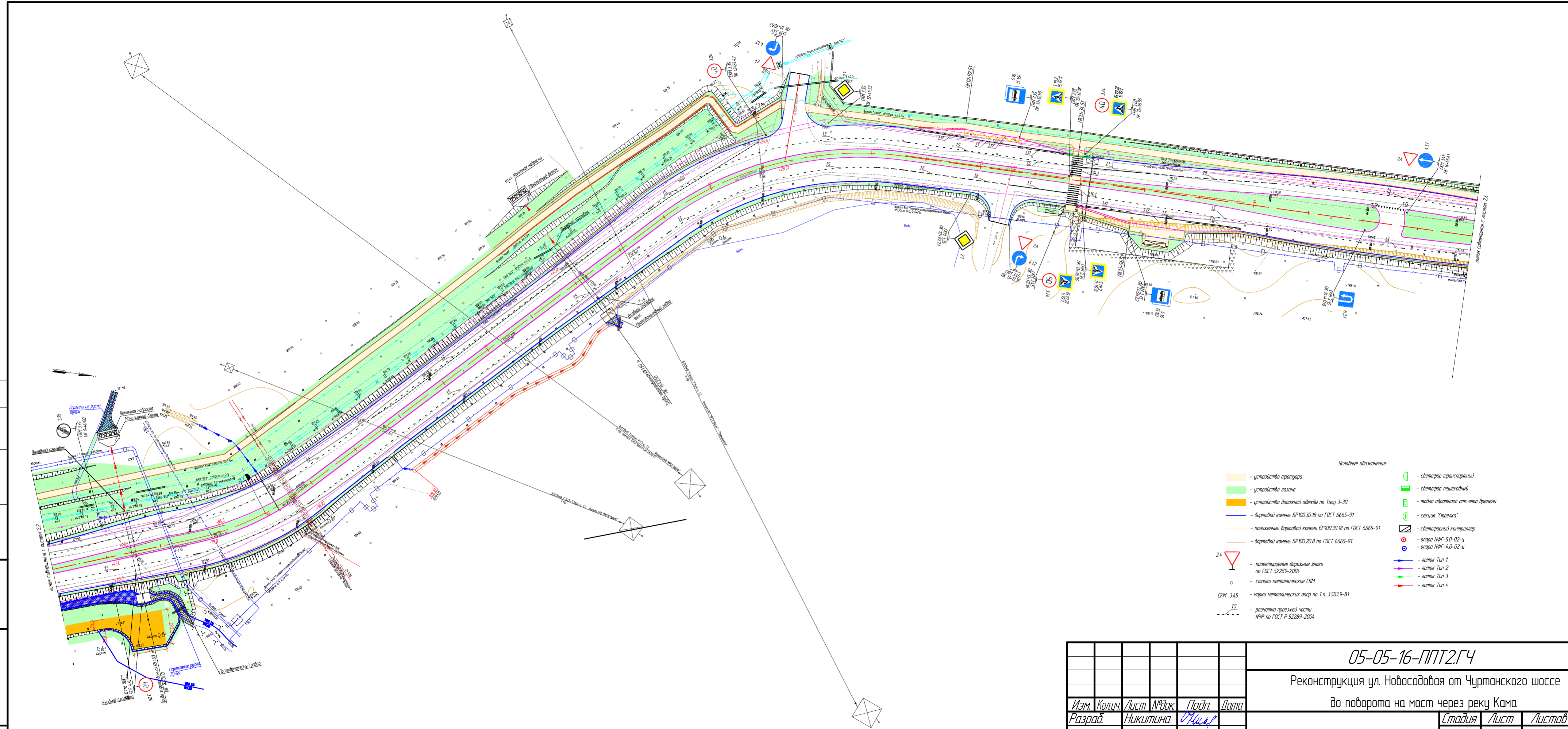
Согласовано

Инв. № подл. Взам. инв. № Подп. и дата

					05-05-16-ППТ.ГЧ			
					Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Никитина	А.И.			7.2	
ГИП	Сергач			А.О.		Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)	ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	

Согласовано

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



- Условные обозначения
- устройство протурра
 - устройство газона
 - устройство дорожной одежды по Типу 3-30
 - бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - пониженный бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - бортовой камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
 - — стойки металлические СКМ
 - СКМ 345 — марки металлические опор по Тл. 3.5039-81
 - 15 — разметка проезжей части ИИФ по ГОСТ Р 52289-2004
 - светофор транспортный
 - светофор пешеходный
 - табло обратного отсчета времени
 - секция "Стрелка"
 - светофорный контроллер
 - опора ИИФ-5,0-02-ц
 - опора ИИФ-4,0-02-ц
 - лоток Тип 1
 - лоток Тип 2
 - лоток Тип 3
 - лоток Тип 4

					05-05-16-ППТ2Г4			
					Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Никитина	Милл			7.3	
ГИП			Сергач	Ао		Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)		ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"

Согласовано

Взам. инв. №

Лист и дата

Инв. № подл.

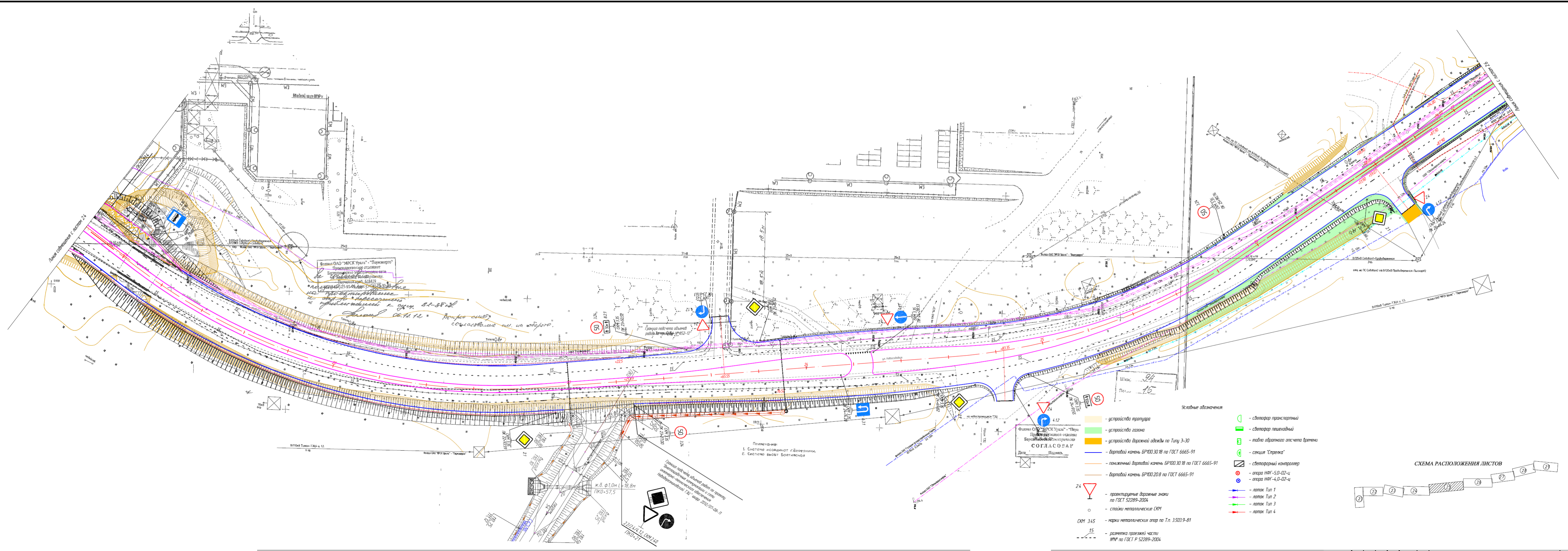


- устройство тротуара
- устройство озона
- устройство дорожной одежды по Типу 3-30
- бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
- пониженный бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
- бортовой камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
- светофор транспортный
- светофор пешеходный
- табла обратного опсчета времени
- секция "Стрелка"
- светофорный контроллер
- опора НРГ-5.0-02-ч
- опора НРГ-4.0-02-ч
- лоток Тип 1
- лоток Тип 2
- лоток Тип 3
- лоток Тип 4
- проектируемые дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
- стойки неметаллические СКМ
- марки неметаллических опор по Тл. 3.503.9-81
- разметка проезжей части НРГ по ГОСТ Р 52289-2004

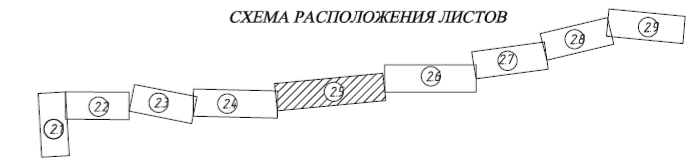
05-05-16-ППТ2.ГЧ					
Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Никитина	Ольга			
ГИП	Сергач				
Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)				Страница	Лист
				7.4	Листов
				ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	

Согласовано

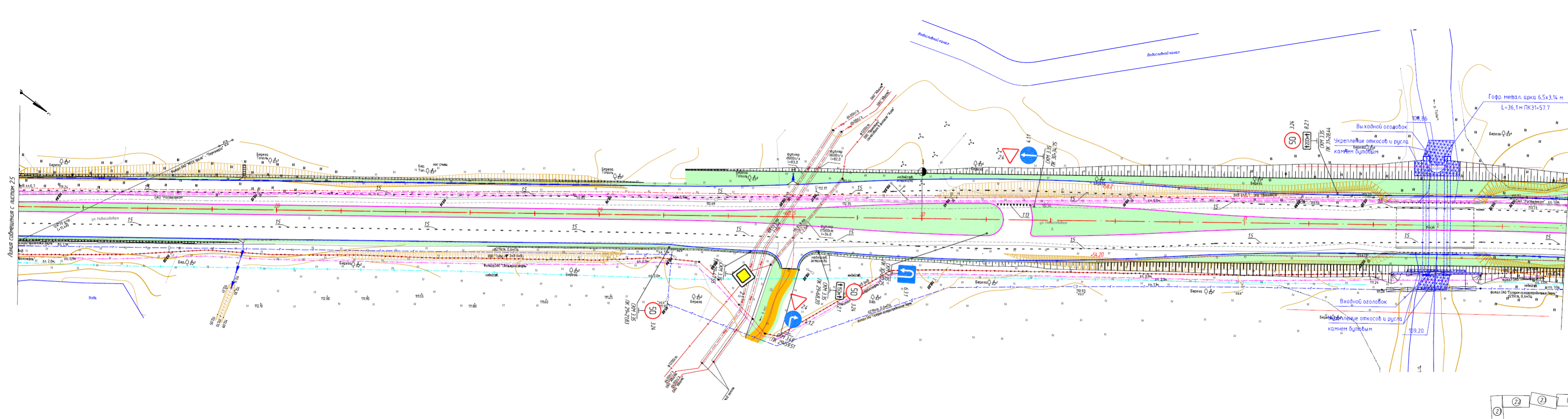
Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №



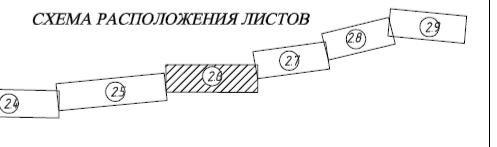
- Условные обозначения
- устройство тротуара
 - устройство газона
 - устройство дорожной одежды по Типу 3-30
 - дорожный камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - положенный дорожный камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - дорожный камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
 - проекционные дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
 - стойки металлические СКМ
 - марки металлические апар по Т.п. 35039-81
 - разметка проезжей части ННМ по ГОСТ Р 52289-2004
 - световар протекторный
 - световар пешеходный
 - табла обратного отсчета времени
 - секция "Стрелка"
 - световарный контроллер
 - опора ННМ-5,0-02-ч
 - опора ННМ-4,0-02-ч
 - лоток Тип 1
 - лоток Тип 2
 - лоток Тип 3
 - лоток Тип 4



						05-05-16-ППТ2.ГЧ					
						Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Никитина	М.И.С.						7.5	
ГИП			Сергач	А.С.					Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)		
									ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"		

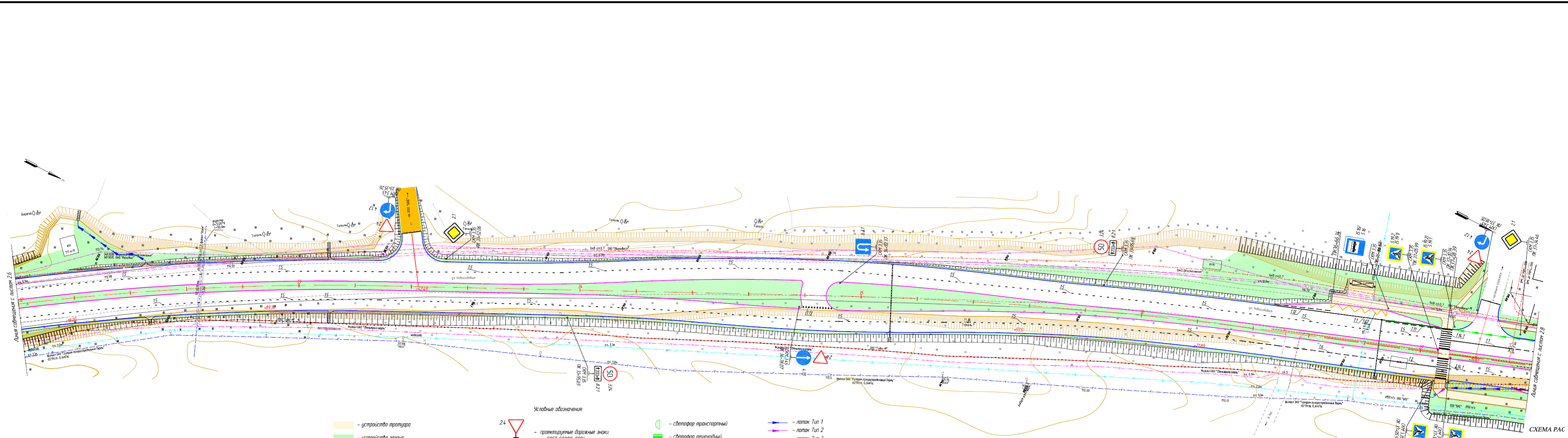


- Условные обозначения:
- устройство протурара
 - устройство газона
 - устройство дорожной одежды по Типу 3-30
 - бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - пониженный бортовой камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - бортовой камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
 - стойки металлические СКМ
 - СКМ 345 - марки металлических опор по Т.л. 3.503.9-81
 - разметка проезжей части НМР по ГОСТ Р 52289-2004
 - светофор транспортный
 - светофор пешеходный
 - табла обратного отсчета времени
 - секция "Стрелка"
 - светофорный контроллер
 - аппарата НЧГ-5.0-02-ч
 - аппарата НЧГ-4.0-02-ч
 - лоток Тип 1
 - лоток Тип 2
 - лоток Тип 3
 - лоток Тип 4



Согласовано	
Имя, № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

	05-05-16-ППТ2.Г4										
	Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7.6</td> <td></td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов		7.6					
Стадия	Лист	Листов									
	7.6										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Изм.</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">№ док.</td> <td style="width: 33%;">Подп.</td> <td style="width: 33%;">Дата</td> </tr> <tr> <td>Разраб.</td> <td></td> <td>Никитина</td> <td>М.И.</td> <td></td> </tr> </table>	Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разраб.		Никитина	М.И.	
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							
Разраб.		Никитина	М.И.								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">ГИП</td> <td style="width: 33%;">Сергач</td> <td style="width: 33%;">[Signature]</td> </tr> </table>	ГИП	Сергач	[Signature]							
ГИП	Сергач	[Signature]									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)</td> <td style="width: 40%;">ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"</td> </tr> </table>	Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)	ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"								
Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)	ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"										



- Условные обозначения**
- устройства тротуара
 - устройства газона
 - устройства дорожной одежды по Типу 3-30
 - дорожный камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - пониженный дорожный камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - дорожный камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
- Условные обозначения (продолжение)**
- проектируемые дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
 - стойки металлические СКМ
 - марки металлические опор по Тп. 3.503.9-81
 - разметка проезжей части ИРР по ГОСТ Р 52289-2004
 - светофор транспортный
 - светофор пешеходный
 - табло обратного отсчета времени
 - секция "Стрелка"
 - светофорный контроллер
 - опора ННГ-5.0-02-ч
 - опора ННГ-4.0-02-ч
 - лоток Тип 1
 - лоток Тип 2
 - лоток Тип 3
 - лоток Тип 4

СХЕМА ПАС

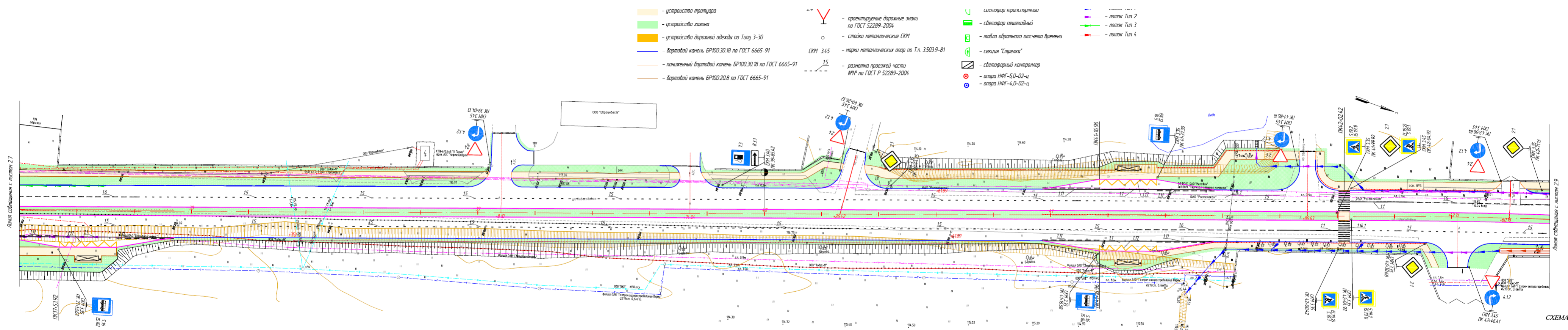
М 1

Согласовано
 Инв. № подл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата

05-05-16-ППТ2Г4				
Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.		Никитина		Рыль
Гип	Сергач			
Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)			Стадия	Лист
				7.7
			ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	

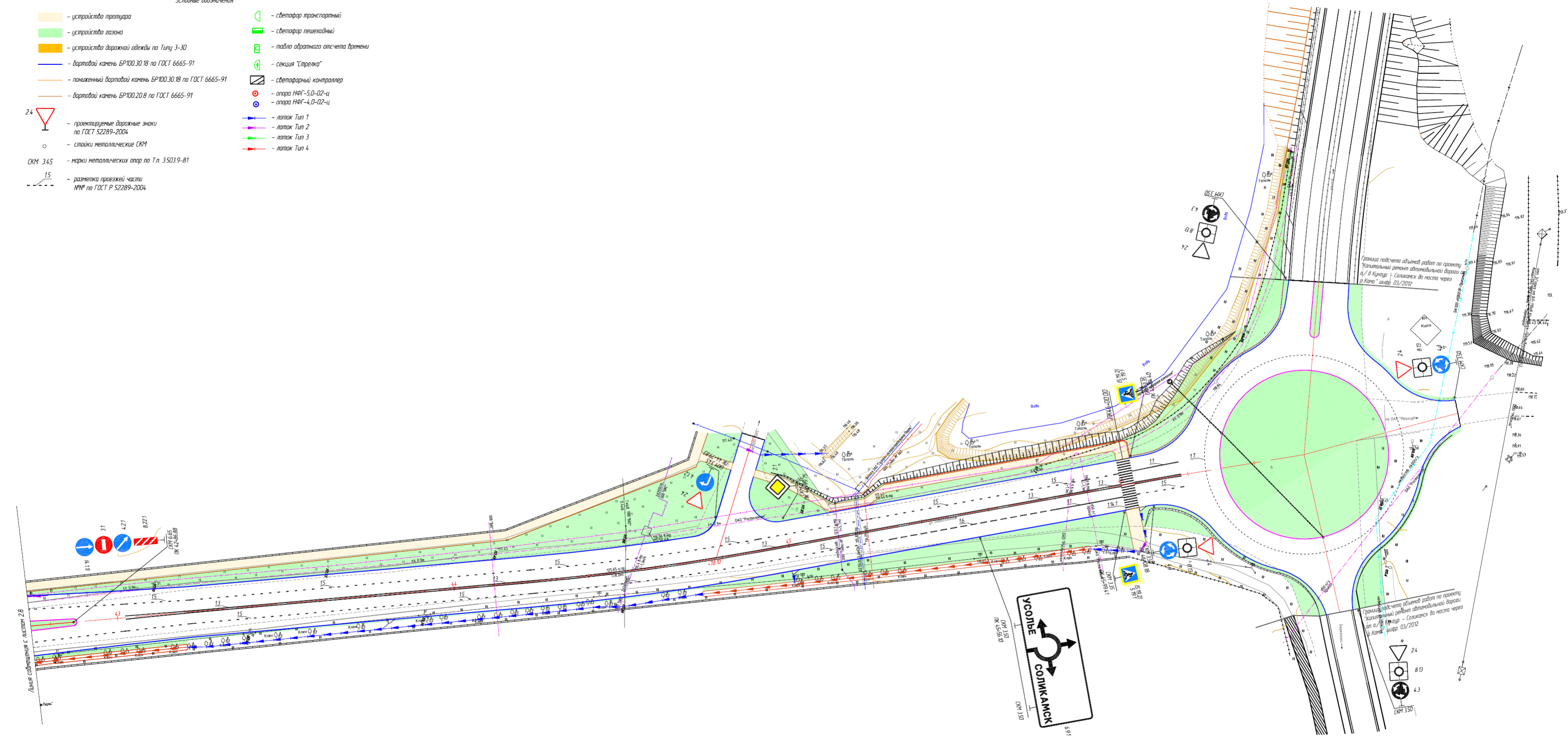
Согласовано

Имя, № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



					05-05-16-ППТ2ГЧ			
					Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама			
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Никитина	Мисл			7.8	
ГИП			Сергач	Ао		Схема организации улично-дорожной сети (продолжение)	ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	

- Условные обозначения
- устройство пропускное
 - устройство газона
 - устройство дорожной одежды по Титу 3-30
 - дорожный камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - пониженный дорожный камень БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91
 - дорожный камень БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91
 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ 52289-2004
 - стойки металлические СКМ
 - мачты металлические опор по Тл. 35039-81
 - разметка проезжей части МРП по ГОСТ Р 52289-2004
 - светофор транспортный
 - светофор пешеходный
 - табла обратного отсчета времени
 - секция "Стрелка"
 - светофорный контроллер
 - опора НМГ-5,0-02-ч
 - опора НМГ-4,0-02-ч
 - лоток Тип 1
 - лоток Тип 2
 - лоток Тип 3
 - лоток Тип 4



Согласовано

Инв. № подл. / Взам. инв. № / Подп. и дата

					05-05-16-ППТ2.Г4			
					Реконструкция ул. Новосадовая от Чуртанского шоссе до поворота на мост через реку Кама			
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Никитина	Али			7.9	
ГИП			Сергач	Ао		Схема организации улично-дорожной сети (окончание)	ООО "Архитектурный центр комплексного проектирования"	